

2018-2024年中国大飞机产业调研及投资战略咨询 报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2018-2024年中国大飞机产业调研及投资战略咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201712/593922.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

大飞机一般是指最大起飞重量超过100吨的运输类飞机，包括军用大型运输机和民用大型运输机，也包括一次航程达到3000公里的军用或乘坐达到100座以上的民用客机。

从地域上讲，中国把150座以上的客机称为大客机，而国际航运体系习惯上把300座位以上的客机称作“大型客机”，这主要由各国的航空工业技术水平决定的。2016年前后中国大飞机是著名的所谓三剑客即大型运输机运-20、水陆两栖飞机AG600、大型客机C919。

大飞机产业链覆盖原材料、零部件、分系统、整机总装和后市场（维修、检测、拆解、租赁等）环节。国内民航大飞机整机总装由中国商飞、中航工业旗下中航飞机完成，原材料、零部件制造、子系统分包则有众多国企有、民企企业参与，市场化程度较高。

大飞机产业链主要环节描述 原材料金属材料主要是钛合金、镁铝合金、高强钢，用于机体结构件、发动机结构件、刹车副等；非金属材料为复合材料，用于机身材料、机翼材料。

零部件 机械零部件包括机体结构件、发动机结构件、旋翼、起落架、玻璃、轴承、轮胎等；电子元器件包括连接器、传感器、特种线缆

分系统包括动力、航电、机电、雷达、大型机身构件等系统 整机总装 中国商飞和中航飞机是C919项目总装商。中航飞机是中航工业旗下唯一的飞机总装单位；天保基建则是通过与空客公司合资进入民航大飞机总装领域。

维修、检测、拆解、租赁等后市场 民航大飞机测试、维修、培训、拆解、租赁等服务领域民营上市公司参与度较高

数据来源：公开资料整理

智研咨询发布的《2018-2024年中国大飞机行业市场全景调查及投资战略咨询报告》共十四章。首先介绍了大飞机相关概念及发展环境，接着分析了中国大飞机规模及消费需求，然后对中国大飞机市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国大飞机面临的机遇及发展前景。您若想对中国大飞机有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章大飞机相关概述

第一节飞机及飞机制造概述

一、飞机定义及分类

二、飞机制造的过程

三、飞机制造方法和特点

第二节大飞机简介

一、大飞机定义

二、波音747系列

三、空客A380系列

第二章2015-2017年全球飞机制造业发展态势分析

第一节2015-2017年全球飞机制造业发展分析

一、金融危机冲击国际民用飞机制造业

二、2016年美国民用飞机制造业发展综述

三、韩国飞机制造业发展迅猛

第二节2015-2017年中国飞机制造业的发展解析

一、中国飞机制造业发展历程

二、2015-2017年中国飞机制造及修理工业主要指标数据分析

三、中国军机出口状况分析

四、中国民用飞机制造业进军国际市场

五、中国民机制造基本模式介绍

六、中国民机产业主承制商—供应商模式简析

第三节2015-2017年中国民航飞机产业分析

一、中国民航飞机需求进入增长期

根据空客、波音公司于2017年对未来20年民航大飞机市场的预测求均值，全球民航大飞机市场未来20年市场规模将达5.6万亿美元；其中，亚太市场是成长性最高的市场，中国将超越美国成为全球第一大航空市场。根据空客、波音、中国商飞对2016-2035年中国市场的预测值求均值，到2035年，中国民航大飞机市场规模将达9664亿美元。

民用大飞机价值分布

数据来源：公开资料整理

二、国内民航飞机市场竞争态势

第四节2015-2017年中国直升飞机产业分析

一、我国大力推进直升飞机产业发展

二、我国直升飞机的应用状况

三、中国直升飞机主要机型介绍

四、中国民用直升机的适航管理

第三章中国大飞机项目总体分析

第一节中国大飞机项目历程回顾

一、中国大飞机项目决策进程

二、运10下马的历史教训

三、战略分歧在于依赖国外还是自主设计

四、国家意志主导大飞机发展

五、2007年中国重启大飞机研制项目

第二节中国大飞机项目发展现状

- 一、中国大飞机项目SWOT分析
- 二、我国大飞机项目进入预发展阶段
- 三、中国顺利推进大飞机研发
- 四、我国开始布局大飞机产业链
- 五、大飞机项目5大主制造商确定
- 六、大飞机项目国内供应商招标启动
- 七、上海浦东成为大飞机项目研发基地

第三节大型客机

- 一、国外大型客机制造业发展经验
- 二、大型客机研制总体技术方案和定位明确
- 三、国内民间资本积极参与大型客机研发
- 四、市场问题成民用大型客机的发展关键
- 五、推进中国大型客机研发制造的措施

第四节大型运输机

- 一、中国引进大型运输机的作用及影响
- 二、我国大型运输机项目落户西安
- 三、大型军用运输机发展关键在于技术突破
- 四、大型军用运输机装备与技术发展方向

第五节大飞机项目存在的问题及发展对策

- 一、我国自主研发大飞机面临的主要挑战
- 二、民机技术差距制约大飞机项目进展
- 三、国产大飞机进入国际市场的瓶颈因素
- 四、中国大飞机项目发展的对策措施
- 五、发展大飞机项目的战略原则

第四章2015-2017年国际大飞机主要供应商运行透析

第一节波音公司

- 一、公司简介
- 二、2015-2017年波音公司经营状况分析
- 三、波音公司飞机交货量分析
- 四、公司订单情况分析

第二节空客公司

- 一、公司简介
- 二、空客天津总装公司正式投产

三、空客公司压缩成本以保持长期竞争力

四、空客公司飞机年交货量将达500架

五、公司订单情况分析

第三节庞巴迪宇航集团

一、公司简介

二、庞巴迪宇航集团公务机销售强劲增长

三、庞巴迪下一代支线客机原型飞机完成首飞

四、公司订单情况分析

第四节巴西航空工业公司

一、公司简介

二、2015-2017年巴西航空经营状况分析

三、巴西航空积极开拓中国支线飞机市场

四、公司订单情况分析

第五章2015-2017年中国大飞机项目产业链分析

第一节2015-2017年中国大飞机原材料分析

一、航空材料是大飞机研制的基石

二、中国大飞机研制大量使用复合材料

三、大飞机研制拓展化工复合材料应用领域

四、大型飞机钛合金使用量持续增长

五、中铝宝钢成为大飞机原材料主要供应商

六、重庆钢铁集团建设特殊钢铁材料研发基地

第二节2015-2017年中国机械设备业分析

一、大飞机项目促进装备制造业创新发展

二、大飞机项目可带动数控机床业实现新突破

三、我国大飞机液压机研发进程加快

四、轴承行业联合攻关大飞机配套轴承研发

五、大飞机项目关键件浇铸成功

第三节2015-2017年中国电子及仪器仪表业分析

一、民机综合航空电子系统介绍

二、我国航空电子产业有待进一步突破

三、中国大飞机项目导航系统分析

四、大飞机客舱内设系统集成项目落户镇江

五、大飞机项目将拉动高端仪器仪表发展

第四节2015-2017年中国金融服务业分析

一、大飞机项目需要金融服务业资金支持

二、金融危机下十家银行亿元贷款支援飞机制造业

三、国家开发银行融资支持大飞机项目

四、中国商飞与工商银行签订金融合作协议

五、商飞公司与交通银行开展金融合作

第五节2015-2017年中国民用航空业分析

一、研制大飞机是民航业发展的必由之路

二、我国民航市场对大飞机需求旺盛

三、国产大飞机将有力推动民航业发展

第六节2015-2017年中国航空物流业分析

一、大飞机项目拉动长三角航空物流业蓬勃发展

二、中航物流公司运营平台移师上海

三、大型运输机将成为航空物流业发展新动力

第六章大飞机制造技术分析

第一节国外飞机制造技术概述

一、树脂基复合材料构件制造技术

二、胶接结构制造技术

三、先进数控加工技术

四、化铣技术

五、先进焊接技术

第二节中国大飞机项目的技术背景

一、运10为民用飞机制造业发展提供平台

二、麦道合作项目初步确立飞机制造业分工格局

三、转包生产对技术提升贡献有限

四、空客A320总装项目提升中国飞机制造水平

第三节中国飞机制造技术进展分析

一、中国已掌握飞机复合材料核心技术

二、我国涡桨飞机安全性大幅提升

三、中国实现飞机储存技术自主创新

四、数字化技术在航空领域的发展

五、高效电加工技术广泛应用于飞机制造业

第四节大飞机研制的关键技术

一、大型飞机研制的基本技术特征

二、我国大型飞机研制中的关键技术

三、大飞机项目10项关键技术有待突破

四、中国攻克大型飞机地面模拟试验技术

五、中国初步掌握大飞机工装技术

六、中国大型军用运输机关键技术储备情况

七、大型民机发动机的特点及关键技术

第五节大飞机项目的技术合作

一、中国与乌克兰签署军用大飞机合作协议

二、俄罗斯愿与中国合作研制大飞机

三、法国做好与中国大飞机项目合作准备

四、中英联合培养大型飞机设计人才

五、国外厂商参与我国大飞机项目技术合作

第七章中国大飞机制造相关企业介绍

第一节中国商用飞机有限责任公司

一、公司简介

二、商飞公司承担我国大型客机研制

三、商飞公司布局大飞机研制三大中心

四、商飞公司ARJ21-700飞机订单量已逾200架

第二节哈尔滨飞机工业集团有限责任公司

一、公司简介

二、2015-2017年公司经营状况

三、2015-2017年公司财务数据

四、2017年公司发展展望及策略

第三节西安飞机工业（集团）有限责任公司

一、公司简介

二、2015-2017年公司经营状况

三、2015-2017年公司财务数据

四、2017年公司发展展望及策略

第四节成都飞机工业（集团）有限责任公司

一、公司简介

二、成飞集团承制波音747飞机零部件

三、成飞民机公司ARJ新支线机头研制进程

四、成飞集团建设民机产业园制造大飞机机头

第五节沈阳飞机工业(集团)有限公司

一、公司简介

二、沈飞集团成我国支线飞机主要制造商

三、沈飞集团参与庞巴迪C系列飞机研制

四、沈飞集团制造波音737飞机尾段

第六节陕西飞机工业（集团）有限公司

一、公司简介

二、陕飞集团飞机公司积极提升生产能力

三、陕飞与乌克兰企业合资成立飞机工程中心

第八章2018-2024年中国大飞机项目前景展望

第一节中国飞机制造业发展趋势及前景

一、民用航空领域发展趋势

二、中国航空运输业“十三五”发展目标及思路

三、中国需求将拉动全球飞机制造业发展

四、我国支线飞机市场前景广阔

第二节中国大飞机项目未来发展预测

一、中国大型飞机市场前景看好

二、大飞机项目将助推相关行业发展

三、国产大型客机C919将于2014年首飞

四、2015年中国有望完成大型运输机研制

五、2016年国产大型客机将交付航线使用

第九章2018-2024年大飞机项目产业链投资分析

第一节中国航空产业的投资机遇

一、金融危机下中国宏观经济渐现回暖趋势

二、政府出台《装备制造业调整和振兴规划》

三、体制改革加速我国航空工业整合发展

四、中国航空工业蕴含丰富商机

第二节大飞机项目产业链投资热点

一、大飞机项目产业链重点投资领域

二、钢铁行业积极研制大飞机项目专用产品

三、大飞机项目带动氮化物航空材料市场需求

四、大飞机项目成机床工具业发展契机

五、民企争抢大飞机项目零部件商机

六、国际物流巨头追随大飞机项目发力浦东机场

第三节大飞机产业链投资概况

一、中国大飞机项目总投资将达2000亿元

二、大飞机项目投资受到严格监管

三、中国民间资本有意参投大飞机项目

四、中铝母公司10亿元参股商飞公司

第十章大飞机产业投资风险及建议ZYZF

第一节大飞机项目投资风险

- 一、航空领域研发周期较长
 - 二、国产大飞机价格优势小
 - 三、大飞机研制技术门槛高
 - 四、大飞机项目的市场风险
- ## 第二节投资建议ZYZF

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201712/593922.html>