

# 2019-2025年中国大飞机市场竞争态势及未来发展 趋势报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2019-2025年中国大飞机市场竞争态势及未来发展趋势报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201810/683229.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

大飞机一般是指最大起飞重量超过100吨的运输类飞机，包括军用大型运输机和民用大型运输机，也包括一次航程达到3000公里的军用飞机或乘坐达到100座以上的民用客机。

从地域上讲，中国把150座以上的客机称为大客机，而国际航运体系习惯上把300座位以上的客机称作“大型客机”，这主要由各国的航空工业技术水平决定的。 [1] 2016年前后中国大飞机是著名的所谓三剑客即大型运输机运-20、水陆两栖飞机AG600、大型客机C919。

智研咨询发布的《2019-2025年中国大飞机市场竞争态势及未来发展趋势报告》共十二章。首先介绍了大飞机行业市场发展环境、大飞机整体运行态势等，接着分析了大飞机行业市场运行的现状，然后介绍了大飞机市场竞争格局。随后，报告对大飞机做了重点企业经营状况分析，最后分析了大飞机行业发展趋势与投资预测。您若想对大飞机产业有个系统的了解或者想投资大飞机行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录:

### 第1章：大飞机相关概述

#### 1.1 飞机及飞机制造概述

##### 1.1.1 飞机定义及分类

##### 1.1.2 飞机制造的过程

##### 1.1.3 飞机制造方法和特点

#### 1.2 大飞机简介

##### 1.2.1 大飞机定义

##### 1.2.2 波音747系列

##### 1.2.3 空客A380系列

### 第2章：飞机制造业的发展

#### 2.1 全球飞机制造业发展分析

##### 2.1.1 金融危机冲击国际民用飞机制造业

##### 2.1.2 全球民用飞机市场竞争态势

##### 2.1.3 2018年飞机制造业领先企业订单及交付情况

##### 2.1.4 2018年美国民用飞机制造业发展综述

##### 2.1.5 韩国飞机制造业发展迅猛

#### 2.2 中国飞机制造业的发展

##### 2.2.1 中国飞机制造业发展历程

- 2.2.2 中国飞机制造业总体发展分析
- 2.2.3 中国军机出口状况分析
- 2.2.4 中国民用飞机制造业进军国际市场
- 2.2.5 中国民机制造基本模式介绍
- 2.2.6 中国民机产业主承制商—供应商模式简析
- 2.3 支线飞机
  - 2.3.1 中国支线航空市场发展概况
  - 2.3.2 中国支线飞机需求进入增长期
  - 2.3.3 国内支线飞机市场竞争态势
  - 2.3.4 2013年首批交付ARJ21-700新支线飞机下线
  - 2.3.5 湖南做大支线航空产业支线航班可直飞张家界
- 2.4 直升飞机
  - 2.4.1 中国直升飞机制造业发展阶段
  - 2.4.2 我国大力推进直升飞机产业发展
  - 2.4.3 我国直升飞机的应用状况
  - 2.4.4 中国直升飞机主要机型介绍
  - 2.4.5 中国民用直升机的适航管理
- 第3章：大飞机制造业发展概述
  - 3.1 国外大飞机制造业成功经验
    - 3.1.1 美国
    - 3.1.2 日本
    - 3.1.3 俄罗斯
    - 3.1.4 空客模式
  - 3.2 国外大飞机制造业失败教训
    - 3.2.1 加拿大庞巴迪冲击干线飞机受限
    - 3.2.2 国力贫弱使印尼大飞机项目夭折
    - 3.2.3 残酷竞争导致荷兰大飞机制造企业倒闭
  - 3.3 中国研制大飞机的必要性
    - 3.3.1 大飞机项目的军事意义
    - 3.3.2 大飞机项目将加速航空工业结构调整
    - 3.3.3 大飞机产业链有利于提升国际分工地位
    - 3.3.4 大飞机项目可带动科技和经济发展
  - 3.4 中国研制大飞机的可行性
    - 3.4.1 中国具备研制大飞机的物质基础
    - 3.4.2 中国积极推进航空工业体制调整改革

### 3.4.3 中国航空制造技术取得较大进展

### 3.4.4 我国研制大飞机条件基本成熟

## 第4章：中国大飞机项目总体分析

### 4.1 中国大飞机项目历程回顾

#### 4.1.1 中国大飞机项目决策进程

#### 4.1.2 运10下马的历史教训

#### 4.1.3 战略分歧在于依赖国外还是自主设计

#### 4.1.4 国家意志主导大飞机发展

#### 4.1.5 中国重启大飞机研制项目

### 4.2 中国大飞机项目发展现状

#### 4.2.1 中国大飞机项目SWOT分析

#### 4.2.2 “大飞机”在浦东形成航空集群

#### 4.2.3 青藏高原迎来大飞机运行时代

#### 4.2.4 中国突破大飞机关键技术正研制更新型客机

### 4.3 大型客机

#### 4.3.1 国外大型客机制造业发展经验

#### 4.3.2 大型客机研制总体技术方案和定位明确

#### 4.3.3 国内民间资本积极参与大型客机研发

#### 4.3.4 市场问题成民用大型客机的发展关键

#### 4.3.5 推进中国大型客机研发制造的措施

### 4.4 大型运输机

#### 4.4.1 中国引进大型运输机的作用及影响

#### 4.4.2 我国大型运输机项目落户西安

#### 4.4.3 大型军用运输机发展关键在于技术突破

#### 4.4.4 大型军用运输机装备与技术发展方向

### 4.5 大飞机项目存在的问题及发展对策

#### 4.5.1 我国自主研制大飞机面临的主要挑战

#### 4.5.2 民机技术差距制约大飞机项目进展

#### 4.5.3 国产大飞机进入国际市场的瓶颈因素

#### 4.5.4 中国大飞机项目发展的对策措施

#### 4.5.5 发展大飞机项目的战略原则

## 第5章：大飞机项目产业链分析

### 5.1 原材料

#### 5.1.1 航空材料是大飞机研制的基石

#### 5.1.2 中国大飞机研制大量使用复合材料

- 5.1.3 大飞机研制拓展化工复合材料应用领域
  - 5.1.4 大型飞机钛合金使用量持续增长
  - 5.1.5 中铝宝钢成为大飞机原材料主要供应商
  - 5.1.6 重庆钢铁集团建设特殊钢铁材料研发基地
  - 5.2 机械设业
  - 5.2.1 大飞机项目促进装备制造业创新发展
  - 5.2.2 大飞机项目可带动数控机床业实现新突破
  - 5.2.3 我国大飞机液压机研发进程加快
  - 5.2.4 轴承行业联合攻关大飞机配套轴承研发
  - 5.2.5 大飞机项目关键件浇铸成功
  - 5.3 电子及仪器仪表业
  - 5.3.1 民机综合航空电子系统介绍
  - 5.3.2 我国航空电子产业有待进一步突破
  - 5.3.3 中国大飞机项目导航系统分析
  - 5.3.4 大飞机客舱内设系统集成项目落户镇江
  - 5.3.5 大飞机项目将拉动高端仪器仪表发展
  - 5.4 金融服务业
  - 5.4.1 大飞机项目需要金融服务业资金支持
  - 5.4.2 金融危机下十家银行亿元贷款支援飞机制造业
  - 5.4.3 国家开发银行融资支持大飞机项目
  - 5.4.4 中国商飞与工商银行签订金融合作协议
  - 5.4.5 商飞公司与交通银行开展金融合作
  - 5.5 民用航空业
  - 5.5.1 中国民用航空业发展现状
  - 5.5.2 研制大飞机是民航业发展的必由之路
  - 5.5.3 我国民航市场对大飞机需求旺盛
  - 5.6 航空物流业
  - 5.6.1 中国航空物流业发展概况
  - 5.6.2 中航物流公司运营平台移师上海
  - 5.6.3 大型运输机将成为航空物流业发展新动力
- 第6章：大飞机项目产业链重点区域分析
- 6.1 上海
  - 6.1.1 上海航空工业发展历程
  - 6.1.2 大飞机项目落户将带动上海航空业发展
  - 6.1.3 大飞机项目有利于上海相关产业调整升级

- 6.1.4 沪企抢抓机遇对接大飞机项目
  - 6.1.5 上海市推出航空运输服务公约
  - 6.1.6 上海航空公司组建上海航空物流企业联盟
  - 6.2 西安
    - 6.2.1 西安大力推动航空产业集群化发展
    - 6.2.2 西安市具备大飞机研制力量集聚优势
    - 6.2.3 大飞机项目有助于西安产业升级
    - 6.2.4 西安开工建设大飞机关键支撑装备项目
    - 6.2.5 西安航空基地积极推进航空旅游项目
  - 6.3 沈阳
    - 6.3.1 沈阳航空产业发展势头良好
    - 6.3.2 沈阳市获批建设国家级民用航空产业技术基地
    - 6.3.3 沈阳研制新支线飞机ARJ21重要部件
    - 6.3.4 2011年沈飞民机公司00项目开工建设
    - 6.3.5 2020年沈阳将建成国内最大规模航空产业基地
  - 6.4 天津
    - 6.4.1 天津航空工业发展基础
    - 6.4.2 天津航空产业发展的重点领域
    - 6.4.3 天津市不断完善航空产业链
    - 6.4.4 航空工业集团直升机产业基地落户天津
    - 6.4.5 天津推进大飞机制造产业集群发展
  - 6.5 成都
    - 6.5.1 成都建设民用飞机产业园区
    - 6.5.2 美国沃特飞机公司航空产业基地落户成都
    - 6.5.3 成都斥巨资建设航空物流枢纽
    - 6.5.4 成都市航空航天产业集群发展规划（2008 - 2018年）
  - 6.6 南昌
    - 6.6.1 南昌航空工业城建设步入实质阶段
    - 6.6.2 昌飞公司融入全球飞机制造产业链
    - 6.6.3 大飞机项目将为南昌带来巨大经济效益
    - 6.6.4 南昌市有望成为大飞机主力生产基地
- 第7章：大飞机制造技术分析
- 7.1 国外飞机制造技术概述
    - 7.1.1 树脂基复合材料构件制造技术
    - 7.1.2 胶接结构制造技术

### 7.1.3 先进数控加工技术

### 7.1.4 化铣技术

### 7.1.5 先进焊接技术

## 7.2 中国大飞机项目的技术背景

### 7.2.1 运10为民用飞机制造业发展提供平台

### 7.2.2 麦道合作项目初步确立飞机制造业分工格局

### 7.2.3 转包生产对技术提升贡献有限

### 7.2.4 空客A320总装项目提升中国飞机制造水平

## 7.3 中国飞机制造技术进展分析

### 7.3.1 中国已掌握飞机复合材料核心技术

### 7.3.2 我国涡桨飞机安全性大幅提升

### 7.3.3 中国实现飞机储存技术自主创新

### 7.3.4 数字化技术在航空领域的发展

### 7.3.5 高效电加工技术广泛应用于飞机制造业

## 7.4 大飞机研制的关键技术

### 7.4.1 大型飞机研制的基本技术特征

### 7.4.2 我国大型飞机研制中的关键技术

### 7.4.3 大飞机项目10项关键技术有待突破

### 7.4.4 中国攻克大型飞机地面模拟试验技术

### 7.4.5 2013中国航空：新战机大飞机研制获突破性进展

### 7.4.6 中国大型军用运输机关键技术储备情况

### 7.4.7 大型民机发动机的特点及关键技术

## 7.5 大飞机项目的技术合作

### 7.5.1 中国与乌克兰签署军用大飞机合作协议

### 7.5.2 俄罗斯愿与中国合作研制大飞机

### 7.5.3 法国做好与中国大飞机项目合作准备

### 7.5.4 中英联合培养大型飞机设计人才

### 7.5.5 国外厂商参与我国大飞机项目技术合作

## 第8章：国际大飞机主要供应商分析

### 8.1 波音公司

#### 8.1.1 企业发展简况分析

#### 8.1.2 企业经营情况分析

#### 8.1.3 企业经营优劣势分析

### 8.2 空客公司

#### 8.2.1 企业发展简况分析



8.2.2 企业经营情况分析

8.2.3 企业经营优劣势分析

8.3 庞巴迪宇航集团

8.3.1 企业发展简况分析

8.3.2 企业经营情况分析

8.3.3 企业经营优劣势分析

8.4 巴西航空工业公司

8.4.1 企业发展简况分析

8.4.2 企业经营情况分析

8.4.3 企业经营优劣势分析

第9章：中国大飞机制造相关企业介绍

9.1 中国商用飞机有限责任公司

9.1.1 企业发展简况分析

9.1.2 企业经营情况分析

9.1.3 企业经营优劣势分析

9.2 哈尔滨飞机工业集团有限责任公司

9.2.1 企业发展简况分析

9.2.2 企业经营情况分析

9.2.3 企业经营优劣势分析

9.3 西安飞机工业（集团）有限责任公司

9.3.1 企业发展简况分析

9.3.2 企业经营情况分析

9.3.3 企业经营优劣势分析

9.4 成都飞机工业（集团）有限责任公司

9.4.1 企业发展简况分析

9.4.2 企业经营情况分析

9.4.3 企业经营优劣势分析

9.5 沈阳飞机工业(集团)有限公司

9.5.1 企业发展简况分析

9.5.2 企业经营情况分析

9.5.3 企业经营优劣势分析

9.6 陕西飞机工业（集团）有限公司

9.6.1 企业发展简况分析

9.6.2 企业经营情况分析

9.6.3 企业经营优劣势分析

## 第10章：2019-2025年中国大飞机项目前景展望

### 10.1 中国飞机制造业发展趋势及前景

#### 10.1.1 民用航空领域发展趋势

#### 10.1.2 中国航空运输业“十三五”发展目标及思路

#### 10.1.3 中国需求将拉动全球飞机制造业发展

#### 10.1.4 我国支线飞机市场前景广阔

### 10.2 中国大飞机项目未来发展预测

#### 10.2.1 中国大型飞机市场前景看好

#### 10.2.2 大飞机项目将助推相关行业发展

#### 10.2.3 国产C919大飞机项目首架机头部件成都装配下线

#### 10.2.4 2016年中国有望完成大型运输机研制

#### 10.2.5 2018年国产大型客机将交付航线使用

## 第11章：2019-2025年大飞机项目产业链投资分析（ZY LT）

### 11.1 中国航空产业的投资机遇

#### 11.1.1 金融危机下中国宏观经济渐现回暖趋势

#### 11.1.2 政府出台《装备制造业调整和振兴规划》

#### 11.1.3 体制改革加速我国航空工业整合发展

#### 11.1.4 中国航空工业蕴含丰富商机

### 11.2 大飞机项目产业链投资热点

#### 11.2.1 大飞机项目产业链重点投资领域

#### 11.2.2 钢铁行业积极研制大飞机项目专用产品

#### 11.2.3 大飞机项目带动氮化物航空材料市场需求

#### 11.2.4 大飞机项目成机床工具业发展契机

#### 11.2.5 民企争抢大飞机项目零部件商机

#### 11.2.6 国际物流巨头追随大飞机项目发力浦东机场

### 11.3 大飞机产业链投资概况

#### 11.3.1 中国大飞机项目总投资投入将达2000亿元

#### 11.3.2 大飞机项目投资受到严格监管

#### 11.3.3 上海为大飞机项目提供约6.6亿元地方配套资金

#### 11.3.4 中铝母公司10亿元参股商飞公司

## 第12章：大飞机产业投资风险及建议

### 12.1 大飞机项目投资风险

#### 12.1.1 航空领域研发周期较长

#### 12.1.2 国产大飞机价格优势小

#### 12.1.3 大飞机研制技术门槛高

12.1.4 大飞机项目的市场风险

12.2 专家投资建议

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201810/683229.html>