

2016-2022年中国港口物流市场运营态势与投资前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2016-2022年中国港口物流市场运营态势与投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201607/433537.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

港口物流是水运模式下的现代物流集成系统，是物流环节中不可或缺的一环，实现了供应链物资流通整体系统中基础的物流支持和附加的增值服务功能。随着世界航运中心将向中国转移，大力发展港口物流对我国贸易发展及经济发展都十分必要，而发展现代物流是港口物流发展的必然趋势。

当今世界，无论是发达国家还是发展中国家，都在发展现代物流业，现代物流业作为一种服务业，对一国经济的影响越来越大。在经济全球化深入发展的今天，全球物流市场是一个激烈竞争的市场，在这个世界物流大市场日益融合的国际环境中，我国港口承担着越来越多国内和国际的物流业务，加快港口现代物流发展，既有机遇又有挑战。如何提升我国港口物流的竞争力、影响力，如何打造现代化的物流港口，让物流服务业成为企业挖掘利润的新的源泉，同时也成为第三方物流企业拓展市场、发展空间和获得规模经济效益的重要途径，正是本报告必须要分析和解决的问题。

智研咨询发布的《2016-2022年中国港口物流市场运营态势与投资前景预测报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研咨询是中国权威的产业研究机构之一，提供各个行业分析，市场分析，市场预测，行业发展趋势，行业发展现状，及各行业产量、进出口，经营状况等统计数据，中国产业研究、中国研究报告，具体产品有行业分析报告，市场分析报告，年鉴，名录等。

报告目录：

第1章：中国港口物流行业的发展综述17

1.1 港口的相关概述17

1.1.1 港口的基本概念17

(1) 港口的概念17

(2) 港口的分类17

1.1.2 港口的构成内容18

(1) 港口所处陆域18

(2) 港口覆盖水域19

(3) 港口经济腹地20

1.1.3 港口的经济特征20

(1) 规模经济特征20

(2) 范围经济特征21

(3) 结构经济特征21

1.2 港口物流的相关概念22

1.2.1 港口物流的定义22

1.2.2 港口物流的特点22

- (1) 港口物流的发展与腹地经济发展状况密切相关22
- (2) 港口物流的发展受国家政策和国际环境的影响23
- (3) 港口物流面临较普通物流更为激烈的直接竞争23
- (4) 港口物流在国际物流服务链中居于中心的地位23
- (5) 港口物流的发展体现了国家物流发展的总水平24
- (6) 港口物流具有集散效应24
- (7) 港口物流具有整合效应24

1.2.3 港口物流的基本功能25

1.2.4 发展港口物流的作用26

1.3 港口物流与港口经济的关系27

1.3.1 港口与港口城市的关系27

- (1) 港口对城市的推动作用27
- (2) 城市对港口的促进作用29

1.3.2 港口物流与港口之间的关系30

1.3.3 港口物流与区域经济之间的关系31

- (1) 港口物流对相关产业的带动作用31
- (2) 港口物流对区域经济的贡献33

第2章：中国港口物流行业的发展环境分析35

2.1 港口物流政策环境分析35

2.1.1 港口整体布局规划35

- (1) 沿海港口布局规划35
- (2) 内河港口布局规划36

2.1.2 行业政策与法律法规37

- (1) 《中华人民共和国海域使用管理法》37
- (2) 《中华人民共和国港口法》38
- (3) 《港口经营管理规定》39
- (4) 《港口规划管理规定》39
- (5) 《港口设施保安规则》40
- (6) 《中华人民共和国国际海运条例》40
- (7) 《外商投资产业指导目录》41
- (8) 《国务院关于加快长江等内河水运发展的意见》41

2.1.3 各地港口物流的规划43

- (1) 《“十二五”综合交通运输体系规划》解读43
- (2) 《交通运输“十二五”发展规划》解读43
- (3) 《辽宁省沿海港口布局规划》解读44
- (4) 天津港口发展规划解读45
- (5) 山东省《关于加快港航业发展壮大港口经济的意见》解读45
- (6) 《江苏省港口“十二五”发展规划》解读46
- (7) 《浙江省沿海港口布局规划》解读46
- (8) 《福建省沿海港口布局规划2008-2020年》解读47
- (9) 《广东省沿海港口布局规划2008-2020年》解读47

2.2 港口物流经济环境分析48

2.2.1 国外宏观经济环境分析48

- (1) 2015年美国整体经济运行状况分析48
- (2) 2015年欧美地区经济分析48
- (3) 2015年日本地区经济分析49
- (4) 2016年国际宏观经济发展展望49

2.2.2 国内宏观经济环境分析50

- (1) 国内GDP增长分析50
- (2) 工业经济增长分析51
- (3) 固定资产投资情况52
- (4) 进出口总额及其增长53
- (5) 港口物流与宏观经济的相关性分析53

2.3 港口物流科技环境分析54

2.3.1 港口物流科技总体水平分析54

- (1) 水路建设技术方面54
- (2) 信息化技术方面54
- (3) 安全保障技术方面54

2.3.2 港口物流科技水平发展趋势55

第3章：国外港口物流行业的发展经验借鉴56

3.1 国外港口行业的发展分析56

3.1.1 国际港口行业总体情况56

3.1.2 国际港口行业运行情况分析57

3.1.3 各大洲港口行业运行情况分析57

- (1) 亚洲港口行业运行情况分析57
- (2) 欧/美洲港口行业运行情况分析58

- (3) 非洲港口行业运行情况分析58
- (4) 澳洲港口行业运行情况分析59
- 3.2 国外港口物流的发展分析59
 - 3.2.1 世界排名前十港口物流的发展现状59
 - 3.2.2 国外港口物流的主要管理模式分析59
 - 3.2.3 国外典型港口物流的经营发展经验借鉴60
 - (1) 新加坡港港口物流发展经验借鉴60
 - (2) 鹿特丹港港口物流发展经验借鉴61
 - (3) 安特卫普港港口物流发展经验借鉴62
 - (4) 东京湾港港口物流发展经验借鉴63
- 3.3 国外港口群的成功运营经验64
 - 3.3.1 美国纽约-新泽西港口群分析64
 - 3.3.2 日本东京湾港口发展分析65
 - 3.3.3 欧洲海港组织发展情况分析65
- 第4章：中国港口物流行业的运营状况分析67
 - 4.1 中国物流行业的发展情况分析67
 - 4.1.1 物流总额增幅及其构成情况67
 - 4.1.2 物流总费用增幅及构成情况68
 - 4.1.3 物流业增加值增幅及贡献情况70
 - 4.1.4 物流固定资产投资及增长情况71
 - 4.2 中国港口行业的发展现状分析72
 - 4.2.1 中国港口行业发展概况72
 - (1) 中国港口发展概况72
 - (2) 中国港口布局存在的问题75
 - (3) 中国港口布局的发展方向76
 - 4.2.2 中国港口行业运营状况分析77
 - (1) 港口货物吞吐量及增长情况77
 - (2) 港口外贸货物吞吐量及增长78
 - (3) 港口旅客吞吐量及增长79
 - (4) 港口集装箱吞吐量及增长情况79
 - 4.2.3 中国港口主要货种运营状况80
 - (1) 主要货种吞吐量总体情况80
 - (2) 原油吞吐量及其增长情况82
 - (3) 金属矿石吞吐量及其增长情况83
 - (4) 煤炭及制品吞吐量及其增长情况83

- 4.3 中国港口物流行业的发展分析84
 - 4.3.1 中国港口物流的发展现状分析84
 - (1) 中国沿海港口物流的发展现状84
 - (2) 中国内河港口物流的发展现状86
 - 4.3.2 中国港口物流发展的主要问题88
 - (1) 中国港口物流存在不足分析88
 - (2) 中国港口物流信息化水平不高89
 - (3) 中国港口物流面临的新挑战89
 - 4.3.3 中国港口物流发展的主要对策90
 - (1) 优化港口体系结构90
 - (2) 发挥保税区的作用90
 - (3) 加快港口集疏运网络建设91
 - (4) 更新物流服务理念91
 - (5) 提高物流技术和信息化水平91
 - (6) 重视专业人才培养92
 - 4.3.4 中国低碳港口物流的发展分析92
 - (1) 低碳港口物流面临的挑战92
 - 1) 低碳港口物流的发展策略93
- 第5章：中国港口物流园区的经营发展分析96
 - 5.1 港口物流园区的发展现状分析96
 - 5.1.1 港口物流园区的概念和特征96
 - 5.1.2 港口物流园区发展现状分析96
 - 5.1.3 港口物流园区主要功能分析97
 - 5.1.4 港口物流园区存在问题分析99
 - 5.1.5 港口物流园区形成机制分析100
 - 5.1.6 国外港口物流园区发展经验借鉴108
 - 5.2 港口物流园区建设及运营分析110
 - 5.2.1 港口物流园区战略定位分析110
 - 5.2.2 港口物流园区战略布局分析114
 - 5.2.3 港口物流园区战略措施分析117
 - 5.2.4 港口物流园区建设及运营动向120
 - 5.3 港口保税物流园区的发展分析121
 - 5.3.1 港口保税区的运作方式121
 - 5.3.2 港口保税区物流的发展122
 - 5.3.3 保税物流园（区港联动）的概述123

- (1) 保税物流园(区港联动)的基本内涵123
- (2) 港口保税物流园区的发展优势124
- (3) 港口保税物流园区的发展特点125
- 5.3.4 中国港口保税物流园区的发展分析126
 - (1) 中国港口保税物流园区的发展现状126
 - (2) 港口保税物流园区的整体运行状况127
 - (3) 港口保税物流园区的发展思路及前景128
 - (4) 国内主要港口保税物流园区的比较129
- 第6章：中国港口物流信息化的应用和发展分析130
 - 6.1 港口物流信息化的应用分析130
 - 6.1.1 港口物流信息化的发展现状分析130
 - 6.1.2 港口物流信息化的发展特点分析131
 - 6.1.3 港口物流信息化发展必要性分析132
 - 6.1.4 港口物流信息化发展存在的问题132
 - 6.1.5 港口物流信息化的发展策略分析133
 - 6.1.6 港口物流信息化的解决方案分析133
 - 6.2 港口物流信息化企业管理软件135
 - 6.2.1 港口物流企业信息化面临的问题135
 - 6.2.2 港口物流企业管理软件的设计136
 - (1) 企业基础管理软件设计136
 - (2) 企业应用数据集成技术138
 - 6.2.3 港口物流企业信息化的技术趋势139
 - 6.2.4 典型的港口物流管理信息系统140
 - (1) 货运代理信息管理系统140
 - (2) 水路运输管理信息系统142
 - (3) 船务信息管理系统142
 - 6.3 港口物流信息平台的发展分析144
 - 6.3.1 港口物流信息平台的项目建设144
 - 6.3.2 港口物流信息平台的技术框架145
 - 6.3.3 港口物流信息平台的系统模型148
 - 6.3.4 港口物流信息平台的运行部署150
 - 6.3.5 港口物流信息平台的系统工具151
- 第7章：第四代港口模式下港口物流的经营分析154
 - 7.1 第四代港口的相关概述154
 - 7.1.1 第四代港口的概念154

- 7.1.2 第四代港口的特征154
- 7.1.3 四代港口演变比较156
- 7.1.4 第四代港口形成的驱动因素158
- 7.2 第四代港口经营管理模式分析163
 - 7.2.1 第四代港口经营管理模式的演变阶段163
 - 7.2.2 第一阶段：港口运营流程的再造阶段164
 - (1) 第一阶段的主要特征分析164
 - (2) 第一阶段的建议实施方法164
 - 7.2.3 第二阶段：港口运营的标准化阶段166
 - (1) 第二阶段的主要特征分析166
 - (2) 第二阶段的建议实施方法166
 - 7.2.4 第三阶段：港口运营的精细化阶段168
 - (1) 第三阶段的主要特征分析168
 - (2) 第三阶段的建议实施方法169
 - 7.2.5 第四阶段：港口运营的快速响应阶段170
 - (1) 第四阶段的主要特征分析170
 - (2) 第四阶段的建议实施方法170
- 7.3 第四代港口柔性化经营管理模式171
 - 7.3.1 港口柔性化的概念171
 - 7.3.2 港口的柔性能力172
 - 7.3.3 港口的柔性评价173
 - 7.3.4 港口的柔性经营管理模式173
- 7.4 港口物流的运营模式分析176
 - 7.4.1 传统港口物流运作模式分析176
 - 7.4.2 港口物流功能运作模式分析176
 - 7.4.3 港口物流中心运作模式分析177
 - (1) 地主型177
 - (2) 共同出资型178
 - (3) 独立型178
 - (4) 联合型178
 - 7.4.4 第四代港口物流的运营模式分析178
 - (1) 电子商务模式分析178
 - (2) 供应链模式分析179
 - 7.4.5 集装箱海铁联运运作模式分析180
 - (1) 海铁联运模式概念180

- (2) 国内集装箱海铁联运现状分析180
- (3) 国内集装箱海铁联运前景分析181
- 7.5 港口产业集群化的发展分析182
 - 7.5.1 港口产业集群的内涵182
 - 7.5.2 港口产业集群的形成条件分析182
 - (1) 资源优势182
 - (2) 产业专门化与企业的分工合作183
 - (3) 交通条件和装卸效率183
 - (4) 政府作用183
 - 7.5.3 港口产业集群的带动效应分析183
 - (1) 提升区域竞争力183
 - (2) 促进区域物流产业一体化184
 - (3) 促进临港经济发展184
 - (4) 拉动腹地经济增长184
 - (5) 加速技术创新成果的转化185
- 7.6 港口物流供应链的运作分析185
 - 7.6.1 港口物流供应链的发展现状185
 - 7.6.2 港口物流供应链的内容构成185
 - 7.6.3 港口物流供应链的柔性规律186
 - 7.6.4 港口物流供应链的柔性运作186
 - (1) 港口物流供应链的柔性运作理念186
 - (2) 港口物流供应链的网络组织形式187
 - (3) 港口物流供应链的并行运作流程188
- 7.7 智能港口物流的应用发展分析192
 - 7.7.1 中国智能港口物流的发展现状192
 - 7.7.2 中国智能港口物流存在的问题192
 - (1) 将“港口信息化”误认为“港口智能化”192
 - (2) 港口智能化建设处于信息处理阶段192
 - (3) 港口智能化建设缺乏统一的部门193
 - (4) 港口物流设施和装备水平落后193
 - 7.7.3 中国智能港口物流的内容及目标193
 - (1) 港口智能化物流信息系统构建目标193
 - (2) 港口智能化物流信息系统服务功能结构194
 - 7.7.4 港口物流信息系统智能化的应用分析194
 - 7.7.5 港口物流物联网的具体应用方案195

- (1) 港口智能化装卸生产与管理195
 - (2) 集装箱智能闸口196
 - (3) 大型港口装卸设备智能化管理196
 - (4) 船舶自动识别196
 - (5) 港口机械调度管理197
 - (6) 港口车辆监控197
 - (7) 冷链物流管理197
- 第8章：中国重点港口港口物流的经营分析199
- 8.1 珠三角区域港口物流经营分析199
- 8.1.1 珠三角港口物流与区域经济贸易发展199
- (1) 珠三角港口物流发展状况分析199
 - (2) 珠三角地区经济贸易发展分析200
 - (3) 珠三角地区港口群布局规划分析201
- 8.1.2 深圳港口物流行业经营分析201
- (1) 深圳对外贸易发展分析202
 - (2) 深圳港港口物流自然条件203
 - (3) 深圳港港口物流货物吞吐量203
 - (4) 深圳港港口物流基础设施204
 - (5) 深圳港港口物流主要经营货种204
 - (6) 深圳港港口物流综合竞争力204
 - (7) 深圳港港口物流发展前景分析205
- 8.1.3 广州港口物流行业经营分析205
- (1) 广州对外贸易发展分析205
 - (2) 广州港港口物流自然条件206
 - (3) 广州港港口物流货物吞吐量208
 - (4) 广州港港口物流基础设施209
 - (5) 广州港港口物流主要经营货种209
 - (6) 广州港港口物流综合竞争力210
 - (7) 广州港港口物流发展规划及前景210
- 8.2 长三角区域港口物流发展分析210
- 8.2.1 长三角区域港口物流与区域经济贸易发展210
- (1) 长三角地区港口物流发展概况分析210
 - (2) 长三角地区经济贸易发展分析211
 - (3) 长三角地区港口群布局规划分析212
- 8.2.2 宁波-舟山港港口物流经营分析213

- (1) 宁波-舟山港港口物流自然条件213
- (2) 宁波-舟山港港口物流货物吞吐量214
- (3) 宁波-舟山港港口物流基础设施215
- (4) 宁波-舟山港港口物流主要经营货种216
- (5) 宁波-舟山港港口物流综合竞争力216
- (6) 宁波-舟山港港口物流投资分析216
- 8.2.3 上海港港口物流经营分析217
 - (1) 上海对外贸易发展分析217
 - (2) 上海港港口物流自然条件218
 - (3) 上海港港口物流货物吞吐量219
 - (4) 上海港港口物流基础设施219
 - (5) 上海港港口物流经营货种220
 - (6) 上海港港口物流综合竞争力220
 - (7) 上海港港口物流投资发展分析220
 - (8) 上海港港口物流发展前景221
- 8.2.4 连云港港口物流经营分析222
 - (1) 连云港港口物流自然条件222
 - (2) 连云港港口物流货物吞吐量222
 - (3) 连云港港口物流基础设施223
 - (4) 连云港港口物流经营货种224
 - (5) 连云港港口物流投资发展分析224
 - (6) 连云港港口物流综合竞争力224
 - (7) 连云港港口物流发展前景224
- 8.3 环渤海区域港口物流发展分析225
 - 8.3.1 环渤海地区港口物流和区域贸易发展225
 - (1) 环渤海地区港口物流发展概况分析225
 - (2) 环渤海地区经济贸易发展分析226
 - (3) 环渤海地区港口群布局规划分析227
 - 8.3.2 大连港港口物流经营分析228
 - (1) 大连对外贸易发展分析228
 - (2) 大连港港口物流自然条件229
 - (3) 大连港港口物流货物吞吐量230
 - (4) 大连港港口物流基础设施231
 - (5) 大连港港口物流综合竞争力231
 - (6) 大连港港口物流投资发展分析232

- (7) 大连港港口物流发展前景232
- 8.3.3 营口港港口物流经营分析232
 - (1) 营口港港口物流自然条件232
 - (2) 营口港港口物流货物吞吐量233
 - (3) 营口港港口物流基础设施234
 - (4) 营口港港口物流经营货种234
 - (5) 营口港港口物流综合竞争力235
 - (6) 营口港港口物流投资发展分析235
 - (7) 营口港港口物流发展前景236
- 8.3.4 天津港港口物流经营分析236
 - (1) 天津对外贸易发展分析236
 - (2) 天津港港口物流自然条件237
 - (3) 天津港港口物流货物吞吐量237
 - (4) 天津港港口物流基础设施238
 - (5) 天津港港口物流综合竞争力239
 - (6) 天津港港口物流投资发展分析239
- 8.3.5 秦皇岛港港口物流经营分析240
 - (1) 秦皇岛对外贸易发展分析240
 - (2) 秦皇岛港港口物流自然条件240
 - (3) 秦皇岛港港口物流货物吞吐量241
 - (4) 秦皇岛港港口物流基础设施241
 - (5) 秦皇岛港港口物流经营货种242
 - (6) 秦皇岛港港口物流综合竞争力242
 - (7) 秦皇岛港港口物流投资发展分析243
- 8.3.6 青岛港港口物流经营分析243
 - (1) 青岛港港口物流自然条件243
 - (2) 青岛港港口物流货物吞吐量243
 - (3) 青岛港港口物流基础设施244
 - (4) 青岛港港口物流经营货种245
 - (5) 青岛港港口物流综合竞争力245
 - (6) 青岛港港口物流投资发展分析245
 - (7) 青岛港港口物流发展前景245
- 8.3.7 唐山港港口物流经营分析246
 - (1) 唐山港港口物流自然条件246
 - (2) 唐山港港口物流货物吞吐量246

- (3) 唐山港港口物流基础设施247
- (4) 唐山港港口物流经营货种247
- (5) 唐山港港口物流综合竞争力248
- (6) 唐山港港口物流投资发展分析248
- 8.3.8 日照港港口物流经营分析248
 - (1) 日照对外贸易发展分析248
 - (2) 日照港港口物流自然条件248
 - (3) 日照港港口物流货物吞吐量249
 - (4) 日照港港口物流基础设施249
 - (5) 日照港港口物流综合竞争力250
 - (6) 日照港港口物流投资发展分析250
 - (7) 日照港港口物流发展前景251
- 8.3.9 烟台港港口物流经营分析252
 - (1) 烟台对外贸易发展分析252
 - (2) 烟台港港口物流自然条件252
 - (3) 烟台港港口物流货物吞吐量252
 - (4) 烟台港港口物流基础设施253
 - (5) 烟台港港口物流综合竞争力254
 - (6) 烟台港港口物流投资发展分析255
 - (7) 烟台港港口物流发展前景255
- 8.3.10 锦州港港口物流经营分析255
 - (1) 锦州港港口物流自然条件255
 - (2) 锦州港港口物流货物吞吐量256
 - (3) 锦州港港口物流基础设施257
 - (4) 锦州港港口物流综合竞争力258
 - (5) 锦州港港口物流投资发展分析258
- 8.4 东南沿海港口物流经营分析259
 - 8.4.1 东南沿海地区港口物流和区域贸易发展259
 - (1) 东南沿海地区港口的发展概况分析259
 - (2) 东南沿海地区区域贸易发展260
 - (3) 东南沿海地区港口群布局规划分析260
 - 8.4.2 厦门港港口物流经营分析260
 - (1) 厦门对外贸易发展分析260
 - (2) 厦门港港口物流自然条件261
 - (3) 厦门港港口物流货物吞吐量261

- (4) 厦门港港口物流基础设施262
- (5) 厦门港港口物流综合竞争力263
- (6) 厦门港港口物流投资发展分析263
- (7) 厦门港港口物流发展前景263
- 8.5 西南沿海港口物流发展分析264
- 8.5.1 西南沿海地区港口物流与区域贸易发展264
 - (1) 西南沿海地区港口物流发展概况分析264
 - (2) 西南沿海地区区域贸易发展265
 - (3) 西南沿海地区港口群布局规划分析265
- 8.5.2 湛江港港口物流经营分析266
 - (1) 湛江对外贸易发展分析266
 - (2) 湛江港港口物流自然条件266
 - (3) 湛江港港口物流货物吞吐量266
 - (4) 湛江港港口物流基础设施267
 - (5) 湛江港港口物流综合竞争力267
 - (6) 湛江港港口物流投资发展分析267
 - (7) 湛江港港口物流发展前景268
- 8.5.3 钦州港港口物流经营分析268
 - (1) 钦州对外贸易发展分析268
 - (2) 钦州港港口物流自然条件269
 - (3) 钦州港港口物流货物吞吐量269
 - (4) 钦州港港口物流基础设施270
 - (5) 钦州港港口物流综合竞争力270
 - (6) 钦州港港口物流投资发展分析270
 - (7) 钦州港港口物流发展前景270
- 8.5.4 防城港港口物流经营分析271
 - (1) 防城港对外贸易发展分析271
 - (2) 防城港港口物流自然条件271
 - (3) 防城港港口物流货物吞吐量272
 - (4) 防城港港口物流基础设施272
 - (5) 防城港港口物流综合竞争力273
 - (6) 防城港港口物流投资发展分析273
 - (7) 防城港港口物流发展前景273
- 8.6 内河区域港口物流发展分析274
- 8.6.1 长江内河港口物流发展现状分析274

- (1) 长江内河港口物流发展概况分析274
- (2) 长江内河港口物流发展规划分析274
- 8.6.2 南京港港口物流经营分析275
 - (1) 南京对外贸易发展分析275
 - (2) 南京港港口物流自然条件275
 - (3) 南京港港口物流货物吞吐量275
 - (4) 南京港港口物流基础设施276
 - (5) 南京港港口物流综合竞争力276
 - (6) 南京港港口物流投资发展分析277
- 8.6.3 重庆港港口物流经营分析277
 - (1) 重庆对外贸易发展分析277
 - (2) 重庆港港口物流自然条件277
 - (3) 重庆港港口物流货物吞吐量278
 - (4) 重庆港港口物流基础设施279
 - (5) 重庆港港口物流综合竞争力279
 - (6) 重庆港港口物流投资发展分析279
- 8.6.4 武汉港港口物流经营分析280
 - (1) 武汉对外贸易发展分析280
 - (2) 武汉港港口物流自然条件280
 - (3) 武汉港港口物流货物吞吐量280
 - (4) 武汉港港口物流基础设施281
 - (5) 武汉港港口物流综合竞争力281
 - (6) 武汉港港口物流投资发展分析281
 - (7) 武汉港港口物流发展前景282
- 8.6.5 珠江内河港口物流发展现状分析282
 - (1) 珠江内河港口物流发展概况分析282
 - (2) 珠江内河港口物流发展规划分析282
- 第9章：中国港口物流企业经营情况分析284
 - 9.1 中国国内主要港口港务集团284
 - 9.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营情况分析284
 - (1) 企业发展简况分析284
 - (2) 企业主营业务分析285
 - (3) 企业港口配套设施286
 - (4) 主要经济指标分析287
 - (5) 企业经营状况优劣势分析290

9.1.2 天津港股份有限公司经营情况分析291

- (1) 企业发展简况分析291
- (2) 企业主营业务分析293
- (3) 企业港口配套设施294
- (4) 主要经济指标分析295
- (5) 企业经营状况优劣势分析297

9.1.3 宁波港股份有限公司经营情况分析299

- (1) 企业发展简况分析299
- (2) 企业主营业务分析300
- (3) 企业港口配套设施303
- (4) 主要经济指标分析305
- (5) 企业经营状况优劣势分析308

9.1.4 日照港股份有限公司经营情况分析309

- (1) 企业发展简况分析309
- (2) 企业主营业务分析311
- (3) 主要经济指标分析312
- (4) 企业经营状况优劣势分析314

9.1.5 营口港务股份有限公司经营情况分析317

- (1) 企业发展简况分析317
- (2) 企业主营业务分析318
- (3) 企业港口配套设施319
- (4) 主要经济指标分析319
- (5) 企业经营状况优劣势分析321

9.1.6 大连港股份有限公司经营情况分析323

- (1) 企业发展简况分析323
- (2) 企业主营业务分析324
- (3) 企业港口配套设施325
- (4) 主要经济指标分析326
- (5) 企业经营状况优劣势分析328

9.1.7 厦门港务发展股份有限公司经营情况分析330

- (1) 企业发展简况分析331
- (2) 企业主营业务分析332
- (3) 企业组织架构分析333
- (4) 主要经济指标分析333
- (5) 企业经营状况优劣势分析336

9.1.8 深圳赤湾港航股份有限公司经营情况分析338

- (1) 企业发展简况分析338
- (2) 企业主营业务分析340
- (3) 企业港口配套设施341
- (4) 主要经济指标分析341
- (5) 企业经营状况优劣势分析343

9.1.9 深圳市盐田港股份有限公司经营情况分析345

- (1) 企业发展简况分析345
- (2) 企业主营业务分析346
- (3) 主要经济指标分析347
- (4) 企业经营状况优劣势分析349

9.1.10 江苏连云港港口股份有限公司经营情况分析351

- (1) 企业发展简况分析351
- (2) 企业主营业务分析352
- (3) 企业港口配套设施353
- (4) 主要经济指标分析353
- (5) 企业经营状况优劣势分析356

9.1.11 唐山港集团股份有限公司经营情况分析357

- (1) 企业发展简况分析357
- (2) 企业主营业务分析359
- (3) 企业港口配套设施360
- (4) 主要经济指标分析362
- (5) 企业经营状况优劣势分析365

9.2 中国港口物流服务企业分析399

9.2.1 中国外运长航集团有限公司经营情况分析399

- (1) 企业发展简况分析399
- (2) 企业主营业务分析399
- (3) 企业经营优劣势分析401

9.2.2 中国远洋物流有限公司经营情况分析402

- (1) 企业发展简况分析402
- (2) 企业主营业务分析403
- (3) 企业经营优劣势分析404

9.2.3 中铁集装箱运输有限责任公司经营情况分析406

- (1) 企业发展简况分析406
- (2) 企业主营业务分析406

- (3) 企业经营优劣势分析408
- 9.2.4 大新华物流控股(集团)有限公司经营情况分析409
 - (1) 企业发展简况分析409
 - (2) 企业主营业务分析409
 - (3) 企业经营优劣势分析410
- 9.2.5 上港集团物流有限公司经营情况分析410
 - (1) 企业发展简况分析410
 - (2) 企业主营业务分析411
 - (3) 企业经营优劣势分析412
- 第10章：中国港口物流投资分析与前景展望447
- 10.1 中国港口物流发展战略分析447
 - 10.1.1 港口物流发展战略的基本原则447
 - 10.1.2 港口物流发展战略的目标定位449
 - 10.1.3 港口物流发展战略的关键点451
 - 10.1.4 港口物流发展的模式选择453
 - (1) 管理模式选择454
 - (2) 经营模式选择457
 - (3) 组织模式选择463
- 10.2 中国港口物流投融资分析466
 - 10.2.1 港口物流行业投资特性分析466
 - (1) 进入退出壁垒分析466
 - (2) 行业盈利模式分析467
 - (3) 行业盈利因素分析467
 - 10.2.2 中国港口物流投融资模式分析468
 - (1) 港口物流行业投资资金来源468
 - (2) 港口物流行业融资模式分析469
 - 10.2.3 中国港口物流行业投融资规模470
- 10.3 中国港口物流行业的发展前景471
 - 10.3.1 港口物流行业的发展趋势分析471
 - (1) 形成港口物流市场、融入物流大体系471
 - (2) 规范港口现代物流市场管理471
 - (3) 港口企业向现代物流企业转型472
 - (4) 发展港口绿色物流472
 - (5) 发展港口应急物流472
 - 10.3.2 港口物流行业的发展前景展望472

图表目录：

- 图表1：中国港口分类表17
- 图表2：中国港口陆域一览表18
- 图表3：中国港口水域一览表19
- 图表4：中国港口腹地分类一览表20
- 图表5：中国港口物流基本功能25
- 图表6：中国港口与城市的相互作用分析29
- 图表7：中国港口群规划35
- 图表8：中国五大区域港口布局图35
- 图表9：2011年以来全球主要经济体经济增速及预测（单位：%）49
- 图表10：2006年以来中国GDP年增长率走势图（单位：%）51
- 图表11：2007年以来中国工业增加值及增长率走势图（单位：万亿元，%）51
- 图表12：2007年以来中国固定资产投资及同比增速（单位：万亿元，%）52
- 图表13：2008年以来中国货物进出口总额及同比增速（单位：亿美元）53
- 图表14：2011年以来全球货物吞吐量前20名港口排位（单位：亿吨，%）56
- 图表15：港口物流管理模式发展历程60
- 图表16：2005年以来中国社会物流总额及增长情况统计表（单位：亿元，%）67
- 图表17：2008年以来中国社会物流总额及增长情况统计表（单位：亿元，%）67
- 图表18：社会物流总额及增减变化情况（单位：万亿元，%）68
- 图表19：2005年以来中国社会物流总费用统计表（单位：亿元，%）69
- 图表20：2007年以来中国社会物流总费用统计图（单位：万亿元，%）69
- 图表21：2005年以来中国物流业增加值统计表（单位：亿元，%）70
- 图表22：2007年以来中国物流业增加值统计图（单位：万亿元，%）70
- 图表23：2012年以来物流业固定资产投资及增长表（单位：万亿元，%）71
- 图表24：2007年以来全国生产用码头泊位规模趋势图（单位：个）72
- 图表25：全国万吨级及以上泊位构成表（单位：个）73
- 图表26：港口码头泊位规模结构图（单位：%）73
- 图表27：2007年以来中国港口水运建设投资规模趋势图（单位：亿元）74
- 图表28：2007年以来中国港口货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%）78
- 图表29：2007年以来中国港口外贸货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%）78
- 图表30：2007年以来中国港口旅客吞吐量趋势图（单位：亿人）79
- 图表31：2007年以来中国港口集装箱吞吐量及增长情况（单位：亿TEU，%）79
- 图表32：中国港口货物吞吐量结构图（单位：%）80
- 图表33：规模以上港口各货类吞吐量及增长速度表（单位：亿吨，%）81
- 图表34：原油吞吐量趋势图（单位：亿吨）82

- 图表35：金属矿石吞吐量趋势图（单位：亿吨） 83
- 图表36：煤炭及制品吞吐量趋势图（单位：亿吨） 84
- 图表37：2007年以来中国沿海港口货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%） 84
- 图表38：2007年以来中国沿海港口外贸货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%） 85
- 图表39：2007年以来中国沿海港口集装箱吞吐量及增长情况（单位：亿TEU，%） 86
- 图表40：2007年以来中国内河港口货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%） 86
- 图表41：2007年以来中国内河港口外贸货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%） 87
- 图表42：2007年以来中国内河港口集装箱吞吐量及增长情况（单位：亿TEU，%） 88
- 图表43：主要港口物流园区发展概况96
- 图表44：港口物流园区运作管理功能98
- 图表45：港口物流园区配套服务功能98
- 图表46：港口物流园区经济开发和城市建设功能99
- 图表47：2009年以来中国保税区物流企业营业收入（单位：亿元） 123
- 图表48：港口保税物流园区政策优势124
- 图表49：中国保税物流园区主要经济指标列表（单位：亿美元） 128
- 图表50：2016-2022年中国保税区物流企业总营业收入前景预测（单位：亿元） 128
- 图表51：各个保税物流园区有关指标比较（单位：平方公里，万元，亿元，个） 129
- 图表52：港口物流信息化发展层次图130
- 图表53：港口信息平台及用户及外围系统图131
- 图表54：港口物流信息平台的体系结构134
- 图表55：港口国际货运代理信息管理系统功能140
- 图表56：港口国际货运管理系统结构140
- 图表57：国际货运管理系统的功能概述141
- 图表58：水路运输系统功能模块142
- 图表59：船务管理业务的作业流程142
- 图表60：船务信息管理系统功能概述143
- 图表61：采用J2EE体系框架146
- 图表62：MVC模型148
- 图表63：系统底层框架149
- 图表64：数据库服务器151
- 图表65：第四代港口供应链特征155
- 图表66：四代港口功能演进及差异156
- 图表67：四代港口的特征演变比较156
- 图表68：港口营运流程再造阶段概图164
- 图表69：港口企业存在的流程问题165

- 图表70：港口营运过程实施CE的三层关系图166
- 图表71：港口准时化营运阶段概图167
- 图表72：货主选择港口考虑因素排序167
- 图表73：港口精细化营运阶段概图169
- 图表74：港口快速响应营运阶段概图171
- 图表75：港口物流功能运输模式177
- 图表76：港口物流串行运作流程189
- 图表77：信息化港口物流并行运作流程189
- 图表78：港口物流实体操作并行运作流程191
- 图表79：港口物流供应链并行运作流程191
- 图表80：港口智能化物流信息系统服务功能194
- 图表81：港口物流信息系统智能化技术应用分析194
- 图表82：珠三角地区主要港口吞吐量（单位：万吨，%）199
- 图表83：广东省主要沿海港口吞吐量占比（单位：%）199
- 图表84：珠三角区域经济贸易统计（单位：亿美元，%）200
- 图表85：珠三角地区港口群布局规划重点201
- 图表86：2007年以来深圳市进出口总额走势图（亿美元，%）202
- 图表87：2006年以来深圳市进口额和出口额走势图（亿美元）202
- 图表88：2008年以来深圳港货物吞吐量（单位：亿吨，%）203
- 图表89：2008年以来深圳港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）204
- 图表90：2007年以来广州市进出口总额走势图（亿美元，%）205
- 图表91：2006年以来广州市进口额和出口额走势图（亿美元）206
- 图表92：广州港自然条件206
- 图表93：广州港区位图207
- 图表94：2008年以来广州港货物吞吐量（单位：亿吨，%）208
- 图表95：2008年以来广州港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）208
- 图表96：长三角地区港口群地理位置示意图211
- 图表97：长三角地区主要港口吞吐量（单位：万吨，%）211
- 图表98：长三角地区港口群布局规划重点212
- 图表99：宁波—舟山港战略性地理位置图214
- 图表100：2008年以来宁波-舟山港货物吞吐量（单位：亿吨，%）215
- 图表101：2008年以来宁波-舟山港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）215
- 图表102：宁波港股份有限公司募集资金用途（单位：千元）217
- 图表103：2007年以来上海市进出口总额走势图（亿美元，%）217
- 图表104：2006年以来上海市进口额和出口额走势图（亿美元）218

- 图表105：2008年以来上海港货物吞吐量（单位：亿吨，%）219
- 图表106：2008年以来上海港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）219
- 图表107：2008年以来连云港港货物吞吐量（单位：亿吨，%）223
- 图表108：2008年以来连云港港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）223
- 图表109：环渤海地区港口群地理位置示意图225
- 图表110：环渤海地区主要港口吞吐量（单位：万吨，%）226
- 图表111：环渤海地区港口群布局规划重点227
- 图表112：2007年以来大连市进出口总额走势图（亿美元，%）228
- 图表113：2006年以来大连市进口额和出口额走势图（亿美元）228
- 图表114：大连港各航道条件（单位：米）229
- 图表115：2008年以来大连港货物吞吐量（单位：亿吨，%）230
- 图表116：2008年以来大连港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）230
- 图表117：大连港作业能力一览表231
- 图表118：2016-2022年大连港口货物吞吐量前景预测（亿吨）232
- 图表119：营口港自然条件233
- 图表120：2008年以来营口港货物吞吐量（单位：亿吨，%）233
-略

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201607/433537.html>