

2021-2027年中国轨道交通牵引变流器产业竞争现状 及市场发展策略报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2021-2027年中国轨道交通牵引变流器产业竞争现状及市场发展策略报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202101/923615.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

牵引变流器是列车关键部件之一，安装在列车动车底部，其主要功能是转换直流制和交流制间的电能量，把来自接触网上的1500V直流电转换为0~1150V的三相交流电，通过调压调频控制实现对交流牵引电动机起动、制动、调速控制。

牵引变流器正在朝大功率、调节控制性能齐全和对通信、电网无干扰的方向发展。80年代初在牵引变流器中得到推广应用的是二极管整流、晶闸管相控和直流斩波,而以应用交流牵引电动机为目标的直-交、交-交逆变技术虽然性能优越，并已有小批量生产应用，但因价格昂贵、技术复杂以及操作、维修要求高等还未得到普遍推广。提高功率半导体器件的性能，特别是提高自关断类的GTO和大功率三极管的功率和性能,应用氟冷却和大规模集成数字电路技术等，将会推进牵引变流技术的发展。

智研咨询发布的《2021-2027年中国轨道交通牵引变流器产业竞争现状及市场发展策略报告》共十四章。首先介绍了轨道交通牵引变流器产业相关概念及发展环境，接着分析了中国轨道交通牵引变流器行业规模及消费需求，然后对中国轨道交通牵引变流器行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国轨道交通牵引变流器行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国轨道交通牵引变流器行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 轨道交通牵引变流器行业相关概述

1.1 轨道交通牵引变流器行业定义及特点

1.1.1 轨道交通牵引变流器行业的定义

1.1.2 轨道交通牵引变流器行业的特点

1.2 轨道交通牵引变流器应用领域

1.3 轨道交通牵引变流器行业发展历程

第二章 轨道交通牵引变流器行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

2.1.1 行业市场特点

2.1.2 行业市场化程度

2.1.3 行业利润水平及变动趋势

2.2 进入本行业的主要障碍

2.2.1 资金准入障碍

2.2.2 市场准入障碍

2.2.3 技术与人才障碍

2.2.4 其他障碍

2.3 行业的周期性、区域性

2.3.1 行业周期分析

2.3.2 行业的区域性

2.4 行业与上下游行业的关联性

2.4.1 行业产业链概述

2.4.2 上游产业分布

2.4.3 下游产业分布

第三章 2016-2020年中国轨道交通牵引变流器行业发展环境分析

3.1 轨道交通牵引变流器行业政治法律环境（P）

3.1.1 行业主管部门分析

3.1.2 行业监管体制分析

3.1.3 行业主要法律法规

3.1.4 相关产业政策分析

3.1.5 行业相关发展规划

3.2 轨道交通牵引变流器行业经济环境分析（E）

3.2.1 国际宏观经济形势分析

3.2.2 中国宏观经济形势分析

3.3 轨道交通牵引变流器行业社会环境分析（S）

3.3.1 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

3.3.2 国内轨道交通建设掀起新高潮

3.4 轨道交通牵引变流器行业技术环境分析（T）

3.4.1 轨道交通牵引变流器技术分析

3.4.2 轨道交通牵引变流器技术发展水平

3.4.3 行业主要技术发展趋势

第四章 全球轨道交通牵引变流器行业发展概述

4.1 2016-2020年全球轨道交通牵引变流器行业发展情况概述

4.1.1 全球轨道交通牵引变流器行业发展现状

4.1.2 全球轨道交通牵引变流器行业发展特征

4.1.3 全球轨道交通牵引变流器行业市场规模

4.2 2016-2020年全球主要地区轨道交通牵引变流器行业发展状况

4.2.1 欧洲轨道交通牵引变流器行业发展情况概述

4.2.2 美国轨道交通牵引变流器行业发展情况概述

4.2.3 日韩轨道交通牵引变流器行业发展情况概述

4.3 2021-2027年全球轨道交通牵引变流器行业发展前景预测

4.3.1 全球轨道交通牵引变流器行业市场规模预测

4.3.2 全球轨道交通牵引变流器行业发展前景分析

4.3.3 全球轨道交通牵引变流器行业发展趋势分析

4.4 全球轨道交通牵引变流器行业重点企业发展动态分析

第五章 中国轨道交通牵引变流器行业发展概述

5.1 中国轨道交通牵引变流器行业发展状况分析

5.1.1 中国轨道交通牵引变流器行业发展阶段

5.1.2 中国轨道交通牵引变流器行业发展总体概况

5.1.3 中国轨道交通牵引变流器行业发展特点分析

5.2 2016-2020年轨道交通牵引变流器行业发展现状

5.2.1 2016-2020年中国轨道交通牵引变流器行业市场规模

5.2.2 2016-2020年中国轨道交通牵引变流器行业发展分析

5.2.3 2016-2020年中国轨道交通牵引变流器企业发展分析

5.3 2021-2027年中国轨道交通牵引变流器行业面临的困境及对策

5.3.1 中国轨道交通牵引变流器行业面临的困境及对策

5.3.2 中国轨道交通牵引变流器企业发展困境及策略分析

5.3.3 国内轨道交通牵引变流器企业的出路分析

第六章 中国轨道交通牵引变流器所属行业市场运行分析

6.1 2016-2020年中国轨道交通牵引变流器所属行业总体规模分析

6.1.1 企业数量结构分析

6.1.2 人员规模状况分析

6.1.3 行业资产规模分析

6.1.4 行业市场规模分析

6.2 2016-2020年中国轨道交通牵引变流器所属行业产销情况分析

6.2.1 中国轨道交通牵引变流器所属行业工业总产值

6.2.2 中国轨道交通牵引变流器所属行业工业销售产值

6.2.3 中国轨道交通牵引变流器所属行业产销率

6.3 2016-2020年中国轨道交通牵引变流器所属行业市场供需分析

6.3.1 中国轨道交通牵引变流器所属行业供给分析

6.3.2 中国轨道交通牵引变流器所属行业需求分析

6.3.3 中国轨道交通牵引变流器所属行业供需平衡

6.4 2016-2020年中国轨道交通牵引变流器所属行业财务指标总体分析

6.4.1 行业盈利能力分析

6.4.2 行业偿债能力分析

6.4.3 行业营运能力分析

6.4.4 行业发展能力分析

第七章 中国轨道交通牵引变流器行业细分市场分析

7.1 轨道交通牵引变流器行业细分市场概况

7.1.1 市场细分充分程度

7.1.2 市场细分发展趋势

7.1.3 市场细分战略研究

7.1.4 细分市场结构分析

7.2 高铁牵引变流器市场

7.2.1 市场发展现状概述

7.2.2 行业市场规模分析

7.2.3 行业市场需求分析

7.2.4 产品市场潜力分析

7.3 动车牵引变流器市场

7.3.1 市场发展现状概述

7.3.2 行业市场规模分析

7.3.3 行业市场需求分析

7.3.4 产品市场潜力分析

7.4 地铁牵引变流器市场

7.4.1 市场发展现状概述

7.4.2 行业市场规模分析

7.4.3 行业市场需求分析

7.4.4 产品市场潜力分析

第八章 中国轨道交通牵引变流器行业上、下游产业链分析

8.1 轨道交通牵引变流器行业产业链概述

8.1.1 产业链定义

8.1.2 轨道交通牵引变流器行业产业链

8.2 轨道交通牵引变流器行业主要上游产业发展分析

8.2.1 上游产业发展现状

8.2.2 上游产业供给分析

8.2.3 上游供给价格分析

8.2.4 主要供给企业分析

8.3 轨道交通牵引变流器行业主要下游产业发展分析

8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状

8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析

8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析

8.3.4 下游（应用行业）最具前景产品/行业分析

第九章 中国轨道交通牵引变流器行业市场竞争格局分析

9.1 中国轨道交通牵引变流器行业竞争格局分析

9.1.1 轨道交通牵引变流器行业区域分布格局

9.1.2 轨道交通牵引变流器行业企业规模格局

9.1.3 轨道交通牵引变流器行业企业性质格局

9.2 中国轨道交通牵引变流器行业竞争五力分析

9.2.1 轨道交通牵引变流器行业上游议价能力

9.2.2 轨道交通牵引变流器行业下游议价能力

9.2.3 轨道交通牵引变流器行业新进入者威胁

9.2.4 轨道交通牵引变流器行业替代产品威胁

9.2.5 轨道交通牵引变流器行业现有企业竞争

9.3 中国轨道交通牵引变流器行业竞争SWOT分析

9.3.1 轨道交通牵引变流器行业优势分析（S）

9.3.2 轨道交通牵引变流器行业劣势分析（W）

9.3.3 轨道交通牵引变流器行业机会分析（O）

9.3.4 轨道交通牵引变流器行业威胁分析（T）

9.4 中国轨道交通牵引变流器行业投资兼并重组整合分析

9.4.1 投资兼并重组现状

9.4.2 投资兼并重组案例

第十章 中国轨道交通牵引变流器行业领先企业竞争力分析

10.1 中车永济电机有限公司竞争力分析

10.1.1 企业发展基本情况

10.1.2 企业主要产品分析

10.1.3 企业竞争优势分析

10.1.4 企业经营状况分析

10.2 株洲西门子牵引设备有限公司竞争力分析

10.2.1 企业发展基本情况

10.2.2 企业主要产品分析

10.2.3 企业竞争优势分析

10.2.4 企业经营状况分析

10.3 新誉庞巴迪牵引系统有限公司竞争力分析

10.3.1 企业发展基本情况

- 10.3.2 企业主要产品分析
- 10.3.3 企业竞争优势分析
- 10.3.4 企业经营状况分析
- 10.4 上海阿尔斯通交通电气有限公司竞争力分析
 - 10.4.1 企业发展基本情况
 - 10.4.2 企业主要产品分析
 - 10.4.3 企业竞争优势分析
 - 10.4.4 企业经营状况分析
- 10.5 西安中车永电捷通电气有限公司竞争力分析
 - 10.5.1 企业发展基本情况
 - 10.5.2 企业主要产品分析
 - 10.5.3 企业竞争优势分析
 - 10.5.4 企业经营状况分析
- 10.6 ABB（中国）有限公司竞争力分析
 - 10.6.1 企业发展基本情况
 - 10.6.2 企业主要产品分析
 - 10.6.3 企业竞争优势分析
 - 10.6.4 企业经营状况分析
- 10.7 深圳市英威腾电气股份有限公司竞争力分析
 - 10.7.1 企业发展基本情况
 - 10.7.2 企业主要产品分析
 - 10.7.3 企业竞争优势分析
 - 10.7.4 企业经营状况分析
- 10.8 深圳市汇川技术股份有限公司竞争力分析
 - 10.8.1 企业发展基本情况
 - 10.8.2 企业主要产品分析
 - 10.8.3 企业竞争优势分析
 - 10.8.4 企业经营状况分析
- 10.9 中国中车股份有限公司竞争力分析
 - 10.9.1 企业发展基本情况
 - 10.9.2 企业主要产品分析
 - 10.9.3 企业竞争优势分析
 - 10.9.4 企业经营状况分析
- 10.10 江苏经纬轨道交通设备有限公司竞争力分析
 - 10.10.1 企业发展基本情况

10.10.2 企业主要产品分析

10.10.3 企业竞争优势分析

10.10.4 企业经营状况分析

第十一章 2021-2027年中国轨道交通牵引变流器行业发展趋势与前景分析

11.1 2021-2027年中国轨道交通牵引变流器市场发展前景

11.1.1 2021-2027年轨道交通牵引变流器市场发展潜力

11.1.2 2021-2027年轨道交通牵引变流器市场发展前景展望

11.1.3 2021-2027年轨道交通牵引变流器细分行业发展前景分析

11.2 2021-2027年中国轨道交通牵引变流器市场发展趋势预测

11.2.1 2021-2027年轨道交通牵引变流器行业发展趋势

11.2.2 2021-2027年轨道交通牵引变流器市场规模预测

11.2.3 2021-2027年轨道交通牵引变流器行业应用趋势预测

11.3 2021-2027年中国轨道交通牵引变流器行业供需预测

11.3.1 2021-2027年中国轨道交通牵引变流器行业供给预测

11.3.2 2021-2027年中国轨道交通牵引变流器行业需求预测

11.3.3 2021-2027年中国轨道交通牵引变流器供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 行业发展有利因素与不利因素

11.4.2 市场整合成长趋势

11.4.3 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.4 企业区域市场拓展的趋势

11.4.5 科研开发趋势及替代技术进展

第十二章 2021-2027年中国轨道交通牵引变流器行业投资前景

12.1 轨道交通牵引变流器行业投资现状分析

12.1.1 轨道交通牵引变流器行业投资规模分析

12.1.2 轨道交通牵引变流器行业投资资金来源构成

12.1.3 轨道交通牵引变流器行业投资资金用途分析

12.2 轨道交通牵引变流器行业投资特性分析

12.2.1 轨道交通牵引变流器行业进入壁垒分析

12.2.2 轨道交通牵引变流器行业盈利模式分析

12.2.3 轨道交通牵引变流器行业盈利因素分析

12.3 轨道交通牵引变流器行业投资机会分析

12.3.1 产业链投资机会

12.3.2 细分市场投资机会

12.3.3 重点区域投资机会

12.3.4 产业发展的空白点分析

12.4 轨道交通牵引变流器行业投资风险分析

12.4.1 轨道交通牵引变流器行业政策风险

12.4.2 宏观经济风险

12.4.3 市场竞争风险

12.4.4 关联产业风险

12.4.5 产品结构风险

12.4.6 技术研发风险

12.4.7 其他投资风险

12.5 轨道交通牵引变流器行业投资潜力与建议

12.5.1 轨道交通牵引变流器行业投资潜力分析

12.5.2 轨道交通牵引变流器行业最新投资动态

12.5.3 轨道交通牵引变流器行业投资机会与建议

第十三章 2021-2027年中国轨道交通牵引变流器企业投资战略与客户策略分析ZY KT

13.1 轨道交通牵引变流器企业发展战略规划背景意义

13.1.1 企业转型升级的需要

13.1.2 企业做大做强的需要

13.1.3 企业可持续发展需要

13.2 轨道交通牵引变流器企业战略规划制定依据

13.2.1 国家政策支持

13.2.2 行业发展规律

13.2.3 企业资源与能力

13.2.4 可预期的战略定位

13.3 轨道交通牵引变流器企业战略规划策略分析

13.3.1 战略综合规划

13.3.2 技术开发战略

13.3.3 区域战略规划

13.3.4 产业战略规划

13.3.5 营销品牌战略

13.3.6 竞争战略规划

13.4 轨道交通牵引变流器中小企业发展战略研究

13.4.1 中小企业存在主要问题

13.4.2 中小企业发展战略思考

13.5 市场的重点客户战略实施

13.5.1 实施重点客户战略的必要性

13.5.2 合理确立重点客户

13.5.3 重点客户战略管理

13.5.4 重点客户管理功能

第十四章 研究结论及建议ZY KT

14.1 研究结论

14.2 投资建议

14.2.1 行业发展策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202101/923615.html>