

2026-2032年中国飞机电子飞行包（EFB）行业市场竞争状况及发展趋向分析报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2026-2032年中国飞机电子飞行包（EFB）行业市场竞争状况及发展趋向分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202110/982239.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 400-700-9383、010-60343812、010-60343813

电子邮箱: kefu@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智研咨询专家团队倾力打造的《2026-2032年中国飞机电子飞行包（EFB）行业市场竞争状况及发展趋向分析报告》（以下简称《报告》）正式揭晓，自2018年出版以来，已连续畅销7年，成功成为企业了解和开拓市场，制定战略方向的得力参考资料。报告从国家经济与产业发展的宏观战略视角出发，深入剖析了飞机电子飞行包（EFB）行业未来的市场动向，精准挖掘了行业的发展潜力，并对飞机电子飞行包（EFB）行业的未来前景进行研判。

本报告分为行业概述、发展现状、国外企业、国内企业、发展动态等主要篇章，共计8章。涉及飞机电子飞行包（EFB）需求量、市场规模等核心数据。

报告中所有数据，均来自官方机构、行业协会等公开资料以及深入调研获取所得，并且数据经过详细核实和多方求证，以期为行业提供精准、可靠和有效价值信息！

飞机电子飞行包（EFB）是一种电子信息管理设备，帮助飞行乘员（机组）使用更少的纸张，更容易、有效地执行飞行管理任务。根据国际民航组织（ICAO）的定义，EFB是“一个电子显示系统，用于在驾驶舱内存储和检索信息，并在必要时与其他系统进行通信”。EFB可以以最简单的形式执行基本的飞行计划以及计算并显示各种数字文档，包括导航图、操作手册和飞机清单。EFB也可以使用Windows Surface、iPad或其他便携式设备以及飞机驾驶舱中的固定设备上的软件来向飞行员提供一系列功能。目前，按照安装方式，EFB可分为三种类型：固定式、移动式、可移动式。根据功能，EFB可以分为三种等级：A类、B类、C类。飞机电子飞行包作为航空公司运行信息使用和管理的重大革新之一，近年来已在世界各国航空公司得到了广泛应用。中国作为全球第二大民用航空市场，也是全球最具增长潜力的民用航空市场之一。随着中国民用航空业的快速发展，飞机电子飞行包在中国的需求也呈现出持续增长的趋势。目前，中国民航已有过半数航空公司使用飞机电子飞行包，广泛涉及电子航图、文档浏览、性能计算等多个领域。据统计，2023年中国有56家航空公司应用了电子飞行包，占航空公司的比重达到84.85%，比上年提升了1.52个百分点。

从产业链来看，飞机电子飞行包（EFB）行业上游主要包括各种原材料、零部件以及技术供应商。这些供应商提供电子飞行包制造所需的关键组件，如显示器、处理器、存储设备、电池以及各类传感器等。此外，上游还包括操作系统、应用软件等软件技术提供者，这些软件是电子飞行包实现各种功能的基础。中游是指飞机电子飞行包的制造和系统集成，该环节的制造商负责将上游提供的原材料、零部件和技术进行组装和集成，生产出复合标准的电子飞行包产品。下游是指应用领域，主要是指航空领域。

从竞争格局来看，中国企业在EFB市场上的参与度较低，主要集中在移动式EFB的硬件供应和软件开发方面。中国企业在固定式EFB和可移动式EFB方面的技术水平和市场占有率较低，主要依赖于国外厂商的技术引进和合作。中国企业在EFB市场上的主要参与者包括中航机

载系统股份有限公司、北京蓝天航空科技股份有限公司、民航数据通信有限责任公司、中航材导航技术（北京）有限公司、北京东进航空科技股份有限公司等。

作为一个见证了中国飞机电子飞行包（EFB）十余年发展的专业机构，智研咨询希望能够与所有致力于与飞机电子飞行包（EFB）行业企业携手共进，提供更多有效信息、专业咨询与个性化定制的行业解决方案，为行业的发展尽绵薄之力。

报告目录：

第一章 飞机电子飞行包（EFB）结构设计发展现状调研分析

第一节 电子飞行包概述

第二节 电子飞行包应用分级管理

一、硬件

二、软件

第三节 电子飞行包设计原则

一、安全性

二、高效性

三、可扩展性

四、一致性

五、兼容性

第四节 电子飞行包系统具体设计

一、航图查看程序

二、电子文档查看程序

三、电子检查单

四、性能工具（OPT）

五、视频监控

六、程序管理器

七、内容管理系统

第五节 机载信息系统设计

一、机载信息系统历史

二、几种主流设计方案

三、机载信息系统应用

第二章 民用飞机电子飞行包应用状况调研分析

第一节 国内外民机电子飞行包（EFB）应用状况

- 一、国外民机EFB应用状况
- 二、我国民机EFB应用环境
- 三、我国民机EFB应用现状
- 四、安装式EFB优势

第二节 典型民用飞机电子飞行包（EFB）调研

一、空客FLYSMART

- （一）FlySmart with Airbus智能飞行应用程序功能
- （二）FlySmart with Airbus地面管理软件

二、波音E—ENABLING机载软件电子发布与无线传输系统

- （一）传统机载软件发布与传输流程
- （二）波音机载软件电子发布与无线传输系统
- （三）基于2G/3G技术的机载软件无线传输系统

第三节 民用飞机EFB应用考虑因素分析

- 一、可靠性和安全性
- 二、经济型和可用性
- 三、航空公司实际情况

第三章 国内外民用飞机电子飞行包（EFB）适航与运行相关规范调研分析

第一节 国外飞机电子飞行包（EFB）相关规范

- 一、《电子飞行包计算设备的认证，适航与运行许可指南》
- 二、《飞机上便携电子设备的使用》
- 三、《用于可充电锂电池系统最低运行性能标准》
- 四、《机载设备的环境条件和测试程序》

第二节 我国飞机电子飞行包（EFB）相关规范

- 一、《电子飞行包（EFB）的适航与运行批准指南》（AC-121-FS-2009-31）
- 二、《电子飞行包的运行批准管理程序》（AP-121-FS-2010-04）
- 三、《运行规范》（A0047）

第三节 电子飞行包适航和运行批准考虑因素分析

- 一、硬件考虑
- 二、软件考虑
- 三、降低电子飞行包代替纸质文件使用的风险
- 四、人为因素考虑
- 五、电源使用考虑
- 六、电磁环境干扰
- 七、快速释压测试

八、运行批准

第四章 民用飞机电子飞行包（EFB）相关技术调研

第一节 基于IOS的电子飞行包设计与实现

一、相关技术

二、系统设计

（一）系统框架设计

（二）系统功能结构设计

（三）平台选型

三、其他设计

（一）人机界面设计

（二）文档电子化设计

四、关键技术

第二节 基于ANDROID的通航航行电子飞行包设计

一、总体设计

（一）LBS服务提供

（二）航行资料文件自动查找

二、功能实现

（一）LBS服务的实现

（二）航行资料文件自动查找的实现

（三）实际界面

三、结论

第三节 民机电子飞行包显示控制技术研究

一、驾驶舱无纸化理念

二、不同类型EFB显示控制技术分析

三、影响EFB显示和控制的要素分析

（一）显示部件

（二）触摸控制

（三）多功能按键

（四）驾驶舱其他设备的影响

四、结论

第四节 飞行程序的矢量化绘制技术研究

一、飞行程序的编码与存储

（一）飞行程序的航段类型

（二）飞行程序的存储方式

(三) 编码后的矢量化飞程序数据

二、飞程序的矢量化绘制

(一) 直角坐标与屏幕坐标的转换

(二) 双VOR定位点的位置解算

(三) 航段结构体定义

(四) 航段解析转换方法与流程

三、FA航段与CF航段

四、结论

第五节 基于SQLITE的民机地面数据管理系统设计

一、SQLITE综述

二、系统总体结构

三、系统设计

四、系统实现

第六节 威胁与差错管理系统开发与设计

一、系统设计目标

二、系统设计方案

(一) 系统设计

(二) 系统流程

(三) 系统结构

三、系统开发工具

第七节 导航数据库 (NAVDB) 与EFB信息交互研究

一、EFB系统

二、EFB和NAVDB信息交互

三、电子飞行包NAVDB建立

四、电子飞行包航图查阅应用开发

第八节 机载无线传感器网络技术应用及适航性研究

一、机载无线传感器网络

二、机载WSN技术适航性工作难点

三、机载WSN适航审定基础制定建议

四、机载WSN符合性设计和验证

第五章 国外民用飞机电子飞行包 (EFB) 重点研制单位调研

第一节 柯林斯航空航天公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用情况

四、最新动态

第二节 加拿大航空电子设备电子公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用情况

四、最新动态

第三节 美国航空航天公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用情况

四、最新动态

第四节 美国BOEINGJEPPESEN公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用情况

四、最新动态

第五节 美国TELEDYNECONTROL公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用情况

四、最新动态

第六节 美国DACINTERNATIONAL公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用情况

四、最新动态

第七节 美国ABC COMPLETIONS 公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用情况

四、最新动态

第八节 法国THALES集团

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用情况

四、最新动态

第六章 国内民用飞机电子飞行包（EFB）重点研制单位调研

第一节 民航数据通信有限责任公司

一、公司介绍

二、业务领域

三、最新动态

第二节 中航材导航技术（北京）有限公司

一、公司介绍

二、业务领域

三、最新动态

第三节 北京东进航空科技股份有限公司

一、公司介绍

二、业务领域

三、最新动态

第四节 中国民航科学技术研究院

一、公司介绍

二、业务领域

三、最新动态

第五节 南京弘道软件有限公司

一、公司介绍

二、业务领域

三、最新动态

第六节 深圳市多尼卡电子技术有限公司

一、公司介绍

二、业务领域

三、最新动态

第七节 北京中航泰飞机技术有限公司

一、公司介绍

二、业务领域

三、最新动态

第七章 民用飞机电子飞行包（EFB）发展前景分析

第一节 电子飞行包较传统方式的优势分析

一、电子化和系统化管理

二、相关数据和性能计算的简单化和精确性

三、飞行管理的提升

第二节 推进电子飞行包的风险分析及工程管理策略

一、风险分析

(一) 组织风险

(二) 技术风险

二、工程管理策略

(一) 组织风险的工程管理策略

(二) 技术风险的工程管理策略

第三节 民机电子飞行包 (EFB) 应用前景分析

第八章 国内外民用电子飞行包 (EFB) 最新发展动态调研

第一节 国外民用电子飞行包 (EFB) 最新发展动态

第二节 我国民用电子飞行包 (EFB) 最新发展动态

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202110/982239.html>