

2020-2026年中国合资车行业竞争格局分析及战略 咨询研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2020-2026年中国合资车行业竞争格局分析及战略咨询研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202003/844620.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

顾名思义就是由中方与国外投资方共同成立的项目。中方出资的方式：出让土地厂房使用权、资金；国外投资方出品牌、技术、资金、人才等合资汽车就是上述情况合作情况下的产物。国外提供技术、人才、品牌等在国内组装，但核心技术还是由国外掌握。

目前国内乘用车官方指导价多数落在5-15万区间。2019年10-15万乘用车终端销量占比最高，为31.7%，其次5-10万乘用车终端销量占比为28.7%，15-20万、20-25万、30万以上占比分别为13.5%、10.3%、9.8%。

10万及10万以下乘用车终端销量占比逐年下降，由2015年的44.2%下降至2019年的30.5%；10-15万（含15万）乘用车终端销量占比在30%上下波动；15万以上乘用车终端销量占比逐年提升，15-20万（含20万）、20-25万（含25万）、25-30万（含30万）及30万以上乘用车终端销量占比分别从2015年的10.0%、8.5%、2.3%、5.4%提升至2019年的13.5%、10.3%、4.1%、9.8%。

2016-2019年乘用车各价格区间终端销量占比

1.2016年在购置税优惠政策刺激下，国内乘用车终端销量同比增长16.3%。除5万元及以下外其余价格带细分市场均有不同程度增长，其中销量权重较大的5-10万市场、10-15万市场分别同比增长21.8%、23.8%；

2.2017年购置税优惠政策退坡50%，国内乘用车终端销量同比微降0.4%，其中15万元及以下市场均有所下滑，15万元以上市场均保持同比正增长。其中5-10万市场、10-15万市场分别同比下降5.0%、4.7%，此外30万元以上市场同比劲增26.4%。

3.2018年购置税优惠政策正式退出，国内乘用车终端销量同比下降8.5%，各细分市场中仅三个市场同比增长，分别为15-20万市场同比微增0.3%、25-30万市场同比21.9%、30万以上市场同比增长15.3%。权重较大的5-10万市场、10-15万市场分别同比下降12.6%、10.6%。

4.2019年国内乘用车终端销量同比下降4.1%，但降幅较2018年已有所收窄。各细分市场中除10万元及以下、25-30万市场同比下降外，其余细分市场均同比正增长。权重较大的5-10万、10-15万市场表现出现分化，10-15万市场销量增速同比转正至3.6%，而5-10万市场销量降幅17.7%，相较前两年降幅在逐渐扩大。

2016-2019年乘用车各价格区间终端销量同比增速

数据来源：公开资料整理

智研咨询发布的《2020-2026年中国合资车行业竞争格局分析及战略咨询研究报告》共十四章。首先介绍了合资车行业市场发展环境、合资车整体运行态势等，接着分析了合资车行业市场运行的现状，然后介绍了合资车市场竞争格局。随后，报告对合资车做了重点企业经

营状况分析，最后分析了合资车行业发展趋势与投资预测。您若想对合资车产业有个系统的了解或者想投资合资车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 合资车行业发展综述

1.1 合资车行业定义及分类

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业主要产品分类

1.1.3 行业主要商业模式

1.2 合资车行业特征分析

1.2.1 产业链分析

1.2.2 合资车行业在国民经济中的地位

1.2.3 合资车行业生命周期分析

(1) 行业生命周期理论基础

(2) 合资车行业生命周期

1.3 最近3-5年中国合资车行业经济指标分析

1.3.1 赢利性

1.3.2 成长速度

1.3.3 附加值的提升空间

1.3.4 进入壁垒 / 退出机制

1.3.5 风险性

1.3.6 行业周期

1.3.7 竞争激烈程度指标

1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 合资车行业运行环境分析

2.1 合资车行业政治法律环境分析

2.1.1 行业管理体制分析

2.1.2 行业主要法律法规

2.1.3 行业相关发展规划

2.2 合资车行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济形势分析

2.2.2 国内宏观经济形势分析

- 2.2.3 产业宏观经济环境分析
- 2.3 合资车行业社会环境分析
 - 2.3.1 合资车产业社会环境
 - 2.3.2 社会环境对行业的影响
 - 2.3.3 合资车产业发展对社会发展的影响
- 2.4 合资车行业技术环境分析
 - 2.4.1 合资车技术分析
 - 2.4.2 合资车技术发展水平
 - 2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国合资车行业运行分析

- 3.1 我国合资车行业发展状况分析
 - 3.1.1 我国合资车行业发展阶段
 - 3.1.2 我国合资车行业发展总体概况
 - 3.1.3 我国合资车行业发展特点分析
- 3.2 2015-2019年合资车行业发展现状

合资品牌车企产品价格分布相比自主品牌更为分散，中高端车型占比相对更高。上汽大众、上汽通用、广汽本田、广汽丰田主销车型多集中在10-15万，长安福特多集中在5-10万元，广汽菲克则集中在15-20万元。

2019年主流合资品牌车企终端销量分价格带占比

数据来源：公开资料整理

- 3.2.1 2015-2019年我国合资车行业市场规模
 - 3.2.2 2015-2019年我国合资车行业发展分析
 - 3.2.3 2015-2019年中国合资车企业发展分析
 - 3.3 区域市场分析
 - 3.3.1 区域市场分布总体情况
 - 3.3.2 2015-2019年重点省市市场分析
 - 3.4 合资车细分产品/服务市场分析
 - 3.4.1 细分产品/服务特色
 - 3.4.2 2015-2019年细分产品/服务市场规模及增速
 - 3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测
 - 3.5 合资车产品/服务价格分析
 - 3.5.1 2015-2019年合资车价格走势
 - 3.5.2 影响合资车价格的关键因素分析
- (1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.3 2020-2026年合资车产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要合资车企业价位及价格策略

第四章 我国合资车所属行业整体运行指标分析

4.1 2015-2019年中国合资车所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2015-2019年中国合资车所属行业产销情况分析

4.2.1 我国合资车所属行业工业总产值

4.2.2 我国合资车所属行业工业销售产值

4.2.3 我国合资车所属行业产销率

4.3 2015-2019年中国合资车所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国合资车行业供需形势分析

5.1 合资车行业供给分析

5.1.1 2015-2019年合资车行业供给分析

5.1.2 2020-2026年合资车行业供给变化趋势

5.1.3 合资车行业区域供给分析

5.2 2015-2019年我国合资车行业需求情况

5.2.1 合资车行业需求市场

5.2.2 合资车行业客户结构

5.2.3 合资车行业需求的地区差异

5.3 合资车市场应用及需求预测

5.3.1 合资车应用市场总体需求分析

(1) 合资车应用市场需求特征

(2) 合资车应用市场需求总规模

5.3.2 2020-2026年合资车行业领域需求量预测

(1) 2020-2026年合资车行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2020-2026年合资车行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业合资车产品/服务需求分析预测

第六章 合资车行业产业结构分析

6.1 合资车产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国合资车行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 产业结构调整方向分析

第七章 我国合资车行业产业链分析

7.1 合资车行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

7.1.3 与上下游行业之间的关联性

7.2 合资车上游行业分析

7.2.1 合资车产品成本构成

7.2.2 2015-2019年上游行业发展现状

7.2.3 2020-2026年上游行业发展趋势

7.2.4 上游供给对合资车行业的影响

7.3 合资车下游行业分析

7.3.1 合资车下游行业分布

7.3.2 2015-2019年下游行业发展现状

7.3.3 2020-2026年下游行业发展趋势

7.3.4 下游需求对合资车行业的影响

第八章 我国合资车行业渠道分析及策略

8.1 合资车行业渠道分析

8.1.1 渠道形式及对比

8.1.2 各类渠道对合资车行业的影响

8.1.3 主要合资车企业渠道策略研究

8.1.4 各区域主要代理商情况

8.2 合资车行业用户分析

8.2.1 用户认知程度分析

8.2.2 用户需求特点分析

8.2.3 用户购买途径分析

8.3 合资车行业营销策略分析

8.3.1 中国合资车营销概况

8.3.2 合资车营销策略探讨

8.3.3 合资车营销发展趋势

第九章 我国合资车行业竞争形势及策略

9.1 行业总体市场竞争状况分析

9.1.1 合资车行业竞争结构分析

(1) 现有企业间竞争

(2) 潜在进入者分析

(3) 替代品威胁分析

(4) 供应商议价能力

(5) 客户议价能力

(6) 竞争结构特点总结

9.1.2 合资车行业企业间竞争格局分析

9.1.3 合资车行业集中度分析

9.1.4 合资车行业SWOT分析

9.2 中国合资车行业竞争格局综述

9.2.1 合资车行业竞争概况

(1) 中国合资车行业竞争格局

(2) 合资车行业未来竞争格局和特点

(3) 合资车市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国合资车行业竞争力分析

(1) 我国合资车行业竞争力剖析

(2) 我国合资车企业市场竞争的优势

(3) 国内合资车企业竞争能力提升途径

9.2.3 合资车市场竞争策略分析

第十章 合资车行业领先企业经营形势分析

10.1 上汽大众

10.1.1 企业概况

- 10.1.2 企业优势分析
- 10.1.3 产品/服务特色
- 10.1.4 公司经营状况
- 10.1.5 公司发展规划
- 10.2 上汽通用
 - 10.2.1 企业概况
 - 10.2.2 企业优势分析
 - 10.2.3 产品/服务特色
 - 10.2.4 公司经营状况
 - 10.2.5 公司发展规划
- 10.3 广汽本田
 - 10.3.1 企业概况
 - 10.3.2 企业优势分析
 - 10.3.3 产品/服务特色
 - 10.3.4 公司经营状况
 - 10.3.5 公司发展规划
- 10.4 广汽丰田
 - 10.4.1 企业概况
 - 10.4.2 企业优势分析
 - 10.4.3 产品/服务特色
 - 10.4.4 公司经营状况
 - 10.4.5 公司发展规划
- 10.5 长安福特
 - 10.5.1 企业概况
 - 10.5.2 企业优势分析
 - 10.5.3 产品/服务特色
 - 10.5.4 公司经营状况
 - 10.5.5 公司发展规划
- 10.6 一汽大众
 - 10.6.1 企业概况
 - 10.6.2 企业优势分析
 - 10.6.3 产品/服务特色
 - 10.6.4 公司经营状况
 - 10.6.5 公司发展规划

- 11.1 2020-2026年合资车市场发展前景
 - 11.1.1 2020-2026年合资车市场发展潜力
 - 11.1.2 2020-2026年合资车市场发展前景展望
 - 11.1.3 2020-2026年合资车细分行业发展前景分析
- 11.2 2020-2026年合资车市场发展趋势预测
 - 11.2.1 2020-2026年合资车行业发展趋势
 - 11.2.2 2020-2026年合资车市场规模预测
 - 11.2.3 2020-2026年合资车行业应用趋势预测
 - 11.2.4 2020-2026年细分市场发展趋势预测
- 11.3 2020-2026年中国合资车行业供需预测
 - 11.3.1 2020-2026年中国合资车行业供给预测
 - 11.3.2 2020-2026年中国合资车行业需求预测
 - 11.3.3 2020-2026年中国合资车供需平衡预测
- 11.4 影响企业生产与经营的关键趋势
 - 11.4.1 市场整合成长趋势
 - 11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测
 - 11.4.3 企业区域市场拓展的趋势
 - 11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展
 - 11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势
- 第十二章 2020-2026年合资车行业投资机会与风险
 - 12.1 合资车行业投融资情况
 - 12.1.1 行业资金渠道分析
 - 12.1.2 固定资产投资分析
 - 12.1.3 兼并重组情况分析
 - 12.2 2020-2026年合资车行业投资机会
 - 12.2.1 产业链投资机会
 - 12.2.2 细分市场投资机会
 - 12.2.3 重点区域投资机会
 - 12.3 2020-2026年合资车行业投资风险及防范
 - 12.3.1 政策风险及防范
 - 12.3.2 技术风险及防范
 - 12.3.3 供求风险及防范
 - 12.3.4 宏观经济波动风险及防范
 - 12.3.5 关联产业风险及防范
 - 12.3.6 产品结构风险及防范

12.3.7 其他风险及防范

第十三章 合资车行业投资战略研究

13.1 合资车行业发展战略研究

13.1.1 战略综合规划

13.1.2 技术开发战略

13.1.3 业务组合战略

13.1.4 区域战略规划

13.1.5 产业战略规划

13.1.6 营销品牌战略

13.1.7 竞争战略规划

13.2 对我国合资车品牌的战略思考

13.2.1 合资车品牌的重要性

13.2.2 合资车实施品牌战略的意义

13.2.3 合资车企业品牌的现状分析

13.2.4 我国合资车企业的品牌战略

13.2.5 合资车品牌战略管理的策略

13.3 合资车经营策略分析

13.3.1 合资车市场细分策略

13.3.2 合资车市场创新策略

13.3.3 品牌定位与品类规划

13.3.4 合资车新产品差异化战略

13.4 合资车行业投资战略研究

13.4.1 2019年合资车行业投资战略

13.4.2 2020-2026年合资车行业投资战略

13.4.3 2020-2026年细分行业投资战略

第十四章 研究结论及投资建议 (ZY KT)

14.1 合资车行业研究结论

14.2 合资车行业投资价值评估

14.3 合资车行业投资建议

14.3.1 行业发展策略建议

14.3.2 行业投资方向建议

14.3.3 行业投资方式建议 (ZY KT)

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202003/844620.html>