

# 2021-2027年中国民用机场行业市场行情动态及投资前景分析报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2021-2027年中国民用机场行业市场行情动态及投资前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202102/933539.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

民用机场，是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场不包括临时机场和专用机场。

中国航空交通体系由三大门户复合枢纽机场、八大区域性枢纽机场、十二大干线机场组成。

智研咨询发布的《2021-2027年中国民用机场行业市场行情动态及投资前景分析报告》共十三章。首先介绍了民用机场行业市场发展环境、民用机场整体运行态势等，接着分析了民用机场行业市场运行的现状，然后介绍了民用机场市场竞争格局。随后，报告对民用机场做了重点企业经营状况分析，最后分析了民用机场行业发展趋势与投资预测。您若想对民用机场产业有个系统的了解或者想投资民用机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 民用机场相关概述

#### 1.1 机场简介

##### 1.1.1 机场的定义

##### 1.1.2 机场的分类

##### 1.1.3 机场的等级

#### 1.2 民用机场概念及分类

##### 1.2.1 民用机场的定义

##### 1.2.2 民用机场的分类

##### 1.2.3 民用运输机场的分类

#### 1.3 民用机场的经济属性

##### 1.3.1 公共产品属性

##### 1.3.2 基础产业属性

##### 1.3.3 自然垄断属性

### 第二章 2016-2020年民用机场行业总体发展分析

#### 2.1 2016-2020年国际民用机场行业发展综况

##### 2.1.1 全球航空机场发展格局分析

##### 2.1.2 全球各机场旅客吞吐量排名

##### 2.1.3 国际机场服务质量状况排名

- 2.1.4 全球机场平均出港准点率
- 2.1.5 亚洲航空机场发展状况分析
- 2.1.6 欧洲航空机场发展情况分析
- 2.1.7 美国航企占据航空市场主体
- 2.2 2016-2020年中国民用机场行业发展概况
  - 2.2.1 民航机场具有较强垄断特性
  - 2.2.2 我国航空机场行业发展态势
  - 2.2.3 我国民用机场区域发展格局
  - 2.2.4 国内民用机场发展特点分析
  - 2.2.5 民航机场的相关行业分析
  - 2.2.6 我国民用机场发展面临的形势
- 2.3 2016-2020年中国民用机场生产情况分析
  - 2.3.1 我国民航机场业务量回顾
  - 2.3.2 我国民用机场业务量现状
  - 2.3.3 民用机场流量价值持续
- 2.4 中国民用机场价格及运行效率分析
  - 2.4.1 民用机场收费价格标准调整
  - 2.4.2 民用机场内线收费改革内容
  - 2.4.3 我国民航机场准点状况
  - 2.4.4 机场基础设施运行效率分析
- 2.5 中国民用机场发展的经济特征
  - 2.5.1 主要收支项目及特点
  - 2.5.2 民用机场效益的阶段性
  - 2.5.3 民用机场的规模经济效应
  - 2.5.4 公益性与商业性并存
- 2.6 民用机场存在的问题及发展对策
  - 2.6.1 民用机场发展面临的挑战
  - 2.6.2 民用机场行业存在的不足
  - 2.6.3 用新的理念规划与建设机场
  - 2.6.4 支线机场的经营与发展对策
  - 2.6.5 推进绿色与智慧机场建设
  - 2.6.6 运用科学的方法管理机场
  - 2.6.7 打造高质量的机场管理团队
  - 2.6.8 以市场为中心的行业管理机制
- 第三章 2016-2020年中国民用机场建设分析

### 3.1 2016-2020年中国民用机场建设发展综述

#### 3.1.1 国内机场建设特点分析

#### 3.1.2 绿色民用机场建设需求

#### 3.1.3 国内民用机场建设规划

### 3.2 2016-2020年中国民用机场建设动态

#### 3.2.1 2018年中国民用机场建设动态

#### 3.2.2 2019年中国民用机场建设动态

#### 3.2.3 2020年中国民用机场建设动态

### 3.3 民用机场改扩建项目建设

#### 3.3.1 民用机场改扩建项目运行建议

#### 3.3.2 民用机场改扩建项目的建设内容

#### 3.3.3 民用机场改扩建项目的管理情况

### 3.4 国内机场群建设格局分析

#### 3.4.1 东北机场群

#### 3.4.2 华北机场群

#### 3.4.3 华东机场群

#### 3.4.4 中南机场群

#### 3.4.5 西南机场群

#### 3.4.6 西北机场群

## 第四章 中国民用机场细分市场分析

### 4.1 枢纽机场

#### 4.1.1 亚洲著名枢纽机场发展分析

#### 4.1.2 国内枢纽机场运行现状分析

#### 4.1.3 国内枢纽机场分布格局

#### 4.1.4 影响枢纽机场建设的因素

#### 4.1.5 大型枢纽机场的功能定位

#### 4.1.6 国内枢纽机场建设建议

### 4.2 干线机场

#### 4.2.1 干线机场简介

#### 4.2.2 干线机场建设意义

#### 4.2.3 国内干线机场建设动态

### 4.3 支线机场

#### 4.3.1 支线机场简介

#### 4.3.2 发展支线机场的必要性

#### 4.3.3 国内支线机场发展现状

#### 4.3.4 支线机场存在的困难和问题

#### 4.3.5 促进支线机场发展的几点建议

### 4.4 通用机场

#### 4.4.1 通用机场简介

#### 4.4.2 国内通用机场建设形势

#### 4.4.3 通用机场投资建设动态

#### 4.4.4 通用机场分类管理情况

## 第五章 2016-2020年中国民用机场管理分析

### 5.1 国外民用机场管理模式介绍

#### 5.1.1 公益型机场管理模式

#### 5.1.2 企业型机场管理模式

#### 5.1.3 混合型机场管理模式

### 5.2 国内民用机场管理模式分析

#### 5.2.1 机场管理模式分析

#### 5.2.2 大集团化管理的优势

#### 5.2.3 大集团化管理的不足

#### 5.2.4 民用机场建设期的管理

#### 5.2.5 民用机场运营期的管理

### 5.3 民用机场设施管理

#### 5.3.1 民用机场设施管理的内涵

#### 5.3.2 民用机场设施管理的多样性

#### 5.3.3 民用机场设施管理的主要模式

#### 5.3.4 民用机场专用设备管理规定

## 第六章 2016-2020年民用机场商业化运营分析

### 6.1 中国机场商业化发展模式

#### 6.1.1 机场商业模式分析

#### 6.1.2 机场产能和盈利周期

#### 6.1.3 “互联网+”机场商业

### 6.2 中国机场商业零售发展分析

#### 6.2.1 机场商业零售发展现状

#### 6.2.2 机场商业零售发展前景

#### 6.2.3 机场商业零售营销特征

#### 6.2.4 机场商业零售营销策略

### 6.3 民用机场商业设施规划发展研究

#### 6.3.1 机场商业设施地位

### 6.3.2 商业设施影响因素

### 6.3.3 商业设施规划方式

### 6.3.4 机场商业运营问题

### 6.3.5 机场商业化运营战略

## 6.4 民用机场收费改革

### 6.4.1 民用机场收费标准调整

### 6.4.2 非航空性业务收费调整

### 6.4.3 非航空性业务重要项目

### 6.4.4 收费改革对机场的影响

## 第七章 2016-2020年民用机场的竞争及整合状况

### 7.1 民用机场业竞争概述

#### 7.1.1 机场竞争力的内涵

#### 7.1.2 机场竞争力影响因素

#### 7.1.3 民用机场环境分析

#### 7.1.4 民用机场竞争策略

#### 7.1.5 机场区域发展状况

### 7.2 民用机场竞争的“五力”模型

#### 7.2.1 其他机场的竞争力

#### 7.2.2 供应商的议价能力

#### 7.2.3 客户的议价能力

#### 7.2.4 替代行业的竞争力

#### 7.2.5 新进入者的竞争力

### 7.3 民用机场群的整合发展

#### 7.3.1 机场群基本内涵界定

#### 7.3.2 机场群决策相关分析

#### 7.3.3 机场群确定标准及原则

#### 7.3.4 机场群的配置组合类型

#### 7.3.5 机场资源配置有效途径

### 7.4 中国世界级民用机场群建设分析

#### 7.4.1 世界级机场群建设基础

#### 7.4.2 世界级机场群建设理论

#### 7.4.3 世界级机场群建设政策

#### 7.4.4 世界级机场群建设战略

## 第八章 中国主要民用机场发展分析

### 8.1 北京首都国际机场

### 8.1.1 机场简介

### 8.1.2 机场发展现状

### 8.1.3 机场核心战略

### 8.1.4 机场创新战略

## 8.2 上海浦东机场

### 8.2.1 机场简介

### 8.2.2 机场发展现状

### 8.2.3 机场发展布局

## 8.3 上海虹桥机场

### 8.3.1 机场简介

### 8.3.2 机场服务提升

### 8.3.3 机场绿色改造

## 8.4 广州白云国际机场

### 8.4.1 机场简介

### 8.4.2 机场发展现状

### 8.4.3 机场航线网络

### 8.4.4 机场运营状况

## 8.5 深圳宝安国际机场

### 8.5.1 机场简介

### 8.5.2 机场发展现状

### 8.5.3 机场发展战略

## 8.6 成都双流国际机场

### 8.6.1 机场简介

### 8.6.2 机场发展现状

### 8.6.3 机场运营状况

## 8.7 昆明长水国际机场

### 8.7.1 机场简介

### 8.7.2 机场发展成就

### 8.7.3 昆明扩建工程

## 8.8 西安咸阳国际机场

### 8.8.1 机场简介

### 8.8.2 机场发展改革

### 8.8.3 机场发展举措

### 8.8.4 机场扩建计划

## 第九章 中国民用机场行业重点企业运营状况分析



## 9.1 北京首都国际机场股份有限公司

### 9.1.1 企业发展概况

### 9.1.2 运营特点分析

### 9.1.3 经营效益分析

### 9.1.4 业务经营分析

### 9.1.5 财务状况分析

### 9.1.6 核心竞争力分析

## 9.2 上海国际机场股份有限公司

### 9.2.1 企业发展概况

### 9.2.2 运营特点分析

### 9.2.3 经营效益分析

### 9.2.4 业务经营分析

### 9.2.5 财务状况分析

### 9.2.6 核心竞争力分析

## 9.3 广州白云国际机场股份有限公司

### 9.3.1 企业发展概况

### 9.3.2 工程扩建动态

### 9.3.3 经营效益分析

### 9.3.4 业务经营分析

### 9.3.5 财务状况分析

### 9.3.6 核心竞争力分析

## 9.4 深圳市机场股份有限公司

### 9.4.1 企业发展概况

### 9.4.2 业务特点分析

### 9.4.3 经营效益分析

### 9.4.4 业务经营分析

### 9.4.5 财务状况分析

### 9.4.6 核心竞争力分析

## 9.5 元翔（厦门）国际航空港股份有限公司

### 9.5.1 企业发展概况

### 9.5.2 经营范围分析

### 9.5.3 经营效益分析

### 9.5.4 业务经营分析

### 9.5.5 财务状况分析

### 9.5.6 核心竞争力分析

## 第十章 中国民用机场融资分析

### 10.1 民用机场投融资模式发展概述

#### 10.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴

#### 10.1.2 国家财政支持民航基础设施建设

#### 10.1.3 我国机场企业债券融资规模分析

#### 10.1.4 中国民用机场融资体制变化特点

#### 10.1.5 国内机场建设融资方式的转变

#### 10.1.6 我国民用机场投融资存在的问题

#### 10.1.7 国内机场建设融资困境的原因

### 10.2 民用机场项目投融资原则

#### 10.2.1 投入的资本金比例要合理

#### 10.2.2 建设要结合当地实际情况

#### 10.2.3 提高经济效益并拓宽融资渠道

### 10.3 中国民用机场建设融资渠道分析

#### 10.3.1 国家投资

#### 10.3.2 上市融资

#### 10.3.3 债券融资

#### 10.3.4 银行贷款

#### 10.3.5 民间融资

#### 10.3.6 战略投资者投资

### 10.4 中国民用机场建设主要融资模式

#### 10.4.1 BOT模式

#### 10.4.2 ABS模式

#### 10.4.3 短期融资券

#### 10.4.4 REITs模式

### 10.5 民用机场PPP融资模式

#### 10.5.1 PPP模式基本介绍

#### 10.5.2 PPP示范项目分布

#### 10.5.3 PPP应用创新分析

#### 10.5.4 PPP模式推行问题

#### 10.5.5 PPP模式推行措施

#### 10.5.6 PPP应用趋势分析

### 10.6 民用机场建设融资策略

#### 10.6.1 民用机场建设总体融资对策

#### 10.6.2 枢纽机场建设融资对策

### 10.6.3 干线机场建设融资对策

### 10.6.4 支线机场建设融资对策

## 第十一章 中国民用机场行业投资分析

### 11.1 中国民用机场行业投资概况

#### 11.1.1 中国民用机场投资态势良好

#### 11.1.2 民航机场固定资产投资规模

#### 11.1.3 机场行业偿债环境状况分析

#### 11.1.4 航空机场进一步加快IT投资

### 11.2 民用机场建设工程的造价控制

#### 11.2.1 民用机场建设各阶段工程造价的确定

#### 11.2.2 民用机场建设造价控制的问题及原因

#### 11.2.3 民用机场建设工程造价的控制措施

### 11.3 机场行业投资主要风险点分析

#### 11.3.1 机场经营风险

#### 11.3.2 航线运营风险

#### 11.3.3 替代品竞争风险

### 11.4 民用机场项目投资建议

#### 11.4.1 做好项目的投资决策

#### 11.4.2 做好设计的经济优化

#### 11.4.3 加强招投标阶段管理

#### 11.4.4 加强施工阶段管理

#### 11.4.5 加强竣工结算阶段管理

## 第十二章 民用机场行业发展趋势及前景

### 12.1 中国民用机场行业发展趋势

#### 12.1.1 “十四五”机场业发展趋势

#### 12.1.2 机场行业总体发展趋势

#### 12.1.3 智慧机场前景趋势预测

#### 12.1.4 绿色机场建设趋势分析

### 12.2 中国民用机场行业前景展望

#### 12.2.1 “十四五”中国民航业发展展望

#### 12.2.2 民航强国战略下机场业发展机遇

#### 12.2.3 2020年中国民用机场发展规划

#### 12.2.4 我国中小机场发展前景展望

## 第十三章 中国民用机场发展面临的政策环境

### 13.1 民用机场管理政策

- 13.1.1 《民用机场管理条例》
- 13.1.2 《民用机场建设管理规定》（ZY ZS）
- 13.1.3 《民用机场使用许可规定》
- 13.1.4 《民用运输机场供用电安全管理规定》
- 13.1.5 《民用机场运行安全管理规定》
- 13.2 财政扶持政策
  - 13.2.1 《中国民用航空局部门预算》
  - 13.2.2 《支线航空补贴预算》
  - 13.2.3 《民航中小机场补贴管理暂行办法》
  - 13.2.4 支线航空补贴管理暂行办法
- 13.3 投资政策
  - 13.3.1 《国内投资民用航空业规定》
  - 13.3.2 《鼓励社会资本投资建设运营民用机场的意见》
  - 13.3.3 《关于扩大对外开放积极利用外资若干措施的通知》
- 13.4 《全国民用运输机场布局规划》
  - 13.4.1 规划基础
  - 13.4.2 总体要求
  - 13.4.3 布局方案
  - 13.4.4 规划环评
  - 13.4.5 政策措施

#### 图表目录

图表 机场飞行区等级编码的具体内容

图表 城市基础设施分类表

图表 2020年各次区域多机场区域数量和计划客运航班、可售座位比重

图表 2020年多机场区域可售座位数排名前十的国家

图表 全球机场旅客吞吐量排名

图表 2020年全球大型机场出港准点率TOP10

图表 2020年全球中型机场出港准点率TOP10

图表 2020年亚太大型机场出港准点率TOP20

图表 2020年亚太中型机场出港准点率TOP20

图表 几大地区航企载客量市场份额百分比及客流量规模

图表 世界十大发展最快的机场

图表 飞机订单数量前十的航空公司

图表 欧洲前十名机场吞吐量及起降架次规模

图表 欧洲排名11-25位机场吞吐量及起降架次规模

图表 世界前五大载客量最多的航空公司

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202102/933539.html>