

2019-2025年中国车用催化剂行业市场发展模式调研及投资趋势分析研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2019-2025年中国车用催化剂行业市场发展模式调研及投资趋势分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201810/683326.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车尾气催化器主要由活性成分、载体、涂层和助剂组成。活性成分包括贵金属、非贵金属和稀土掺杂型催化剂等，起到主要的催化作用。

随着汽车保有量的增加，汽车尾气已经成为影响全球环境的重要因素，各国对汽车尾气的处理日益重视。汽车尾气的主要成分包括一氧化碳、未燃烧的烃类、氮氧化物、二氧化碳、铅、二氧化硫等有害物质。

2017年全国机动车四项主要污染物排放总量为4359.7万吨。其中，一氧化碳（CO）3327.3万吨，碳氢化合物（HC）407.1万吨，氮氧化物（NO_x）574.3万吨，颗粒物（PM）50.9万吨。汽车是污染物排放总量的主要贡献者，其排放的CO、HC、NO_x、PM总排放量的分担率均超过80%，分别为87.8%、84.1%、92.8%、95.8%。汽车尾气污染已成为我国空气污染的重要来源，是造成环境空气污染的重要原因。

2017年机动车尾气污染主要毒性物质排放量(万吨)

数据来源：公开资料整理

智研咨询发布的《2019-2025年中国车用催化剂行业市场发展模式调研及投资趋势分析研究报告》共九章。首先介绍了车用催化剂相关概念及发展环境，接着分析了中国车用催化剂规模及消费需求，然后对中国车用催化剂市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国车用催化剂面临的机遇及发展前景。您若想对中国车用催化剂有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 2018年中国汽车尾气污染与防治产业运行环境分析

第一节 2018年中国宏观经济环境分析

一、中国GDP分析

二、中国环保产业资金投入情况

三、消费价格指数分析

四、城乡居民收入分析

五、社会消费品零售总额

六、全社会固定资产投资分析

七、进出口总额及增长率分析

第二节 2018年中国汽车行业节能减排社会环境分析

一、中国居民节能环保意识逐步强化

二、中国“两型社会”建设稳步推进

三、中国节约型社会建设的地区性差异明显

四、全国各地环保模范城市建设如火如荼

五、中国将采取积极措施保障全民健康水平

第三节 2018年中国汽车行业节能减排生态环境分析

一、中国工业污染及防治状况

二、中国环境质量状况分析

三、2018年中国自然环境面临的挑战分析

四、2018年中国环境保护的主要目标

第四节 2018年中国汽车行业节能减排能源环境分析

一、中国能源供需现状分析

二、以煤为主的能源结构是环境恶化的主因

三、中国能源消耗与工业经济增长失调

四、新能源产业崛起下中国的考量

五、2018年中国能源体制改革的要点分析

第2章 2018年中国汽车产业整体运行态势剖析

第一节 2018年中国汽车工业现状

一、中国汽车产业的发展阶段及特点

二、中国已成为世界最主要的汽车大国之一

三、中国汽车工业投资控股情况分析

四、中国汽车重点企业的五大发展模式

第二节 2014-2018年中国汽车市场数据监测

一、2014-2018年中国汽车经济运行指标分析

二、汽车产业产销分析

三、京津地区汽车产业集聚分析

第三节 2018年中国三大城市汽车保有量分析

一、2018年中国民用汽车保有量

二、各省民用汽车保有量分析

三、不同类型民用汽车保有量

四、2018年中国私人汽车保有量

五、各省私人汽车保有量分析

六、不同类型私人汽车保有量

第3章 2018年世界车用催化剂技术领域发展状况分析

第一节 2018年世界车用催化剂产业运行环境分析

一、全球气候变化及污染情况

二、全球汽车产业运行透析

三、世界车用催化剂领域政策探析

第二节 2018年国际汽车行业节能减排发展综述

一、发达国家汽车产业节能减排的经验评析

二、国际汽车工业发展循环经济的措施

三、国际汽车行业节能环保各具特色

四、瑞士研制出新型天然气汽车尾气净化器

五、节能减排背景下国外汽车回收利用领域潜力巨大

第三节 2018年全球部分国家车用催化剂研究进展

一、美国

二、欧洲

1、德国

2、英国

三、亚洲

1、日本

2、韩国

第四节 2018-2024年世界车用催化剂技术领域发展趋势

第4章 2018年中国汽车尾气污染与防治运行新形势分析

第一节 汽车行业节能减排的必要性和紧迫性

一、汽车的能耗污染指标评析

二、资源与环境问题已成为汽车工业最大掣肘

三、汽车业节能减排是中国发展低碳经济的要求

四、汽车行业被列为工业能耗大户

五、汽车工业节能降耗至关重要

除升级油品质量外，汽车尾气治理措施主要包括机内措施和机外措施。排气后处理系统是指催化器、颗粒捕集器等各种安装在发动机下游的削减尾气中污染物含量的装置，包括TWC、SCR、DOCPOC、DPF、GPF、ASC等。汽车尾气中特定毒副物质，例如氮氧化物、一氧化碳和的碳氢化合物等，经过汽车尾气催化器，在催化剂的作用下发生化学反应，转化成安全或少量有毒物质，例如氧气、氮气、水蒸气和二氧化碳。

汽油车和柴油车尾气排放后处理技术	配置车型	技术	处理对象	原理/用途	汽油车
TWC三效催化器		CO、HC、NOx	当尾气流经TWC时，涂层中的催化剂铂和钯就会促使HC与CO发生氧化反应生成水蒸汽与CO ₂ ；铈催化剂促使NOx发生还原反应生成氮气和氧气；在催化剂的作用下，通过氧化反应可使颗粒物中的SOF转化成CO ₂ 和H ₂ O。		

GPF汽油颗粒捕捉器PM通过交替封堵蜂窝状多孔陶瓷过滤体，排气流被迫从孔道壁面通过，颗粒物分别经过扩散、拦截、重力和惯性四种方式被捕集过滤。柴油车 DOC氧化催化器

CO、HC、SOF 一般以金属或陶瓷作为催化剂的载体，涂层中主要活性成分是铂系、钯系等贵金属与稀有金属，低温下促进尾气中的HC和CO等与氧气快速反应，生成无污染的水和二氧化碳，此外DOC也能够促进NO发生氧化反应转换成NO₂。SCR选择性催化还原器NO_x通过尿素喷射系统（俗称尿素泵）将32.5%浓度的尿素水溶液雾化后喷入排气管中与发动机尾气混合，尿素水溶液经过热解和水解反应生成氨气（NH₃），在催化剂的作用下氨气将柴油机尾气中有害的氮氧化物（NO_x）转化为无害的氮气（N₂）和水。

DPF柴油颗粒捕捉器PM通过载体孔内壁（带微气孔）具有的过滤特性来降低排气中颗粒物的捕集器。DPF由柴油颗粒捕集器与再生装置组成，再生装置是安装于柴油车发动机排气系统中DPF之前，通过电加热或将车用柴油喷入排气管内或燃烧一部分柴油提高DPF入口温度，加快DPF载体内部颗粒氧化反应的装置。POC颗粒氧化催化器PM由一个新型的低温涂层和一种称作ECOCAT的金属载体构成。它可以减少60%的颗粒物，低于DPF对颗粒物90%的转化率。

氨泄漏催化器

NH₃

装在SCR后端，通过催化氧化作用降低SCR后端排气中泄漏出的氨（NH₃）。

数据来源：公开资料整理

第二节 2018年中国汽车行业节能减排实施情况

- 一、中国节能减排型汽车开发推广现况
- 二、油价上调助力汽车行业节能减排
- 三、影响汽车行业节能减排的三大要素
- 四、国产汽车从两方面推进节能减排进程
- 五、节能环保型汽车受市场追捧
- 六、国家进一步强化汽车业节能减排

第三节 2018年中国汽车大气污染与治理分析

- 一、汽车废气的有害成分与危害性解析
- 二、汽车尾气成为现代主要空气污染源
- 三、汽车尾气污染治理的实践经验与成果简述
- 四、汽车尾气的治理途径评析

第5章 2018年中国车用催化剂重点技术研究

第一节 2018年中国汽车发动机节能降耗技术综述

- 一、中国节能汽车发动机技术研究的相关问题
- 二、中国着重开发三类汽车发动机节能技术
- 三、中国汽车发动机节能技术发展的目标解读
- 四、促进节能汽车发动机研发的建议措施
- 五、汽车企业的相关建议

第二节 2018年中国醇氢汽车技术的节能减排实效分析

- 一、发动机余热的醇氢汽车技术开发的意义浅析

二、国内外发动机余热的醇氢汽车技术研究现况

三、汽车余热裂解制氢反应器的组成与原理详解

四、醇氢汽车技术发展的综合效益剖析

第三节 2018年纳米技术在车用催化剂方面的应用

一、纳米技术研究的意义

二、降低汽车尾气排放的基本措施

三、纳米技术能有效降低发动机重量

四、纳米技术在改善燃油性能方面有突出表现

五、纳米材料可用作汽车尾气净化催化剂

第四节 其它技术

一、尾气净化三效催化剂技术

二、柴油机催化氧化转化器技术

三、多组分催化剂载体技术

第6章 中国车用催化剂技术研究重点企业运行分析

第一节 万润股份

一、公司简介

二、竞争优势分析

三、企业经营状况

四、企业经营数据分析

第二节 国瓷材料

一、公司简介

二、竞争优势分析

三、企业经营状况

四、企业经营数据分析

第三节 巴斯夫

一、公司简介

二、竞争优势分析

三、企业经营状况

四、企业经营数据分析

第四节 庄信万丰

一、公司简介

二、竞争优势分析

三、企业经营状况

四、企业经营数据分析

第五节 优美科

- 一、公司简介
- 二、竞争优势分析
- 三、企业经营状况
- 四、企业经营数据分析

.....

第7章 2018年中国汽车尾气净化设备产业运行透析

第一节 2018年中国汽车尾气净化设备运行概况

- 一、汽车尾气催化净化器产业化生产窑炉设备的研制与应用
- 二、汽车尾气污染及其净化处理技术应用情况
- 三、汽车尾气净化催化剂的研究进展

第二节 2018年中国汽车尾气净化设备所属行业市场运行分析

- 一、汽车尾气净化器所属行业生产线情况研究
- 二、空气净化器有望获百元补贴
- 三、中国汽车尾气净化设备所属行业需求与消费情况分析

第三节 2018-2024年中国汽车尾气净化设备产业前景预测

第8章 2018-2024年中国车用催化剂技术产业投融资分析

第一节 2018年中国车用催化剂技术产业投融资环境分析

- 一、环保ngo与绿色析
- 二、中国汽车行业绿色况分析
- 第二节 汽车行业节能减排的资金来源及建议分析

- 一、中央节能减排资金投入情况
- 二、政府2100亿扶持节能减排
- 三、中国节能减排领域的资本困境分析
- 四、实施节能减排应借助社会资本的力量

第9章 2018-2024年中国车用催化剂技术产业投资前景预测分析

第一节 2018年中国车用催化剂技术领域投资环境分析（ZYZF）

- 一、政策环境分析
- 二、社会环境分析
- 第二节 2018-2024年中国车用催化剂技术领域投资机会分析
- 一、车用催化剂投资价值研究
- 二、车用催化剂投资热点分析
- 第三节 2018-2024年中国车用催化剂技术领域投资风险预警

- 一、政策风险
- 二、环境风险
- 三、技术风险

四、其它风险

第四节：投资建议（ZYZF）

图表目录：

图表：2014-2018年中国gdp总量及增长趋势图

图表：2018年二季度中国三产业增加值结构图

图表：2014-2018年中国cpi、ppi月度走势图

图表：2014-2018年我国城镇居民可支配收入增长趋势图

图表：2014-2018年我国农村居民人均纯收入增长趋势图

图表：2014-2018年中国城乡居民人均收入增长对比图

图表：2014-2018中国城乡居民恩格尔系数对比表

图表：2014-2018中国城乡居民恩格尔系数走势图

图表：2014-2018年中国工业增加值增长趋势图

图表：2014-2018年我国社会固定资产投资额走势图

图表：2014-2018年我国城乡固定资产投资额对比图

图表：2014-2018年我国财政收入支出走势图

图表：2018年人口数量及其构成

图表：2014-2018年中国城镇化率走势图

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201810/683326.html>