

2019-2025年中国新能源汽车行业市场需求预测及 投资未来发展趋势报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2019-2025年中国新能源汽车行业市场需求预测及投资未来发展趋势报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201811/693238.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2018年1-6月，中国汽车进口量为51万辆，同比下滑13%。其中，新能源汽车进口表现较强，占汽车进口市场的7.1%左右，上半年累计进口量达36497辆，同比增长30%，均为新能源乘用车。其中，普通混合动力车型进口量最多，达23614辆。

2018年1-6月，中国汽车出口量为55万辆，同比增长25%。其中，上半年新能源汽车出口40810辆，同比增长73%，占汽车出口市场的7.5%左右。上半年新能源汽车出口中，新能源乘用车出口量达40575辆，纯电动车型最多；新能源客车出口量为235辆。

2018.1-6月中国新能源汽车进口情况

2018.1-6月中国新能源汽车出口情况

智研咨询发布的《2019-2025年中国新能源汽车行业市场需求预测及投资未来发展趋势报告》共十章。首先介绍了新能源汽车行业市场发展环境、新能源汽车整体运行态势等，接着分析了新能源汽车行业市场运行的现状，然后介绍了新能源汽车市场竞争格局。随后，报告对新能源汽车做了重点企业经营状况分析，最后分析了新能源汽车行业发展趋势与投资预测。您若想对新能源汽车产业有个系统的了解或者想投资新能源汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国新能源汽车的发展综述

1.1 新能源汽车的相关概述

1.1.1 新能源汽车的概念

1.1.2 新能源汽车的类型

(1) 混合动力汽车

(2) 纯电动汽车

(3) 燃料电池汽车

(4) 气体燃料汽车

(5) 生物燃料汽车

(6) 氢燃料汽车

(7) 太阳能汽车

1.1.3 发展新能源汽车的必要性

(1) 石油短缺

(2) 环境污染

- (3) 气候变暖
- 1.2 新能源汽车经济环境分析
 - 1.2.1 国际宏观经济环境分析
 - (1) 美国经济环境分析
 - (2) 日本经济环境分析
 - (3) 欧元区经济环境分析
 - (4) 新兴国家经济环境分析
 - 1.2.2 国内宏观经济环境分析
 - (1) 国内GDP增长分析
 - (2) 工业经济增长分析
 - (3) 固定资产投资情况
 - (4) 进出口总额及其增长
 - (5) 货币供应量及其贷款
 - (6) 制造业采购经理指数
 - 1.2.3 行业宏观经济环境分析
- 1.3 新能源汽车政策环境分析
 - 1.3.1 新能源汽车行业的主要政策
 - 1.3.2 新能源汽车行业的国家标准
 - 1.3.3 新能源汽车行业的发展规划
- 1.4 新能源汽车技术环境分析
 - 1.4.1 新能源汽车技术的发展状况
 - 1.4.2 “三纵三横”的技术布局分析
 - 1.4.3 新能源汽车的关键技术分析
 - 1.4.4 新能源汽车技术路线选择分析
 - (1) 车用动力电池技术路线
 - (2) 电机控制系统技术路线
 - (3) 混合动力汽车技术路线
 - (4) 纯电动汽车的技术路线
 - (5) 燃料电池汽车技术路线
 - (6) 其它新能源汽车技术路线
- 第2章：中国新能源汽车产业链分析
 - 2.1 新能源汽车的产业链简介
 - 2.2 新能源汽车电池系统分析
 - 2.2.1 动力电池主要性能比较
 - 2.2.2 锂离子电池正极材料分析

2.2.3 锂离子电池隔膜市场分析

2.2.4 锂离子电池电解液市场分析

2.3 新能源汽车电机系统分析

2.3.1 各种电机性能比较

2.3.2 直流电机市场分析

2.3.3 永磁同步电机分析

2.3.4 异步电机市场分析

2.3.5 开关磁阻电机分析

2.4 电动汽车充电站市场分析

2.4.1 充电站的成本结构分析

2.4.2 电动汽车充电站建设情况

2.4.3 充电设备的主要企业分析

2.4.4 电动汽车充电站发展趋势

2.4.5 电动汽车充电站规模预测

第3章：世界新能源汽车行业发展分析

3.1 世界新能源汽车产业政府扶持措施

3.1.1 日本促进新能源汽车产业发展的措施

- (1) 日本新能源汽车产业的发展概况
- (2) 日本推动新能源应用的措施分析
- (3) 日本促进技术研发和推广的措施
- (4) 日本其他新能源汽车的扶持措施

3.1.2 美国促进新能源汽车产业发展的措施

- (1) 美国新能源汽车产业的发展概况
- (2) 美国推动新能源汽车的法律法规
- (3) 美国促进技术研发和推广的措施
- (4) 美国其他新能源汽车的扶持措施

3.1.3 欧盟促进新能源汽车产业发展的措施

- (1) 欧盟新能源汽车产业的发展概况
- (2) 欧盟对各国新能源汽车政策引导
- (3) 欧盟促进技术研发和推广的措施
- (4) 德国促进新能源汽车的鼓励政策
- (5) 法国促进新能源汽车的鼓励政策
- (6) 英国促进新能源汽车的鼓励政策

3.1.4 其它国家新能源汽车的鼓励政策

- (1) 韩国新能源汽车的鼓励政策

- (2) 泰国新能源汽车的鼓励政策
- (3) 加拿大新能源汽车的鼓励政策
- (4) 新加坡新能源汽车的鼓励政策
- (5) 爱尔兰新能源汽车的鼓励政策
- 3.1.5 国外新能源汽车发展经验的借鉴和启示
 - (1) 日本、美国、欧盟经验归纳与总结
 - (2) 中外新能源汽车产业政策对比分析
 - (3) 国外发展经验对中国的借鉴与启示
- 3.2 世界新能源汽车行业的发展概况
 - 3.2.1 全球新能源汽车解决方案分析
 - 3.2.2 国际新能源汽车主流技术路线
 - (1) 混合动力汽车 (HEV)
 - (2) 纯电动汽车 (EV)
 - (3) 燃料电池电动汽车 (FCEV)
 - (4) 三大主流技术路线评析
 - 3.2.3 世界新能源汽车发展动态分析
 - (1) 混合动力汽车发展动态分析
 - (2) 纯电动汽车的发展动态分析
 - (3) 燃料电池汽车发展动态分析
- 3.3 中国与美国新能源汽车产业对比
 - 3.3.1 中国与美国生产要素对比分析
 - 3.3.2 中国与美国需求条件对比分析
 - 3.3.3 中美相关和支持产业对比分析
 - 3.3.4 中美企业战略结构和同业竞争
 - 3.3.5 中国与美国政府和机会对比分析
 - 3.3.6 中国提升产业竞争力的机会分析
- 第4章：中国新能源汽车行业发展分析
 - 4.1 中国新能源汽车行业发展概况
 - 4.1.1 中国新能源汽车行业的发展背景
 - 4.1.2 发展新能源汽车产业的重要意义
 - 4.1.3 发展新能源汽车产业的优势分析
 - 4.1.4 新能源汽车存在的主要问题分析
 - 4.1.5 新能源汽车产业的主要发展方向
 - 4.2 中国新能源汽车运行态势分析
 - 4.2.1 新能源汽车行业的成本结构分析

4.2.2新能源汽车行业的产销情况分析

4.2.3新能源汽车行业的运行态势分析

4.2.4新能源汽车市场的应用情况分析

4.2.5新能源汽车与国外差距比较分析

4.3新能源汽车示范工程运营分析

4.3.1“十城千辆”试点示范工程运营情况

(1) 北京市示范工程运营情况分析

(2) 上海市示范工程运营情况分析

(3) 重庆市示范工程运营情况分析

(4) 长春市示范工程运营情况分析

(5) 大连市示范工程运营情况分析

(6) 杭州市示范工程运营情况分析

(7) 济南市示范工程运营情况分析

(8) 武汉市示范工程运营情况分析

(9) 深圳市示范工程运营情况分析

(10) 合肥市示范工程运营情况分析

(11) 长株潭示范工程运营情况分析

(12) 昆明市示范工程运营情况分析

(13) 南昌市示范工程运营情况分析

4.3.2燃气汽车示范推广运营情况分析

(1) 四川省燃气汽车示范推广情况

(2) 重庆市燃气汽车示范推广情况

(3) 西安市燃气汽车示范推广情况

(4) 哈尔滨市燃气汽车示范推广情况

(5) 乌鲁木齐燃气汽车示范推广情况

4.4中国新能源客车发展状况分析

4.4.1新能源客车的发展概况分析

(1) 新能源客车的主要类型分析

(2) 中国新能源客车的主要产品

(3) 新能源客车技术路线发展分析

4.4.2新能源客车的市场应用分析

(1) 国外新能源客车的发展与应用

(2) 国内新能源客车的发展与应用

(3) 中国新能源客车市场特点剖析

(4) 中国各省市电动公交车拥有计划

4.4.3 新能源客车生产企业发展分析

- (1) 新能源客车生产企业调研情况
- (2) 新能源客车未来龙头企业分析
- (3) 北汽福田新能源客车个案分析

4.4.4 新能源客车发展存在的问题

- (1) 新能源客车产品可靠性问题
- (2) 新能源客车使用成本问题
- (3) 新能源客车关键技术发展问题
- (4) 新能源客车应用开发模式局限
- (5) 新能源技术车辆推广使用瓶颈

4.4.5 新能源客车的发展前景展望

4.5 新能源汽车产业联盟最新动向

4.5.1 北京市新能源汽车产业联盟最新动向

4.5.2 吉林省新能源汽车产业联盟最新动向

4.5.3 重庆市节能与新能源汽车产业联盟最新动向

4.5.4 广东省电动汽车省部产学研创新联盟最新动向

4.5.5 昆明市节能与新能源汽车产学研联盟最新动向

4.5.6 南昌市节能与新能源汽车产业技术创新联盟动向

第5章：中国新能源汽车商业模式分析

5.1 新能源汽车市场调研分析

5.1.1 新能源汽车了解程度调查情况

5.1.2 新能源汽车政策关注情况调查

5.1.3 新能源汽车市场前景调查情况

5.1.4 新能源汽车不同类型购买喜好调查

5.1.5 新能源汽车不同品牌购买喜好调查

5.1.6 新能源汽车不同价位购买喜好调查

5.1.7 新能源汽车购买方式调查情况分析

5.1.8 补贴政策对新能源汽车的影响调查

5.1.9 不购买新能源汽车的原因调查分析

5.2 新能源汽车商业模式分析

5.2.1 新能源汽车的商业模式分析

- (1) 整车加电池捆绑销售
- (2) 整车租赁模式分析
- (3) 裸车销售&电池租赁

5.2.2 新能源汽车的营销模式分析

- (1) 新能源汽车团购模式分析
- (2) 新能源汽车买1送N分析
- (3) 新能源汽车节能互助分析

5.2.3 新能源汽车商业模式案例分析

- (1) 比亚迪商业模式分析
- (2) 奇瑞汽车商业模式分析
- (3) 东风汽车商业模式分析

第6章：中国新能源汽车细分市场分析

上半年国内新能源汽车市场中纯电动车为主要流通车型，插电混动车型保持快速增长。其中，6月国内纯电动汽车销量为4.3万辆，同比增长75.7%；插电混动车型销量为2万辆，同比增长241%。

2018.1-6月中国新能源汽车分燃料车型销量及增长走势

6.1 中国混合动力汽车市场分析

6.1.1 全球混合动力汽车市场分析

6.1.2 中国混合动力汽车市场分析

- (1) 混合动力汽车产销规模分析
- (2) 混合动力汽车市场特点分析
- (3) 混合动力汽车市场结构分析
- (4) 混合动力汽车应用结构分析
- (5) 混合动力汽车市场竞争分析
- (6) 混合动力汽车补贴情况分析

6.1.3 中国混合动力汽车市场前景预测

- (1) 混合动力汽车最新市场动向
- (2) 混合动力汽车市场规模预测
- (3) 混合动力汽车市场结构预测
- (4) 混合动力汽车应用结构预测

6.2 中国纯电动汽车市场分析

6.2.1 纯电动汽车的发展瓶颈分析

- (1) 纯电动汽车的技术标准缺失
- (2) 纯电动汽车配套政策不完善
- (3) 纯电动汽车配套设施不完善

6.2.2 纯电动汽车的运营情况分析

- (1) 纯电动汽车研发生产情况
- (2) 纯电动汽车投放运营情况
- (3) 纯电动汽车补贴情况分析

6.2.3 纯电动汽车的最新市场动向

6.2.4 纯电动汽车的发展前景展望

6.3 中国燃料电池汽车市场分析

6.3.1 燃料电池汽车研发生产情况

6.3.2 燃料电池汽车投放运营状况

6.3.3 燃料电池汽车最新市场动向

6.3.4 燃料电池汽车发展前景展望

6.4 中国气体燃料汽车市场分析

6.4.1 气体燃料汽车研发生产情况

6.4.2 气体燃料汽车投放运营状况

6.4.3 气体燃料汽车最新市场动向

6.4.4 气体燃料汽车发展前景展望

6.5 中国生物燃料汽车市场分析

6.5.1 生物燃料汽车研发生产情况

6.5.2 生物燃料汽车投放运营状况

6.5.3 生物燃料汽车最新市场动向

6.5.4 生物燃料汽车发展前景展望

6.6 中国氢燃料汽车市场分析

6.6.1 氢燃料汽车研发生产情况

6.6.2 氢燃料汽车投放运营状况

6.6.3 氢燃料汽车最新市场动向

6.6.4 氢燃料汽车发展前景展望

6.7 中国太阳能汽车市场分析

6.7.1 太阳能汽车研发生产情况

6.7.2 太阳能汽车投放运营状况

6.7.3 太阳能汽车最新市场动向

6.7.4 太阳能汽车发展前景展望

第7章：中国新能源汽车重点区域分析

7.1 新能源汽车区域分布特征

7.2 北京新能源汽车市场分析

7.2.1 北京新能源汽车发展政策分析

7.2.2 北京新能源汽车发展规划分析

7.2.3 北京新能源汽车发展现状分析

7.2.4 奥运会给北京汽车带来的影响

7.2.5 北京新能源汽车需求预测分析

7.2.6北京新能源汽车发展前景展望

7.3上海新能源汽车市场分析

7.3.1上海新能源汽车发展政策分析

7.3.2上海新能源汽车发展规划分析

7.3.3上海新能源汽车发展现状分析

7.3.4世博会给上海汽车带来的影响

7.3.5上海新能源汽车需求预测分析

7.3.6上海新能源汽车发展前景展望

7.4广州新能源汽车市场分析

7.4.1广州新能源汽车发展政策分析

7.4.2广州新能源汽车发展规划分析

7.4.3广州新能源汽车发展现状分析

7.4.4亚运会给广州汽车带来的影响

7.4.5广州新能源汽车需求预测分析

7.4.6广州新能源汽车发展前景展望

7.5深圳新能源汽车市场分析

7.5.1深圳新能源汽车发展政策分析

7.5.2深圳新能源汽车发展规划分析

7.5.3深圳新能源汽车发展现状分析

7.5.4大运会给深圳汽车带来的影响

7.5.5深圳新能源汽车需求预测分析

7.5.6深圳新能源汽车发展前景展望

7.6重庆新能源汽车市场分析

7.6.1重庆新能源汽车发展现状分析

7.6.2重庆新能源汽车发展政策分析

7.6.3重庆新能源汽车发展条件分析

7.6.4重庆新能源汽车最新发展动向

7.6.5重庆新能源汽车发展前景展望

7.7河南新能源汽车市场分析

7.7.1河南新能源汽车发展现状分析

7.7.2河南新能源汽车发展政策分析

7.7.3河南新能源汽车发展条件分析

7.7.4河南新能源汽车最新发展动向

7.7.5河南新能源汽车发展前景展望

7.8湖南新能源汽车市场分析

7.8.1湖南新能源汽车发展现状分析

7.8.2湖南新能源汽车发展政策分析

7.8.3湖南新能源汽车发展条件分析

7.8.4湖南新能源汽车最新发展动向

7.8.5湖南新能源汽车发展前景展望

7.9湖北新能源汽车市场分析

7.9.1湖北新能源汽车发展现状分析

7.9.2湖北新能源汽车发展政策分析

7.9.3湖北新能源汽车发展条件分析

7.9.4湖北新能源汽车最新发展动向

7.9.5湖北新能源汽车发展前景展望

7.1安徽新能源汽车市场分析

7.10.1安徽新能源汽车发展现状分析

7.10.2安徽新能源汽车发展政策分析

7.10.3安徽新能源汽车SWOT分析

7.10.4安徽新能源汽车最新发展动向

7.10.5安徽新能源汽车发展前景展望

7.11其它地区新能源汽车市场分析

7.11.1浙江省新能源汽车市场分析

7.11.2江苏省新能源汽车市场分析

7.11.3吉林省新能源汽车市场分析

7.11.4山东省新能源汽车市场分析

7.11.5四川省新能源汽车市场分析

7.11.6江西省新能源汽车市场分析

7.11.7福建省新能源汽车市场分析

第8章：中国新能源汽车主要企业分析

8.1上海汽车集团股份有限公司经营分析

8.1.1企业的发展简况分析

8.1.2新能源汽车车型分析

8.1.3新能源汽车技术路线

8.1.4新能源汽车销量分析

8.1.5企业的营收能力分析

8.1.6企业的偿债能力分析

8.1.7企业的运营能力分析

8.1.8企业的盈利能力分析

- 8.1.9企业的发展能力分析
- 8.1.10企业经营优劣势分析
- 8.1.11新能源汽车发展规划
- 8.1.12企业最新发展动向分析
- 8.1.13企业投资兼并与重组分析
- 8.2郑州宇通客车股份有限公司经营分析
 - 8.2.1企业的发展简况分析
 - 8.2.2新能源汽车车型分析
 - 8.2.3新能源汽车技术路线
 - 8.2.4企业的营收能力分析
 - 8.2.5企业的偿债能力分析
 - 8.2.6企业的运营能力分析
 - 8.2.7企业的盈利能力分析
 - 8.2.8企业的发展能力分析
 - 8.2.9企业销售渠道与网络
 - 8.2.10企业经营优劣势分析
 - 8.2.11新能源汽车发展规划
 - 8.2.12企业最新发展动向分析
 - 8.2.13企业投资兼并与重组分析
- 8.3北汽福田汽车股份有限公司经营分析
 - 8.3.1企业的发展简况分析
 - 8.3.2新能源汽车车型分析
 - 8.3.3新能源汽车技术路线
 - 8.3.4新能源汽车销量分析
 - 8.3.5企业的营收能力分析
 - 8.3.6企业的偿债能力分析
 - 8.3.7企业的运营能力分析
 - 8.3.8企业的盈利能力分析
 - 8.3.9企业的发展能力分析
 - 8.3.10企业销售渠道与网络
 - 8.3.11企业经营优劣势分析
 - 8.3.12新能源汽车发展规划
 - 8.3.13企业最新发展动向分析
 - 8.3.14企业投资兼并与重组分析
- 8.4重庆长安汽车股份有限公司经营分析

- 8.4.1企业的发展简况分析
- 8.4.2新能源汽车车型分析
- 8.4.3新能源汽车技术路线
- 8.4.4新能源汽车销量分析
- 8.4.5企业的营收能力分析
- 8.4.6企业的偿债能力分析
- 8.4.7企业的运营能力分析
- 8.4.8企业的盈利能力分析
- 8.4.9企业的发展能力分析
- 8.4.10企业销售渠道与网络
- 8.4.11企业经营优劣势分析
- 8.4.12企业最新发展动向分析
- 8.4.13新能源汽车发展规划
- 8.5辽宁曙光汽车集团股份有限公司经营分析
- 8.5.1企业的发展简况分析
- 8.5.2新能源汽车车型分析
- 8.5.3企业的营收能力分析
- 8.5.4企业的偿债能力分析
- 8.5.5企业的运营能力分析
- 8.5.6企业的盈利能力分析
- 8.5.7企业的发展能力分析
- 8.5.8企业销售渠道与网络
- 8.5.9企业经营优劣势分析
- 8.5.10新能源汽车发展规划
- 8.5.11企业最新发展动向分析
- 8.5.12企业投资兼并与重组分析
- 第9章：中国新能源汽车投融资及预测
- 9.1新能源汽车风险分析与保险开发
- 9.1.1新能源汽车行业的风险分析
 - (1) 新能源汽车行业的标准风险
 - (2) 新能源汽车行业的市场风险
 - (3) 新能源汽车行业的竞争风险
 - (4) 新能源汽车行业的技术风险
 - (5) 新能源汽车行业的经营风险
- 9.1.2新能源汽车行业的保险开发分析

- (1) 新能源汽车保险的需求分析
- (2) 新能源汽车保险产品的设计
- (3) 新能源汽车保险应注意的问题
- 9.2 新能源汽车行业的投资机会分析
 - 9.2.1 重点零部件领域投资机会分析
 - (1) 锂资源投资机会分析
 - (2) 稀土资源投资机会分析
 - (3) 动力电池投资机会分析
 - (4) 驱动电机投资机会分析
 - (5) 充电设备投资机会分析
 - 9.2.2 整车制造领域投资机会分析
 - (1) 公交车领域优先受益
 - (2) 私人购车成长空间打开
 - (3) 混合动力率先进入市场
 - (4) 新能源整车企业投资原则
 - 9.2.3 银行在新能源汽车领域的投资分析
 - (1) 融资租赁模式分析
 - (2) 股权融资模式分析
 - (3) 债券融资模式分析
 - (4) 担保贷款融资模式分析
- 9.3 新能源汽车行业的发展前景预测
 - 9.3.1 新能源汽车行业的影响因素分析
 - 9.3.2 新能源汽车行业的发展趋势分析
 - 9.3.3 新能源汽车行业的发展前景预测
- 第10章：中国新能源汽车发展战略分析 (ZY GXH)
 - 10.1 国外新能源汽车发展战略及启示
 - 10.1.1 国外新能源汽车的发展战略分析
 - (1) 日本新能源汽车发展战略分析
 - (2) 美国新能源汽车发展战略分析
 - (3) 欧盟新能源汽车发展战略分析
 - 10.1.2 跨国公司新能源汽车的发展战略
 - (1) 通用汽车新能源汽车的发展战略
 - (2) 福特汽车新能源汽车的发展战略
 - (3) 大众汽车新能源汽车的发展战略
 - (4) 宝马汽车新能源汽车的发展战略

- (5) 雷诺汽车新能源汽车的发展战略
- (6) 丰田汽车新能源汽车的发展战略
- (7) 本田汽车新能源汽车的发展战略
- (8) 三菱汽车新能源汽车的发展战略
- (9) 日产汽车新能源汽车的发展战略
- (10) 戴姆勒汽车新能源汽车的发展战略
- (11) 雪铁龙汽车新能源汽车的发展战略

10.1.3国外新能源汽车发展战略对中国的启示

10.2中国新能源汽车的发展策略分析

10.2.1中国新能源汽车的研发策略分析

- (1) 中国新能源汽车的研发状况
- (2) 中国新能源汽车的研发策略

10.2.2中国新能源汽车产业化策略分析

- (1) 中国新能源汽车产业化状况
- (2) 中国新能源汽车产业化策略

10.2.3中国新能源汽车的品牌策略分析

- (1) 中国新能源汽车市场品牌状况
- (2) 中国新能源汽车品牌策略分析

10.2.4中国新能源汽车的产品组合策略

- (1) 中国新能源汽车产品组合状况
- (2) 中国新能源汽车产品组合策略 (ZY GXH)

部分图表目录：

图表1：汽车基本物理架构情况

图表2：各种新能源汽车综合性能指标对比

图表3：新能源汽车三大主流品种优缺点比较

图表4：全球前十大探明石油储量车排名（单位：亿桶，%）

图表5：2012-2018年美国新增非农就业走势图（单位：千人，%）

图表6：2013-2018年美国新增非农就业与失业率（单位：千人，%）

图表7：2011-2018年美国PMI指数

图表8：2018年美国制造业PMI八个分项指数

图表9：2018年美国服务业PMI指数

图表10：2018年日本PMI指数均值

图表11：2012-2018年日本制造业和服务业PMI指数

图表12：2012-2018年欧元区CPI同比增长情况（单位：%）

图表13：2012-2018年欧元区制造业指数

图表14：2010-2018年法意德制造业指数

图表15：2013-2018年巴西工业生产指数

图表16：2013-2018年巴西消费者信心指数

图表17：2012-2018年俄罗斯PPI涨跌走势

图表18：2012-2018年印度工业生产同比增长情况（单位：%）

图表19：2012-2018年南非工业生产同比增长情况（单位：%）

图表20：2010-2018年国内生产总值同比增长速度（单位：%）

图表21：2010-2018年工业增加值增长变化（单位：%）

图表22：2018年中国固定资产投资（不含农户）累计同比增速（单位：%）

图表23：2013-2018年中国出口金额及其同比增速（单位：亿美元，%）

图表24：2010-2018年广义货币（M2）同比增速（单位：%）

图表25：中国已出台或将要出台的新能源汽车产业政策

图表26：中国新能源汽车综合燃料消耗标准（单位：Kg，L/100km）

图表27：新能源汽车产品专项检验标准目录

图表28：《汽车与新能源汽车产业发展规划（2011-2020年）》草案摘要

图表29：中国新能源汽车产业化三步走战略

图表30：《节能与新能源汽车产业发展规划》（2017-2021年）草案摘要

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201811/693238.html>