

# 2020-2026年中国航运行业市场发展规模及投资前景趋势报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2020-2026年中国航运行业市场发展规划及投资前景趋势报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201910/793073.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

航运（Shipping）表示透过水路运输和空中运输等方式来运送人或货物。一般来说水路运输的所需时间较长，但成本较为低廉，这是空中运输与陆路运输所不能比拟的。水路运输每次航程能运送大量货物，而空运和陆运每次的负载数量则相对较少。因此在国际贸易上，水路运输是较为普遍的运送方式。15世纪以来航运业的蓬勃发展极大的改变了人类社会与自然景观。

智研咨询发布的《2020-2026年中国航运行业市场发展规模及投资前景趋势报告》共十章。首先介绍了航运行业市场发展环境、航运整体运行态势等，接着分析了航运行业市场运行的现状，然后介绍了航运市场竞争格局。随后，报告对航运做了重点企业经营状况分析，最后分析了航运行业发展趋势与投资预测。您若想对航运产业有个系统的了解或者想投资航运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章航运业特征和产业链分析

#### 第一节现代航运业的特征分析

- 一、航运业具有显著的国际化特征
- 二、航运业与世界经济与金融的周期性波动存在显著的正相关关系
- 三、航运业是一个资本和技术密集的行业
- 四、航运业涉及的企业类型众多，业务交叉性强，不同企业的金融需求差异较大

#### 第二节航运业产业链分析

- 一、航运在各种运输渠道中居主导地位
- 二、航运业具有高度的周期性和高风险特性
- 三、航运产业链集群分布状况
- 四、航运产业链对经济的影响路径

#### 第三节制约我国现代航运服务业发展的主要因素

- 一、发展理念比较陈旧
- 二、基础服务水平较低
- 三、航运服务高端人才缺乏
- 四、管理体制不顺
- 五、政策法规没有同步配套

## 第二章全球航运市场分析

### 第一节全球航运市场发展现状

- 一、全球航运复苏乏力
- 二、全球航运rongzi不容乐观
- 三、全球航运业资金缺口5000亿
- 四、全球航运业压力与机遇并存
- 五、全球航运市场前景低迷

### 第二节2019年全球航运市场发展

### 第三节2019年全球航运市场发展回顾及发展预测

### 第四节2018年国际油运市场回顾与2020年展望

### 第五节2018年国际集装箱运输市场回顾及2020年展望

- 一、2019年货运需求增长平淡
- 二、2019年运力增长步伐加快
- 三、2019年航线运价持续疲软
- 四、2019年船舶下场冰火两重天
- 五、2019年航商效益再度滑坡
- 六、2019年市场竞争日益激烈
- 七、2019年市场展望

### 第六节国际干散货运输市场发展

- 一、国际干散货运输市场概述
- 二、国际干散货运输市场发展现状分析
- 三、2019年国内外干散货海运市场回顾
- 四、全球干散货运费压力仍大
- 五、国际干散货运输市场发展趋势分析

## 第三章2015-2019年中国航运业运行分析

### 第一节2019年中国航运业运行分析

- 一、2019年我国航运大国的地位进一步得到巩固
- 二、2019年水运业固定资产投资完成情况
- 三、2018年货运情况
- 四、2018年客运情况
- 五、2018年运价指数变化情况

### 第二节2019年中国航运业运行分析

- 一、2019年水运业固定资产投资完成情况

- 二、2019年货运情况
- 三、2019年客运情况
- 四、2019年运价指数变化情况

## 第四章中国海运市场分析

### 第一节中国海运市场发展现状

- 一、促进海运业健康发展迫在眉睫
- 二、我国海运业政策环境与发达国家仍有明显差距
- 三、振兴我国海运业刻不容缓
- 四、海运大国走向海运强国还需长期努力
- 五、海运业战略意义不可磨灭
- 六、亟需国家战略引导行业科学发展
- 七、我国酝酿出台海运发展战略

### 第二节两岸海运直航困局与对策

- 一、两岸海运运营回顾
- 二、两岸海运健康有序发展
- 三、两岸海运存在问题
- 四、两岸海运对策建议

### 第三节集装箱海运发展新趋势

- 一、船舶大型化进程日益加快
- 二、促进全球运输链整合
- 三、实施差异化服务战略

### 第四节促进我国国际海运业平稳有序发展

- 一、提高对国际海运业健康发展重要性的认识
- 二、积极推动国际海运业结构调整升级
- 三、着力构建良好的行政服务环境
- 四、强化企业守法诚信经营
- 五、加强维护公平有序的竞争秩序
- 六、加强合作提高企业抵御危机和防控风险能力
- 七、充分发挥行业协会在应对危机中的积极作用
- 八、加强安全生产督导确保水上交通安全
- 九、加强督促检查和信息报送工作

### 第五节我国海运安全管理系统的建设构想

- 一、初期的海运安全管理系统
- 二、中期的海运安全管理系统

### 三、远期的海运安全管理系统

## 第五章中国内河航运发展分析

### 第一节中国内河航运发展现状

- 一、内河航运是综合运输体系重要部分
- 二、我国近年高度重视内河水运发展
- 三、内河航运优势突出
- 四、内河航运面临的挑战
- 五、内河航运发展需要相关各方携手合作
- 六、内河航运发展前景广阔
- 七、内河航运走入清洁能源时代
- 八、国家战略带动内河水运跃升

### 第二节内河航运的低碳之路

- 一、建立绿色节能机制
- 二、创新节能环保技术
- 三、完善污染防治法律制度
- 四、提升船员技术水平

### 第三节各地内河航运发展

- 一、山东内河航运破阻复兴
- 二、武汉构建绿色智能化内河航运中心
- 三、合肥剑指江淮内河航运中心
- 四、黑龙江内河航运发展分析
- 五、淮年内河航运发展
- 六、江西内河航运发展
- 七、珠江三角洲内河航运发展现状
- 八、广东内河水运发展快马加鞭

### 第四节提升珠三角内河航运企业竞争力的价值链管理

- 一、珠三角内河航运企业价值链
- 二、珠三角地区内河航运企业竞争力分析
- 三、提升珠三角地区内河航运企业竞争力的价值链管理

### 第五节十三五我国内河水运发展战略的思路

- 一、转变方式，推动内河水运科学发展
- 二、转型升级，构建现代内河水运体系
- 三、营造环境，加快内河水运服务业发展
- 四、优化格局，发挥内河水运桥梁纽带作用

- 五、绿色发展，进一步挖掘内河水运潜力
- 六、创新驱动，提升内河水运科技水平
- 七、改革攻坚，完善内河水运发展的体制机制
- 八、扩大开放，充分发挥内河水运优势

## 第六章中国航运金融发展分析

### 第一节航运金融内涵

### 第二节航运金融市场的需求特征分析

- 一、资金交易规模巨大，产品复杂，全方位涉及到各类型的金融机构和金融市场
- 二、航运金融市场的高风险特征
- 三、航运金融市场的发展必须依赖于完善的航运市场中介机构体系
- 四、现代航运市场发展具有明显的金融化趋势
- 五、航运保险在航运金融市场的重要地位
- 六、航运金融市场包含了巨大的跨国资金结算业务
- 七、航运市场和航运金融市场的发展都依赖于法律、税收和监管制度的灵活有效性

### 第三节中国航运金融发展现状

- 一、中国航运金融市场逆势成长
- 二、我国航运金融发展机遇与挑战并存
- 三、中国发展航运业所面临的形势和特点
- 四、国内银行业已经着手介入航运金融领域
- 五、政策时机和商业银行面临的航运金融机会
- 六、中国航运金融市场面临新的严峻挑战

### 第四节航运金融发展的保障措施

- 一、完善发展航运金融的制度保障
- 二、加强航运金融机构体系保障力度
- 三、积极引进和培育航运金融人才保障

## 第七章上海国际航运中心建设

### 第一节西方航运中心的变迁及其启示

- 一、简单海上贸易时代
- 二、地中海区域航贸网络时代
- 三、全球航运网络初建时期
- 四、完善的全球航运网络时期
- 五、启示与结论

### 第二节上海国际航运中心建设现状

- 一、国际航运中心的衡量标准
- 二、上海建设航运中心的国内比较
- 三、上海建设航运中心的国际比较
- 四、上海国际航运中心建设将迎新一轮部市合作
- 五、上海国际航运中心的集疏运体系
- 六、上海国际航运中心核心功能将基本形成

### 第三节上海国际航运中心建设的金融支持政策

- 一、航运中心建设和金融发展的内在联系
- 二、航运金融市场的发展是上海国际航运中心建设的关键
- 三、上海航运金融市场发展的目标与条件
- 四、上海航运金融市场中存在的问题
- 五、上海航运金融市场发展的竞争策略与政策目标
- 六、上海航运金融市场发展的支持政策建议

### 第四节城市经济转型与上海国际航运中心建设

- 一、国际航运中心建设对上海调整产业结构促进经济转型的作用
- 二、上海调整产业结构促进经济转型对国际航运中心建设的影响
- 三、国际航运中心建设应在不断优化产业结构中避免负面效应
- 四、城市经济转型期上海国际航运中心建设的主要对策

### 第五节上海资源配置型国际航运中心发展

- 一、世界国际航运中心的演变及发展趋势
- 二、航运中心资源配置力和资源配置形态
- 三、上海与世界航运中心资源配置力差距分析
- 四、上海发展资源配置型国际航运中心的思路和努力方向

## 第八章粤港澳共建珠三角国际航运中心的分析

### 第一节粤港澳共建珠三角国际航运中心的必要性

- 一、是优化我国国际航运中心布局的需要
- 二、是提升我国国际航运竞争力的需要
- 三、是实现粤港澳国际航运资源优势互补的需要
- 四、是整合粤港澳港口资源的需要
- 五、是推动建立与国际接轨体制机制的需要

### 第二节粤港澳共建珠三角国际航运中心的可行性

- 一、过去30余年粤港澳区域合作为三地共建国际航运中心奠定坚实基础
- 二、各方资源优势为三地共建国际航运中心提供基本条件
- 三、cepa协议等系列文件为粤港澳共建国际航运中心提供了政策平台



#### 四、国际航运中心向东亚转移为粤港澳共建国际航运中心提供历史机遇

##### 第三节建设方案与政策措施建议

###### 一、总体建设思路

###### 二、有效整合珠三角港口资源，形成粤港澳一体化港口群

###### 三、设立粤港澳现代航运服务合作示范区，大力发展现代航运服务业

###### 四、积极争取国家政策支持，实行与国际接轨的国际航运政策与体制

###### 五、加强组织领导，科学编制发展规划

#### 第 中国航运业部分重点企业经营分析

##### 第一节中国远洋

###### 一、公司简介

###### 二、经营状况

##### 第二节中海发展

###### 一、公司简介

###### 二、经营状况

##### 第三节中远航运

###### 一、公司简介

###### 二、经营状况

##### 第四节中海集运

###### 一、公司简介

###### 二、经营状况

##### 第五节长航油运

###### 一、公司简介

###### 二、经营状况

##### 第六节宁波海运

###### 一、公司简介

###### 二、经营状况

#### 第十章中国航运业发展策略（ZY ZS）

##### 第一节促国内航运业健康平稳发展措施

###### 一、加强国内水路运输市场监测和分析，以信息引导市场

###### 二、加强国内水路运输市场宏观调控，促进运力结构调整

###### 三、规范国内水路运输市场准入，强化行业服务

###### 四、加强国内水路运输市场监管，促进水运行业稳定发展

###### 五、开展国内水路运输运政管理工作专项检查，净化市场环境

## 第二节 航运企业的码头发展战略

- 一、加大合作力度，实现互利共赢
- 二、完善全球网络，优化布局结构
- 三、协同航运业务，发展公共码头
- 四、控制投资风险，注重投入产出
- 五、抓好人才培养，加强团队建设

## 第三节 进一步加强水路运输经济的策略

- 一、迅速落实中央新增投资计划，加快项目前期工作
- 二、积极贯彻国家产业振兴规划，及时出台行业应对策略
- 三、积极推进交通运输结构调整，促进行业发展方式转变

## 第四节 我国航运企业发展物流的策略

- 一、利用航运企业的品牌优势，拓展物流服务范围
- 二、整合海运附属业的现有功能，组织综合物流服务
- 三、建立以港口为依托的物流基地，扩大增值服务的广度和深度
- 四、通过企业的兼并联合联盟等手段迅速占领物流市场

## 第五节 中国航运经纪产业发展对策和建议

- 一、发展本土的航运经纪公司
- 二、进行税费调整，减轻航运经纪公司负担
- 三、健全航运经纪人培养模式
- 四、实行差异化发展战略

## 第六节 中国航运业逆境中奋力突围策略

- 一、主动应对运力过剩困局
- 二、着力调整加快新兴市场航线布局
- 三、创新求变力挽运价下滑危局

## 第七节 中国航运企业节能减排的对策和建议

- 一、建立长效机制，发挥政府主导作用
- 二、建立和完善节能减排指标体系，加大监督检查力度
- 三、加大科技研发投入，利用新技术新方法加快节能减排步伐
- 四、建立航运信息管理系统
- 五、加大对船舶经营者、港口服务企业、船员等的节能减排意识宣传教育的力度

## 第八节 我国海铁联运发展策略

- 一、整合和完善海铁联运点、线、面能力
- 二、加快海铁联运管理体制改革的配套制度建设
- 三、促进海铁联运的协调发展

## 第九节 改善我国集装箱多式联运效率的政策建议

- 一、制定国家层面的集装箱多式联运发展战略
- 二、加快研究并逐步建立完善的集装箱多式联运法律法规体系
- 三、继续深入推进综合运输管理体制
- 四、开展集装箱多式联运示范工程

#### 第十节 优化航运企业集团资金管理的对策

- 一、提高资金集中管理内容的完整性
- 二、强化资金集中管理工具的实用性
- 三、加强资金集中管理措施的环境适应能力

#### 部分图表目录

图表2019年水运货运量总计累计

图表2019年水运货运量总计累计同比

图表2019年水运货物周转量总计累计

图表2019年水运货物周转量总计累计同比

图表2019年水运客运量总计累计

图表2019年水运客运量总计累计同比

图表2019年水运旅客周转量总计累计

图表2019年水运旅客周转量总计累计同比

图表2019年水路运输业固定资产投资情况

图表2015-2019年波罗的海干散货运价指数变化趋势

图表2015-2019年世界油轮运价指数走势

图表2015-2019年中国出口集装箱运价指数走势

图表2015-2019年中国沿海散货运价指数走势

图表2019年主要航线市场箱运量增幅

图表2015-2019年投入欧地线8000+teu新船运力及占比

图表2019年scfi运价指数变化情况对比

图表各机构对2019年集装箱贸易量与运力的预测

图表2019年全球集装箱贸易量和集装箱运力增幅预测

图表2020-2026年8000+teu集装箱船舶订单交付统计和预测

图表2019年主要航线货量增幅预测

图表2015-2019年油船各船型运力、交船量及拆解量情况

图表2015-2019年航线年运力投入对比

图表2015-2019年油轮预计交付能力变化

图表2019年水路运输业固定资产投资情况

图表2015-2019年国际干散货运价指数情况

图表2015-2019年中国出口集装箱运价指数情况

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201910/793073.html>