

# 2021-2027年中国民用机场行业市场供需形势分析 及投资前景评估报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2021-2027年中国民用机场行业市场供需形势分析及投资前景评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202102/933537.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

民用机场，是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场不包括临时机场和专用机场。

中国航空交通体系由三大门户复合枢纽机场、八大区域性枢纽机场、十二大干线机场组成。

智研咨询发布的《2021-2027年中国民用机场行业市场供需形势分析及投资前景评估报告》共十二章。首先介绍了民用机场行业市场发展环境、民用机场整体运行态势等，接着分析了民用机场行业市场运行的现状，然后介绍了民用机场市场竞争格局。随后，报告对民用机场做了重点企业经营状况分析，最后分析了民用机场行业发展趋势与投资预测。您若想对民用机场产业有个系统的了解或者想投资民用机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 民用机场相关概述

#### 第一节 机场简介

- 一、机场的定义
- 二、机场的分类
- 三、机场的等级

#### 第二节 民用机场相关概念

- 一、民用机场的定义
- 二、民用机场的构成
- 三、民用机场收费分类管理

#### 第三节 民用机场的经济属性

### 第二章 民用机场所属行业总体发展状况

#### 第一节 国际民用机场行业发展简析

- 一、贸易战对机场行业的影响
- 二、2020年全球民用机场业发展综述
- 三、欧洲民用机场业整合步伐加快
- 四、2020年西班牙民用机场亏损严重
- 五、2020年全球最佳机场排名

#### 第二节 中国民用机场行业发展概况

- 一、我国民用机场建设发展历程
- 二、我国民用机场发展现状与展望
- 三、中国民用机场步入快速发展阶段
- 五、我国民用机场发展面临的形势
- 第三节 2016-2020年民用机场所属行业生产情况分析
  - 一、2019年我国民用机场运输业务量统计
  - 二、2020年我国民用机场运输业务量统计
- 第四节 2016-2020年各月中国民航运输所属行业生产指标分析
  - 一、2019年中国民航运输生产指标
  - 二、2020年中国民航运输生产指标
- 第五节 民用机场经济定位问题初探
  - 一、民用机场的经济性质
  - 二、民用机场经济定位的类型
  - 三、民用机场进行经济定位的必要性
- 第六节 民用机场存在的问题及发展对策
  - 一、我国民用机场发展面临四大挑战
  - 二、中国民用机场行业存在的不足
  - 三、促进我国民用机场发展的对策措施
  - 四、我国建设新一代民用机场体系的要领
  - 五、东北地区中小型民用机场人才流失问题的浅析
  - 六、我国西部民用机场发展存在的问题及对策
- 第三章 中国民用机场建设分析
  - 第一节 中国民用机场建设发展综述
    - 一、中国掀起新一轮民用机场建设潮
    - 二、我国民用机场建设发展现状
    - 三、中国民用机场规划布局的战略思考
    - 四、民用机场建设实行项目代建制的管理策略
- 第四章 中国民用机场细分市场分析
  - 第一节 枢纽机场
    - 一、中日韩争相发展东北亚枢纽机场
    - 二、中国大力增强枢纽机场竞争力
  - 第二节 干线机场
    - 一、干线机场简介
    - 二、我国加大干线机场建设投资力度
    - 三、国内干线机场外商投资限制有望放开

### 第三节 支线机场

- 一、黑龙江民航逆势崛起、预示支线机场潜力巨大
- 二、我国继续加快支线机场建设
- 三、支线机场的“成长烦恼”亟待破解
- 四、提高支线机场可持续性发展的对策
- 五、支线机场建设的战略

### 第四节 通用机场

- 一、通用机场简介

## 第五章 中国民用机场管理分析

### 第一节 国外民用机场管理模式介绍

- 一、公益型机场管理模式
- 二、企业型机场管理模式
- 三、混合型机场管理模式

### 第二节 中国民用机场主要管理模式

- 一、国家民航行政管理部门（国家民航局）管理
- 二、省级（跨省级）机场集团管理
- 三、地方(省、市)政府(委托)管理
- 四、航空运输企业（航空公司）管理

### 第三节 关于机场管理模式的思考

- 一、机场的属性和运行特点
- 二、机场管理模式的创新

### 第四节 民用机场属地化管理

- 一、民用机场属地化改革简述
- 二、民用机场属地化管理中存在的问题
- 三、深化机场改革的意义与对策
- 四、属地化后机场发展与建设合理性规划建议

### 第五节 优化民用机场管理的策略建议

- 一、统筹中央和地方两个积极性的关系
- 二、统筹公共基础设施定位和经营收益的关系
- 三、统筹管理及投资者利益与公共利益等关系
- 四、统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系
- 五、统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

## 第六章 民用机场的商业化运营

### 第一节 中国民用机场商业化运营发展概况

- 一、国内民用机场商业运营收入来源情况

二、枢纽型民用机场商业开发优势明显

三、国内民用机场商业化开发亟待加强

四、民用机场商业化开发的主要盈利领域

## 第二节 民用机场收费改革

一、《民用机场收费改革方案》

二、《民用机场收费改革实施方案》

三、民用机场收费改革的现实意义及影响

四、收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”

五、收费改革使民用机场盈利模式面临考验

## 第三节 民用机场特许经营

一、机场特许经营简述

二、机场特许经营经济理论分析

三、民用机场实施特许经营制度的必要性

四、民用机场特许经营的实现方式

## 第四节 民用机场广告

一、民用机场广告业发展的状况及特点

二、国内民用机场广告业存在的主要问题

三、民用机场广告业的发展趋势

四、推动民用机场广告业发展的对策措施

## 第七章 民用机场的竞争及整合

### 第一节 民用机场业竞争概述

一、机场垄断的不充分性

二、机场的直接腹地市场竞争

### 第二节 中国民用机场业竞争概况

一、我民用机场竞争力评价机制简析

二、长三角民用机场须避免同质竞争

三、珠三角地区民用机场竞争激烈

四、京津机场以错位竞争促进共同发展

五、成渝机场竞相发展西部航空枢纽

六、深穗机场竞争进入“巷战”

### 第三节 民用机场业整合分析

一、民用机场整合的必要性

二、民用机场整合的效益分析

三、民用机场联合重组改制的相关政策规定

四、机场整合对民用机场运营管理模式的影响

## 五、民用机场整合面临的主要挑战及应对策略

### 第四节 民用机场群的整合

- 一、机场群简述
- 二、机场群与航空资源配置的关系
- 三、机场群的确定标准及原则
- 四、机场群的组合类型
- 五、机场资源配置的有效途径

### 第五节 我国民用机场整合分析

- 一、机场整合机构理顺 机制步入科学发展轨道
- 二、民航总局八亿元助推广西机场整合 北部湾得机遇
- 三、四川机场整合大幕拉开

## 第八章 中国主要民用机场发展状况分析

- 一、机场简介
- 二、区位优势及设施条件
- 三、机场运营状况
- 四、机场建设规划

### 第二节 上海浦东机场

- 一、机场简介
- 二、区位优势及设施条件
- 三、机场运营状况
- 四、机场建设规划

### 第三节 上海虹桥机场

- 一、机场简介
- 二、区位优势及设施条件
- 三、机场运营状况
- 四、机场建设规划

### 第四节 广州白云国际机场

- 一、机场简介
- 二、区位优势及设施条件
- 三、机场运营状况
- 四、机场建设规划

### 第五节 深圳宝安国际机场

- 一、机场简介
- 二、区位优势及设施条件
- 三、机场运营状况

#### 四、机场建设规划

##### 第六节 成都双流国际机场

- 一、机场简介
- 二、区位优势及设施条件
- 三、机场运营状况
- 四、机场建设规划

##### 第七节 昆明巫家坝国际机场

- 一、机场简介
- 二、区位优势及设施条件
- 三、机场运营状况
- 四、机场建设规划

##### 第八节 西安咸阳国际机场

- 一、机场简介
- 二、区位优势及设施条件
- 三、机场运营状况
- 四、机场建设规划

#### 第九章 中国民用机场行业重点企业运营状况分析

##### 第一节 北京首都国际机场股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、经营状况
- 三、企业财务数据分析
- 四、客吞吐量
- 五、企业未来发展展望与战略

##### 第二节 上海国际机场股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、经营状况
- 三、企业财务数据分析
- 四、客吞吐量
- 五、企业未来发展展望与战略

##### 第三节 广东省机场管理集团公司

- 一、公司简介
- 二、经营状况
- 三、企业财务数据分析
- 四、客吞吐量
- 五、企业未来发展展望与战略



#### 第四节 深圳市机场股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、经营状况
- 三、企业财务数据分析
- 四、客吞吐量
- 五、企业未来发展展望与战略

#### 第五节 厦门国际航空港集团有限公司

- 一、公司简介
- 二、经营状况
- 三、企业财务数据分析
- 四、客吞吐量
- 五、企业未来发展展望与战略

### 第十章 2021-2027年民用机场行业面临的环境及发展趋势

#### 第一节 民用机场管理政策

- 一、《民用机场管理条例》
- 二、《民用机场建设管理规定》
- 三、《民用机场使用许可规定》
- 四、《民用机场运行安全管理规定》
- 五、《民用机场专用设备使用管理规定》

#### 第二节 财政扶持政策

- 一、民航中小机场补贴管理暂行办法
- 二、支线航空补贴管理暂行办法
- 三、民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法

#### 第三节 投资政策

- 一、《国内投资民用航空业规定》
- 二、《外商投资民用航空业规定》
- 三、《外商投资民用航空业规定》的补充规定

#### 第四节 《全国民用机场布局规划》

- 一、定位及目标
- 二、布局原则
- 三、布局方案
- 四、保障措施

#### 第五节 中国民用机场行业发展趋势与前景展望

- 一、国内民用机场：厚积薄发整体看好
- 二、2020年我国机场建设情况预测

## 第十一章 2021-2027年中国民用机场投融资分析

### 第一节 民用机场投融资模式发展概述

- 一、机场投融资体制要变革、民资资本将成融资新渠道
- 二、国内机场首次融资公开招标：云南机场增资扩股
- 三、中国民航局：民航机场融资业务全面启航

### 第二节 中国民用机场建设主要融资模式

- 一、BOT模式与ABS模式比较分析
- 二、机场融资的蓝海——REITs

### 第三节 民用机场建设融资策略

- 一、建立政府主导的多渠道融资模式
- 二、中小型机场融资对策

## 第十二章 2021-2027年中国民用机场行业投资策略

### 第一节 中国民用机场行业投资概况

- 一、航空运输带动我国民用机场业迅猛发展
- 二、2020年中国进一步加大民用机场投资力度
- 三、外资入股西部机场集团筹建枢纽机场
- 四、2020年海航集团介入民用机场运营
- 五、民用机场激增凸显IT基础设施商机
- 六、拓宽融资渠道、中国鼓励外商投资机场建设

### 第二节 对机场建设单位工程造价管理工作的思考

- 一、严格执行基建程序，是提高造价管理水平的前提
- 二、提高管理专业人员素质，是控制工程造价的关键
- 三、建立严密的管理体制，是搞好工程造价的保证
- 四、技术与经济相结合，是控制工程造价的最有效手段

### 第三节 民用机场建设投资监管分析

- 一、投资监管的内容及必要性
- 二、民用机场建设投资监管存在的问题
- 三、完善民用机场建设投资监管的措施

### 第四节 民用机场项目投资建议

- 一、做好项目的投资决策
- 二、做好设计的经济优化
- 三、加强招投标阶段管理
- 四、加强施工阶段管理
- 五、加强竣工结算阶段管理

### 第五节 提高机场建设项目投资效益的方法建议

- 一、与国际惯例接轨 进行全面工程造价管理
- 二、实行限额设计制度 严格控制投资膨胀（ZY ZS）
- 三、实行量价分离法 确定标价
- 四、正确处理工期、质量、造价三者关系
- 五、实行全过程动态跟踪审计

图表目录：

图表：2016-2020年全球民航旅客吞吐量月趋势

图表：2016-2020年全球民航货物吞吐量月趋势

图表：全球五大机场旅客吞吐量比较

图表：全球五大机场货邮吞吐量统计

图表：全球五大机场飞机起降架次统计

图表：典型机场收入、利润统计

图表：2020年民航三大指标变化趋势

图表：2020年全球各地区机场旅客吞吐比例分布

图表：2020年中国民航运输生产指标

图表：2020年中国民航各类航线运量统计表

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202102/933537.html>