2016-2022年中国航空维修产业深度调研及市场前景预测报告

报告大纲

智研咨询
www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2016-2022年中国航空维修产业深度调研及市场前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：https://www.chyxx.com/research/201607/433303.html

报告价格：电子版: 9800元　纸介版：9800元　电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联 系 人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

航空维修是指对飞机及其上的技术装备进行的维护和修理，确保飞机的安全，航空维修是飞机使用的前提和必要条件，也是航空业的重要组成部分。而航空发动机是飞机的心脏，航空发动机维修既是飞机维修的一部分，也是航空机务工作的重要组成部分。

随着航空维修行业竞争的不断加剧，大型航空维修企业间并购整合与资本运作日趋频繁，国内优秀的航空维修生产企业愈来愈重视对行业市场的研究，特别是对企业发展环境和客户需求趋势变化的深入研究。正因为如此，一大批国内优秀的航空维修品牌迅速崛起，逐渐成为航空维修行业中的翘楚!

目前，中国民航维修行业的航空器部件维修能力与国际先进水平比较尚有较大差距，一些重要系统的关键部附件的维修能力欠缺。在工程设计能力要求高、产品附加值较高的维修项目中，国内维修企业的市场占有率较低，我国国内维修单位仅具有29%的部附件维修能力，全行业承担的维修产值不足市场总产值的25%，中国民航70%以上的发动机需送国外维修厂家进行翻修工作，即使在国内完成的发动机翻修，其核心部件的深度维修仍需送修国外。此外，以维修方案、质量管理、技能培训、生产计划管理为标志的维修工程管理能力尚与国际水平存在较大差距。

智研咨询发布的《2016-2022年中国航空维修产业深度调研及市场前景预测报告》共八章。首先介绍了航空维修相关概念及发展环境，接着分析了中国航空维修规模及消费需求，然后对中国航空维修市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国航空维修面临的机遇及发展前景。您若想对中国航空维修有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 航空维修行业基本概况 10
第一节 中国航空维修基本概述 10
一、航空维修的界定 10
二、航空维修的分类 10
三、航空维修的目的及任务 12
四、飞机维修的基本原则 13
第二节 现代民航维修相关概述 14
一、现代民航维修的思想理念 14
二、民航维修的意义 14

三、现代民航维修的影响因素 14
四、现代民航维修的技术方法 15
第三节 中国航空维修行业特征分析 16
一、周期性 16
二、区域性 17
三、季节性 17
第四节 中国航空维修行业产业链分析 17
第二章 2016年中国航空维修行业市场运行环境分析 18
第一节 2016年中国宏观经济环境分析 18
一、中国GDP增长情况分析 18
二、工业经济发展形势分析 19
三、社会固定资产投资分析 20
四、全社会消费品零售总额 21
五、城乡居民收入增长分析 22
六、居民消费价格变化分析 23
七、对外贸易发展形势分析 24
第二节 中国航空维修行业政策环境分析 25
一、航空维修行业主管部门 25
二、航空维修行业政策法规 26
三、民航总局适航管理相关规定 28
第三节 中国航空维修行业技术环境分析 28
一、航空维修行业技术现状分析 28
二、航空机载设备维修技术现状 30
三、飞机维修技术概况及其发展趋势研究 32
四、民航维修技术研究 35
五、虚拟维修技术在航空维修中的应用研究 36
六、无损检测技术及其在航空维修中的应用 39
第三章 中国航空维修行业运行现状分析 42
第一节 全球航空维修行业发展状况 42
一、全球航空维修市场前景分析 42
二、欧美等发达国家航空维修企业发展水平 42
三、航空维修中机载设备维修的外包比例相对较大 43
第二节 中国航空维修行业发展状况 43
一、中国航空维修行业发展历程 43
二、中国航空维修行业发展总体概况 44

三、中国航空维修行业发展特点分析 44
四、中国航空维修行业盈利模式分析 45
五、中国航空维修行业利润水平分析 46
第三节 中国航空维修市场情况分析 46
一、中国航空维修市场特点分析 46
二、中国航空维修市场影响因素 49
第四节 中国飞机附件维修商业模式初探 50
一、附件维修市场特点 50
二、主要的商业模式 53
三、商业模式创新发展探讨 56
第五节 通用航空维修市场分析 57
一、通用航空维修工作特点 57
二、通用航空维修行业现状 57
三、通航机务发展困境分析 57
四、民航法规对通航维修的影响 58
五、通用航空维修发展建议 59
第六节 民航飞机维修市场分析 60
一、民航维修企业现状分析 60
（一）规模分析 60
（二）维修设备分析 60
（三）运营模式分析 60
二、维修产业布局 61
三、发展趋势分析 62
第七节 航空维修差错分析与控制分析 63
一、航空维修差错的类型与初步分析 63
二、维修差错产生原因 65
三、维修差错的控制和预防措施 65
第八节 航空维修信息管理探析 67
一、航空维修信息的基本特征 67
二、航空维修信息的采集 68
三、航空维修信息的处理 69
四、航空维修信息管理的建议 70
第四章 中国航空维修市场供需形势分析 72
第一节 中国航空业运行分析 72
一、航空运输供给能力 72

（一）运输机队数量 72
（二）机场数量 72
（三）航线网络规模 73
（四）运输航空（集团）公司生产情况 74
二、航空运输业务分析 75
（一）运输总周转量 75
（二）旅客运输量 76
（三）货邮运输量 76
（四）机场业务量 77
三、通用航空运行分析 80
（一）作业时间 80
（二）通用航空企业 80
（三）机队规模 81
第二节 航空维修行业供给分析 82
一、CAAC批准的维修单位发展分析 82
（一）CAAC批准维修单位增长情况 82
（二）CAAC批准维修单位分布情况 82
（三）CAAC批准的维修能力分析 84
二、CAAC批准的维修培训机构分析 85
（一）CAAC批准的维修培训机构分布 85
（二）CAAC批准的培训机构培训能力 86
三、机务维修系统人力资源分析 89
（一）机务维修人员的总量情况 89
（二）维修人员按维修类别分布 90
（三）机务维修人员按工龄分布 90
（四）机务维修人员按学历分布 90
（五）机务维修人员的持照情况 90
（六）持续适航监察员数量统计 91
第三节 航空维修行业市场规模分析 91
第五章 中国航空维修行业竞争分析 93
第一节 航空维修行业竞争格局分析 93
第二节 机载设备维修企业集中度分析 93
第三节 航空维修业集群效应分析 95
第四节 航空维修企业竞争策略分析 96
第六章 中国航空维修行业生产企业分析 99

第一节 四川海特高新技术股份有限公司 99
一、企业发展基本情况 99
二、企业服务内容分析 99
三、企业经营情况分析 99
四、企业维修业务分析 101
五、企业竞争优势分析 102
第二节 广州航新航空科技股份有限公司 104
一、企业发展基本情况 104
二、企业服务内容分析 104
三、企业产品产销分析 104
四、企业经营情况分析 105
五、企业维修能力分析 106
六、企业竞争优势分析 107
第三节 厦门太古飞机工程有限公司 109
一、企业发展基本情况 109
二、企业服务内容分析 110
三、企业经营情况分析 110
四、企业维修能力分析 110
五、企业竞争优势分析 111
第四节 北京飞机维修工程有限公司 111
一、企业发展基本情况 111
二、企业服务内容分析 112
三、企业经营情况分析 113
四、企业维修设备分析 113
五、企业竞争优势分析 114
第五节 广州飞机维修工程有限公司 115
一、企业发展基本情况 115
二、企业服务内容分析 116
三、企业经营情况分析 117
四、企业维修能力分析 117
五、企业竞争优势分析 118
第六节 山东太古飞机工程有限公司 118
一、企业发展基本情况 118
二、企业服务内容分析 119
三、企业经营情况分析 120

四、企业认证授权情况 121
五、企业维修能力分析 121
六、企业竞争优势分析 121
第七节 珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司 122
一、企业发展基本情况 122
二、企业服务内容分析 122
三、企业经营情况分析 122
四、企业维修能力分析 123
五、企业竞争优势分析 123
第八节 深圳汉莎技术有限公司 124
一、企业发展基本情况 124
二、企业服务内容分析 124
三、企业经营情况分析 125
四、企业认证授权情况 125
五、企业竞争优势分析 126
第九节 上海普惠飞机发动机维修有限公司 127
一、企业发展基本情况 127
二、企业服务内容分析 128
三、企业经营情况分析 128
四、企业竞争优势分析 128
第十节 西安翔宇航空科技股份有限公司 129
一、企业发展基本情况 129
二、企业服务内容分析 129
三、企业维修能力分析 129
四、企业竞争优势分析 130
第十一节 四川奥特附件维修有限责任公司 130
一、企业发展基本情况 130
二、企业服务内容分析 131
三、企业经营情况分析 131
四、企业维修能力分析 132
五、企业竞争优势分析 132
第十二节 北京瑞达联合飞机维修工程有限公司 133
一、企业发展基本情况 133
二、企业服务内容分析 133
三、企业维修能力分析 133

四、企业竞争优势分析 134
第十三节 沈阳威亚航空维修工程有限公司 134
一、企业发展基本情况 134
二、企业服务内容分析 134
三、企业维修能力分析 134
四、企业竞争优势分析 135
第七章 2016-2022年中国航空维修行业市场前景预测 136
第一节 航空维修行业未来发展前景 136
第二节 航空维修行业未来发展展望 136
第三节 航空维修行业未来发展趋势 138
第四节 全球航空维修市场发展趋势 139
第五节 航空维修行业市场规模预测 140
第八章 2016-2022年中国航空维修行业投资前景分析 142（ZY WZY）
第一节 2016-2022年中国航空维修行业发展因素分析 142
一、有利因素 142
二、不利因素 142
第二节 2016-2022年中国航空维修行业投资壁垒分析 143
第三节 2016-2022年中国航空维修行业投资风险分析 144
一、经营管理风险 144
二、市场竞争风险 145
三、技术更新风险 145
四、技术人才流失风险 145
五、经营许可资质丧失风险 145
第四节 2016-2022年中国航空维修行业投资策略及建议 146
一、提高飞机维修水平的措施 146
二、航空维修企业发展策略 147
三、航空飞机维修低成本的控制策略 149
图表目录：
图表 1 航空器维修分类结构图（一） 11
图表 2 航空器维修分类结构图（二） 12
图表 3 2010-2015年中国国内生产总值及增长变化趋势图 18
图表 4 2014-2015年国内生产总值构成及增长速度统计 19
图表 5 2014-2015年中国规模以上工业增加值月度增长速度 20
图表 6 2010-2015年中国固定资产投资（不含农户）变化趋势图 21
图表 7 2010-2015年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图 22

图表 8 2010-2015年中国城镇居民人均可支配收入增长趋势图 23
图表 9 2014-2015年中国居民消费价格月度变化趋势图 24
图表 10 2010-2015年中国货物进出口总额变化趋势图 25
图表 11 中国航空维修行业主要的政策法规统计 26
图表 12 中国民航总局适航管理相关规定统计 28
图表 13 航空机载设备一般的维修流程图 30
图表 14 某公司机载设备维修服务流程图 31
图表 15 航空机载设备维修能力分类情况表 32
图表 16 2003-2022年全球航空维修行业市场规模变化趋势图 42
图表 17 全球航空维修市场外包比例变化趋势图 43
图表 18 CAAC批准的国内外维修单位部件修理能力分布图 52
图表 19 维修差错产生的组织构成图 64
图表 20 2010-2014年中国民用航空飞机数量统计 72
图表 21 2010-2014年中国运输机场数量增长趋势图 73
图表 22 2013-2020年中国通用机场数量统计 73
图表 23 2014年中国航空客运航线统计 73
图表 24 2014年中国各航空（集团）公司运输总周转量占比结构图 75
图表 25 2010-2014年中国民航运输总周转量变化趋势图 76
图表 26 2010-2014年中国民航旅客运输量统计 76
图表 27 2010-2014年中国民航货运量统计 77
图表 28 2011-2014年中国航空机场旅客吞吐总量情况统计 77
图表 29 2014年中国机场旅客吞吐量按地区分布结构图 78
图表 30 2010-2014年中国航空机场货邮吞吐总量情况统计 78
图表 31 2014年中国机场货邮吞吐量按地区分布结构图 79
图表 32 2010-2014年中国民航运输机场起降架次变化趋势图 79
图表 33 2014年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量统计 79
图表 34 2014年货邮吞吐量万吨以上的机场数量统计 80
图表 35 2011-2014年中国通用航空作业时间统计 80
图表 36 2010-2014年中国通用航空企业数量增长趋势图 81
图表 37 2010-2014年中国通用航空企业适航在册航空器数量增长趋势图 81
图表 38 2011-2014年CAAC批准维修单位数量统计 82
图表 39 CAAC批准国外维修单位数量分布情况图 83
图表 40 CAAC批准国内维修单位数量分布情况图 83
图表 41 CAAC认可的JMM维修单位数量统计 84
图表 42 CAAC批准国内维修单位维修项目占比图 84

图表 43 批准的维修培训机构分部情况 86
图表 44 147培训机构批准能力分布情况 86
图表 45 航空维修基础培训机构数量变化趋势图 87
图表 46 各机型培训机构数量变化趋势图 87
图表 47 机队数量与培训机构比 88
图表 48 小机型培训机构数量变化趋势图 88
图表 49 几种支线飞机机队数量与培训机构数量比 89
图表 50 部件修理项目培训机构数量变化趋势图 89
图表 51 中国各地区持续适航监察员数量统计 91
图表 52 2010-2014年中国航空维修行业市场规模增长趋势图 92
图表 53 国内外主要机载设备维修企业情况表 94
图表 54 中国主要飞机维修企业基本介绍 95
图表 55 2014年四川海特高新技术股份有限公司分行业情况表 100
图表 56 2014年四川海特高新技术股份有限公司业务结构情况 100
图表 57 2012-2015年四川海特高新技术股份有限公司收入及利润统计 100
图表 58 2011-2014年广州航新航空科技股份有限公司维修业务产销情况 104
图表 59 2011-2014年广州航新航空科技股份有限公司主要经济指标统计 105
图表 60 2011-2014年广州航新航空科技股份有限公司分产品情况表 105
图表 61 2014年广州航新航空科技股份有限公司业务结构情况 106
图表 62 2014年广州航新航空科技股份有限公司分地区情况表 106
图表 63 厦门太古飞机工程有限公司基本情况 109
图表 64 厦门太古飞机工程有限公司收入及利润情况 110
图表 65 厦门太古飞机工程有限公司盈利能力指标 110
图表 66 北京飞机维修工程有限公司基本情况 112
图表 67 北京飞机维修工程有限公司维修业务情况 112
图表 68 北京飞机维修工程有限公司收入及利润情况 113
图表 69 北京飞机维修工程有限公司盈利能力指标 113
图表 70 北京飞机维修工程有限公司维修设施设备情况 114
图表 71 广州飞机维修工程有限公司基本情况 116
图表 72 广州飞机维修工程有限公司收入及利润情况 117
图表 73 广州飞机维修工程有限公司盈利能力指标 117
图表 74 山东太古飞机工程有限公司基本情况 119
图表 75 山东太古飞机工程有限公司维修业务情况 119
图表 76 山东太古飞机工程有限公司收入及利润情况 120
图表 77 山东太古飞机工程有限公司盈利能力指标 121

图表 78 山东太古飞机工程有限公司维修认证授权情况图 121
图表 79 珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司收入及利润情况 123
图表 80 珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司盈利能力指标 123
图表 81 深圳汉莎技术有限公司服务与产品情况 125
图表 82 深圳汉莎技术有限公司收入及利润情况 125
图表 83 深圳汉莎技术有限公司盈利能力指标 125
图表 84 深圳汉莎技术有限公司适航维修批准情况 126
图表 85 深圳汉莎技术有限公司质量管理体系批准和证书情况 126
图表 86 上海普惠飞机发动机维修有限公司基本情况 127
图表 87 上海普惠飞机发动机维修有限公司收入及利润情况 128
图表 88 上海普惠飞机发动机维修有限公司盈利能力指标 128
图表 89 四川奥特附件维修有限责任公司基本情况 131
图表 90 四川奥特附件维修有限责任公司收入及利润情况 131
图表 91 四川奥特附件维修有限责任公司盈利能力指标 132
图表 92 北京瑞达联合飞机维修工程有限公司基本情况 133
图表 93 沈阳威亚航空维修工程有限公司维修能力许可情况 135
图表 94 2016-2022年中国航空维修行业市场规模预测趋势图 141

详细请访问：https://www.chyxx.com/research/201607/433303.html