

# 2022-2028年中国车路协同行业供需策略分析及市场供需预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2022-2028年中国车路协同行业供需策略分析及市场供需预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202101/922972.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

智能车路协同系统（IVICS），简称车路协同系统，是智能交通系统（ITS）的最新发展方向。

智研咨询发布的《2022-2028年中国车路协同行业供需策略分析及市场供需预测报告》共十章。首先介绍了车路协同行业市场发展环境、车路协同整体运行态势等，接着分析了车路协同行业市场运行的现状，然后介绍了车路协同市场竞争格局。随后，报告对车路协同做了重点企业经营状况分析，最后分析了车路协同行业发展趋势与投资预测。您若想对车路协同产业有个系统的了解或者想投资车路协同行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 车路协同相关概念

#### 1.1 自动驾驶基本介绍

##### 1.1.1 自动驾驶原理

##### 1.1.2 自动驾驶目前分级

#### 1.2 车路协同基本介绍

##### 1.2.1 车路协同定义

##### 1.2.2 行业名词解释

##### 1.2.3 顶层设计特点

##### 1.2.4 车路协同优势

### 第二章 2017-2021年中国车路协同行业发展环境分析

#### 2.1 经济环境

##### 2.1.1 宏观经济概况

##### 2.1.2 工业运行情况

##### 2.1.3 固定资产投资

##### 2.1.4 投资环境情况

##### 2.1.5 宏观经济展望

#### 2.2 社会环境

##### 2.2.1 社会消费规模

##### 2.2.2 居民消费水平

##### 2.2.3 消费结构升级

#### 2.2.4 社会教育水平

#### 2.2.5 研发经费投入

### 2.3 政策环境

#### 2.3.1 移动物联网发展政策

#### 2.3.2 行业相关政策汇总

#### 2.3.3 信息服务技术要求

#### 2.3.4 车联网相关发展政策

#### 2.3.5 车联网行业技术标准

### 2.4 产业环境

#### 2.4.1 汽车工业经济运行

#### 2.4.2 移动网络运行状况

#### 2.4.3 电子信息产业增速

#### 2.4.4 电子信息设备规模

#### 2.4.5 5G基站建设状况

#### 2.4.6 新基建发展赋能

#### 2.4.7 ETC基础建设发展

#### 2.4.8 北斗系统应用促进

## 第三章 2017-2021年中国车联网产业发展综述

### 3.1 2017-2021年全球车联网发展态势

#### 3.1.1 行业政策扶持

#### 3.1.2 全球市场规模

#### 3.1.3 车联网专利布局

#### 3.1.4 车联网技术路线

#### 3.1.5 验证示范项目建设

#### 3.1.6 市场发展展望

### 3.2 2017-2021年中国车联网产业发展概况

#### 3.2.1 标准体系建设

#### 3.2.2 产业链企业布局

#### 3.2.3 盈利模式分析

#### 3.2.4 产业驱动因素

#### 3.2.5 产业发展挑战

#### 3.2.6 发展建设方向

### 3.3 2017-2021年中国车联网产业运行状况

#### 3.3.1 行业应用分类

#### 3.3.2 产业发展环境

### 3.3.3 市场规模分析

### 3.3.4 车联网需求分析

### 3.3.5 车联网普及率

### 3.3.6 车联网渗透率

### 3.3.7 企业布局状况

### 3.3.8 产业发展态势

## 3.4 车联网商业模式分析

### 3.4.1 商业模式发展现状

### 3.4.2 车企独立运营模式

### 3.4.3 互联网企业独立运营模式

### 3.4.4 车企和互联网企业合作模式

### 3.4.5 行业应用服务商独立运营模式

## 3.5 中国车联网产业存在的问题分析

### 3.5.1 相关标准尚未统一

### 3.5.2 信息安全问题分析

### 3.5.3 车企态度较为保守

### 3.5.4 数据传输和处理能力

## 第四章 2017-2021年中国车路协同行业发展综述

### 4.1 2017-2021年全球车路协同行业发展概况

#### 4.1.1 行业发展政策

#### 4.1.2 车路协同技术

#### 4.1.3 行业发展动态

#### 4.1.4 行业布局情况

#### 4.1.5 行业主要主体

#### 4.1.6 美国行业发展

#### 4.1.7 美国企业布局

#### 4.1.8 美国发展模式

### 4.2 2017-2021年中国车路协同行业发展状况

#### 4.2.1 行业发展历程

#### 4.2.2 解决方案架构

#### 4.2.3 行业驱动因素

#### 4.2.4 行业发展痛点

#### 4.2.5 市场规模预测

#### 4.2.6 市场结构预测

#### 4.2.7 行业格局分析

#### 4.2.8 行业重点项目

### 4.3 中国车路协同企业发展状况

#### 4.3.1 企业进入时期

#### 4.3.2 行业参与主体

#### 4.3.3 利益主体作用

#### 4.3.4 企业竞争排名

#### 4.3.5 企业优化建议

#### 4.3.6 企业合作状况

### 4.4 中国车路协同行业发展挑战及对策

#### 4.4.1 车路协同落地发展挑战

#### 4.4.2 基础设施建设存在问题

#### 4.4.3 车路协同产业难协调

#### 4.4.4 出行服务体验待提升

#### 4.4.5 自动驾驶商用测试需求

#### 4.4.6 车路协同行业发展对策

## 第五章 2017-2021年中国车路协同产业链发展分析

### 5.1 车路协同产业链分析

#### 5.1.1 产业链全景

#### 5.1.2 产业链受益顺序

### 5.2 车路协同产业链基础层发展状况

#### 5.2.1 基础层分析

#### 5.2.2 车载单元分析

#### 5.2.3 路侧单元分析

#### 5.2.4 设备与终端分析

#### 5.2.5 设备市场需求空间

#### 5.2.6 车端单元规模预测

#### 5.2.7 路侧单元规模预测

#### 5.2.8 重点企业分析

### 5.3 车路协同产业链平台层发展状况

#### 5.3.1 平台层分析

#### 5.3.2 重点企业分析

### 5.4 车路协同产业链应用层发展状况

#### 5.4.1 应用场景分析

#### 5.4.2 高精地图服务

#### 5.4.3 重点企业分析

## 5.5 中国车路协同主要应用场景案例分析

### 5.5.1 智能路口

### 5.5.2 城市道路

### 5.5.3 高速公路

## 第六章 2017-2021年中国车路协同建设及应用案例分析

### 6.1 车路协同基础技术分析

#### 6.1.1 基础技术概述

#### 6.1.2 感知技术分析

#### 6.1.3 通信技术分析

#### 6.1.4 边缘计算技术

### 6.2 智慧交通车路协同架构及要素

#### 6.2.1 智慧交通车路协同架构

#### 6.2.2 端侧基础设施能力

#### 6.2.3 网络通信能力

#### 6.2.4 云侧平台能力

### 6.3 车路协同云控平台

#### 6.3.1 V2X基础设施运维管理子平台

#### 6.3.2 SLA网络质量监控子平台

### 6.4 联通车路协同应用实践

#### 6.4.1 自主泊车

#### 6.4.2 城市快速BRT

#### 6.4.3 景区无人驾驶

#### 6.4.4 智能网联测试/示范园区

## 第七章 2017-2021年中国车路协同行业区域建设情况

### 7.1 华北地区

#### 7.1.1 北京市

#### 7.1.2 雄安新区

#### 7.1.3 山西省

### 7.2 华中地区

#### 7.2.1 武汉市

#### 7.2.2 长沙市

#### 7.2.3 江西省

### 7.3 华东地区

#### 7.3.1 上海市

#### 7.3.2 福建省

### 7.3.3 江苏省

### 7.3.4 浙江省

## 7.4 华南地区

### 7.4.1 深圳市

### 7.4.2 广西省

### 7.4.3 云南省

### 7.4.4 粤港澳大湾区

## 7.5 西南地区

### 7.5.1 贵州省

### 7.5.2 四川省

### 7.5.3 重庆市

## 第八章 中国车路协同行业重点企业经营状况

### 8.1 联通

#### 8.1.1 企业发展概况

#### 8.1.2 企业业务布局

#### 8.1.3 经营效益分析

### 8.2 华为

#### 8.2.1 企业发展概况

#### 8.2.2 企业业务布局

#### 8.2.3 企业发展动态

### 8.3 腾讯

#### 8.3.1 企业发展概况

#### 8.3.2 企业业务布局

### 8.4 百度

#### 8.4.1 企业发展概况

#### 8.4.2 企业业务布局

#### 8.4.3 企业经营状况分析

### 8.5 千方科技

#### 8.5.1 企业发展概况

#### 8.5.2 企业业务布局

#### 8.5.3 经营效益分析

### 8.6 金溢科技

#### 8.6.1 企业发展概况

#### 8.6.2 企业业务布局

#### 8.6.3 经营效益分析



## 8.7 其他企业

### 8.7.1 中电海康

### 8.7.2 万集科技

### 8.7.3 东软集团

### 8.7.4 亮道智能

## 第九章 2017-2021年中国车路协同行业投资分析

### 9.1 车路协同行业投资状况

#### 9.1.1 行业发展阶段

#### 9.1.2 设备投资规模

#### 9.1.3 行业投资事件

#### 9.1.4 行业投资风险

### 9.2 车路协同行业投资机会

#### 9.2.1 产业链投资机会

#### 9.2.2 企业进入时机

#### 9.2.3 初创企业机会

### 9.3 车路协同行业投资壁垒

## 第十章 2022-2028年中国车路协同行业发展趋势及前景预测

### 10.1 中国车路协同行业发展趋势

#### 10.1.1 行业发展方向分析

#### 10.1.2 商业模式发展趋势

#### 10.1.3 行业产品趋势预判

### 10.2 中国车路协同行业发展前景

#### 10.2.1 行业应用前景

#### 10.2.2 新基建助推发展

#### 10.2.3 政策支持技术应用

### 10.3 2022-2028年中国车路协同行业发展预测分析

#### 10.3.1 2022-2028年中国车路协同行业发展影响因素分析

#### 10.3.2 2022-2028年中国车联网产业市场规模预测（ZY ZS）

#### 图表目录：

图表 自动驾驶汽车分级

图表 车路协同系统示意图

图表 2017-2021年国内生产总值及其增长速度

图表 2017-2021年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表 2021年GDP初步核算数据

图表 2017-2021年GDP同比增长速度

图表 2017-2021年GDP环比增长速度

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202101/922972.html>