

# 2021-2027年中国高铁产业发展动态及前景战略分析报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2021-2027年中国高铁产业发展动态及前景战略分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202104/944791.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

智研咨询发布的《2021-2027年中国高铁产业发展动态及前景战略分析报告》共五章。首先介绍了高铁行业市场发展环境、高铁整体运行态势等，接着分析了高铁行业市场运行的现状，然后介绍了高铁市场竞争格局。随后，报告对高铁做了重点企业经营状况分析，最后分析了高铁行业发展趋势与投资预测。您若想对高铁产业有个系统的了解或者想投资高铁行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第1章：国内外高铁行业运营情况与发展趋势分析

#### 1.1 全球高铁行业发展现状与趋势分析

##### 1.1.1 全球高铁发展水平分析

##### 1.1.2 全球高铁建设情况分析

##### 1.1.3 主要国家高铁技术对比分析

###### （1）日本高铁技术分析

###### （2）德国高铁技术分析

###### （3）法国高铁技术分析

##### 1.1.4 全球高铁行业发展趋势分析

#### 1.2 中国高铁所属行业运营情况分析

##### 1.2.1 高铁的定义

##### 1.2.2 高铁行业产业链分析

##### 1.2.3 中国高铁营运里程分析

##### 1.2.4 中国高铁投资情况分析

##### 1.2.5 中国高铁票价情况分析

##### 1.2.6 中国高铁旅客运输情况

##### 1.2.7 中国高铁收入情况分析

#### 1.3 中国高铁行业设备市场分析

##### 1.3.1 中国高铁车辆装备市场分析

###### （1）动车组主要产业构成分析

###### （2）动车组市场需求分析

###### （3）动车组营运规模分析

###### （4）动车组研发情况分析

- (5) 动车组招投标情况分析
- (6) 动车组购置费分析
- 1.3.2 中国高铁零部件市场分析
  - (1) 铁路车轴市场分析
  - (2) 高铁重轨市场分析
  - (3) 高铁扣件市场分析
  - (4) 高铁弹性元件市场分析
  - (5) 高铁数控机床市场分析
- 1.3.3 中国高铁信息化系统分析
  - (1) 高铁电力设备市场分析
  - (2) 高铁电气设备市场分析
  - (3) 高铁通信信号系统市场分析
- 1.4 中国高铁行业发展环境分析
  - 1.4.1 高铁行业政策环境分析
    - (1) 铁路行业监管体制
    - (2) 高铁相关政策解读
    - (3) 高铁发展规划解读
  - 1.4.2 高铁行业经济环境分析
  - 1.4.3 高铁行业社会环境分析
  - 1.4.4 高铁行业技术环境分析
    - (1) 土建工程专利技术申请情况分析
    - (2) 动车技术专利申请情况分析
- 1.5 中国高铁行业发展趋势与前景预测
  - 1.5.1 高铁行业发展趋势分析
  - 1.5.2 高铁行业发展前景预测分析
    - (1) 基建工程投资预测分析
    - (2) 车辆设备市场预测分析
    - (3) 零部件市场前景预测分析
    - (4) 信息化系统市场前景预测分析
- 第2章：国内外高铁行业建设运营与投融资模式分析
  - 2.1 全球高铁发展运营模式分析
    - 2.1.1 全球高铁主要发展模式——工程建设指挥部模式
      - (1) 模式特点分析
      - (2) 模式应用典型案例
    - 2.1.2 全球高铁主要发展模式——建设与运营合一模式

- (1) 模式特点分析
- (2) 模式应用典型案例
- 2.1.3 全球高铁主要发展模式——建设与运营分离模式
  - (1) 模式特点分析
  - (2) 模式应用典型案例
- 2.1.4 台湾高铁BOT发展模式分析
  - (1) 台湾高铁BOT模式简介
  - (2) 台湾高铁运营情况分析
    - 1) 运量状况分析
    - 2) 财务状况分析
    - 3) 运营状况评价
  - (3) 高铁BOT模式风险分析
  - (4) 台湾高铁BOT的运营问题
  - (5) 台湾高铁运营亏损原因分析
  - (6) 台湾高铁BOT存在的问题
  - (7) 台湾高铁BOT模式的启示
- 2.1.5 主要国家高铁运营管理模式对比分析
  - (1) 日本高铁运营管理模式
  - (2) 法国高铁运营管理模式
  - (3) 内部管理模式比较分析
- 2.2 中国高铁建设运营模式分析
  - 2.2.1 中国高铁建设运营模式分析
    - (1) “网运分离”模式
    - (2) “网运合一”模式
    - (3) 两种模式的比较
  - 2.2.2 京津城际铁路运营管理模式
    - (1) 京津城际铁路的运营特点
    - (2) 京津城际铁路模式选择原则
    - (3) 京津城际铁路运营模式选择
- 2.3 中国高铁投融资模式分析
  - 2.3.1 高铁投融资模式实例分析
    - (1) 日本高铁投融资模式
    - (2) 台湾高铁投融资模式
    - (3) 武广高铁投融资模式
    - (4) 京沪高铁投融资模式

### 2.3.2 适合中国国情的投融资模式

- (1) 几种投融资模式存在的问题
- (2) 完整产权在中国高铁投融资中的优势
- (3) 适合中国国情的投融资模式CPPP

### 2.3.3 中国高铁CPPP投融资模式

- (1) CPPP投融资模式的优势分析
- (2) CPPP投融资模式的实质
- (3) CPPP投融资模式实施的制度条件
- (4) CPPP投融资模式的利益共享机制
- (5) CPPP投融资模式的利益分配机制
- (6) CPPP投融资模式的利益补偿机制
- (7) CPPP投融资模式的风险和可持续评价

## 第3章：国内外高铁行业领先企业经营情况分析

### 3.1 国外高铁行业典型企业经营情况分析

#### 3.1.1 加拿大庞巴迪公司经营分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司经营情况分析

#### 3.1.2 法国阿尔斯通公司经营分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司经营情况分析

#### 3.1.3 德国西门子公司经营分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司经营情况分析

#### 3.1.4 日本川崎重工经营分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司经营情况分析

#### 3.1.5 美国通用电气公司经营分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司经营情况分析

### 3.2 中国高铁行业建设企业经营分析

#### 3.2.1 中国中铁股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 3.2.2 中国铁建股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析
- 3.2.3 中铁二局股份有限公司经营分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业经营情况分析
  - (3) 企业经营优劣势分析
- 3.2.4 上海隧道工程股份有限公司经营分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业经营情况分析
  - (3) 企业经营优劣势分析
- 3.3 中国高铁行业设备企业经营分析
  - 3.3.1 中国中车股份有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业经营情况分析
    - (3) 企业经营优劣势分析
  - 3.3.2 长春轨道客车股份有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业经营情况分析
    - (3) 企业经营优劣势分析
  - 3.3.3 唐山轨道客车有限责任公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业经营情况分析
    - (3) 企业经营优劣势分析
  - 3.3.4 秦皇岛天业通联重工股份有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业经营情况分析
    - (3) 企业经营优劣势分析
  - 3.3.5 晋西车轴股份有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业经营情况分析
    - (3) 企业经营优劣势分析
  - 3.3.6 青岛特锐德电气股份有限公司经营分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业经营情况分析

### (3) 企业经营优劣势分析

## 第4章：中国主要高铁线路建设情况分析

### 4.1 中国高铁建设进度及规划

#### 4.1.1 中国高铁建设进度分析

#### 4.1.2 中国高铁建设规划分析

### 4.2 “四纵”客运专线建设情况分析

#### 4.2.1 北京-上海客运专线建设分析

##### (1) 客运专线投资规模分析

##### (2) 客运专线路线及站点分布

##### (3) 客运专线建设进度分析

##### (4) 客运专线运营情况分析

#### 4.2.2 北京-武汉-广州-深圳客运专线建设分析

##### (1) 客运专线投资规模分析

##### (2) 客运专线路线及站点分布

##### (3) 客运专线建设进度分析

##### (4) 客运专线经济效应分析

#### 4.2.3 北京-沈阳-哈尔滨客运专线建设分析

##### (1) 客运专线投资规模分析

##### (2) 客运专线路线及站点分布

##### (3) 客运专线建设进度分析

##### (4) 客运专线经济效应分析

#### 4.2.4 上海-杭州-宁波-福州-深圳客运专线建设分析

##### (1) 客运专线投资规模分析

##### (2) 客运专线路线及站点分布

##### (3) 客运专线建设进度分析

##### (4) 客运专线经济效应分析

### 4.3 “四横”客运专线建设情况分析

#### 4.3.1 徐州-郑州-兰州客运专线建设分析

##### (1) 客运专线投资规模分析

##### (2) 客运专线路线及站点分布

##### (3) 客运专线建设进度分析

##### (4) 客运专线经济效应分析

#### 4.3.2 杭州-南昌-长沙-贵阳-昆明客运专线建设分析

##### (1) 客运专线投资规模分析

##### (2) 客运专线路线及站点分布



- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析
- 4.3.3 青岛-石家庄-太原客运专线建设分析
  - (1) 客运专线投资规模分析
  - (2) 客运专线路线及站点分布
  - (3) 客运专线建设进度分析
  - (4) 客运专线经济效应分析
- 4.3.4 南京-武汉-重庆-成都客运专线建设分析
  - (1) 客运专线投资规模分析
  - (2) 客运专线路线及站点分布
  - (3) 客运专线建设进度分析
  - (4) 客运专线经济效应分析
- 4.4 城际客运系统建设情况分析
  - 4.4.1 环渤海城际客运系统建设分析
    - (1) 客运系统投资规模分析
    - (2) 客运系统路线及站点分布
    - (3) 客运系统建设进度分析
    - (4) 客运系统经济效应分析
  - 4.4.2 长三角城际客运系统建设分析
    - (1) 客运系统投资规模分析
    - (2) 客运系统路线及站点分布
    - (3) 客运系统建设进度分析
    - (4) 客运系统经济效应分析
  - 4.4.3 珠三角城际客运系统建设分析
    - (1) 客运系统投资规模分析
    - (2) 客运系统路线及站点分布
    - (3) 客运系统建设进度分析
    - (4) 客运系统经济效应分析
  - 4.4.4 长株潭城际客运系统建设分析
    - (1) 客运系统投资规模分析
    - (2) 客运系统路线及站点分布
    - (3) 客运系统建设进度分析
    - (4) 客运系统经济效应分析
  - 4.4.5 成渝经济圈城际客运系统建设分析
    - (1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

#### 4.4.6 其他城际客运系统建设分析

(1) 武汉城市圈城际客运系统建设分析

(2) 海峡西岸城镇群客运系统建设分析

(3) 关中城镇群客运系统建设分析

### 第5章：“一带一路”背景下中国高铁行业投资热点和机会分析

#### 5.1 “一带一路”主要内容及背景

##### 5.1.1 “一带一路”主要内容情况

(1) “一带一路”特性

(2) “一带一路”辐射范围

##### 5.1.2 “一带一路”区域环境特征

##### 5.1.3 “一带一路”国际背景分析

##### 5.1.4 “一带一路”国内背景分析

#### 5.2 中国高铁行业“一带一路”相关因素分析

##### 5.2.1 高铁行业“一带一路”沿线国家政治环境分析

(1) 沿线东道国问题

(2) 地区性冲突

(3) 全球范围内的各国博弈

##### 5.2.2 高铁行业“一带一路”战略国内推动政策分析

##### 5.2.3 中国高铁行业投融资环境分析

(1) “一带一路”沿线国家投融资现状

(2) “一带一路”沿线国家投融资困境的解决策略

##### 5.2.4 中国高铁行业国内投资风险分析

(1) 高铁行业政策风险分析

(2) 高铁行业融资风险分析

(3) 高铁行业技术风险分析

(4) 高铁行业供求风险分析

(5) 高铁行业经济波动风险

(6) 高铁行业关联产业风险

(7) 高铁行业安全事故风险

#### 5.3 “一带一路”背景下中国高铁行业投资机会分析

##### 5.3.1 “一带一路”背景下中国高铁行业的投资方向

##### 5.3.2 “一带一路”背景下中国高铁行业的投资主体

### 5.3.3 “一带一路”背景下中国高铁行业的投资规模

### 5.3.4 “一带一路”背景下中国高铁行业投资优秀案例

#### (1) 中泰高铁概况

#### (2) 中泰高铁建成的成果及意义

### 5.3.5 “一带一路”背景下中国高铁行业投资前景预测

部分图表目录：

图表1：高铁产业链结构图

图表2：2016-2020年中国高铁营运里程（单位：公里）

图表3：世界主要国家高铁规划

图表4：武广高铁和铁路其他车型单公里票价比较（单位：元/km）

图表5：京沪高铁详细试运行运价（单位：元）

图表6：2016-2020年中国高铁旅客发送量（单位：亿人，%）

图表7：动车组主要产业构成图

图表8：2021-2027年动车组的潜在需求分析（单位：万公里，列）

图表9：2016-2020年动车组招投标情况列举（单位：列，辆，亿元、亿美元、万元）

图表10：火车车轴市场份额（单位：%）

图表11：2021-2027年火车车轴需求量预测（单位：万根）

图表12：国内四家重轨生产企业重轨产能（单位：万吨）

图表13：中国铁路扣件系统市场份额（单位：%）

图表14：时代新材分业务收入占比情况（单位：%）

图表15：电气设备采购滞后于铁路线路建设

图表16：中国铁路通信信号系统细分产品的优势厂商分析

图表17：2016-2020年中国铁路通信信号系统投资市场规模分析（单位：亿元）

图表18：中国铁路行业政策汇总

图表19：高铁专项规划整体设计思路

图表20：高速铁路体系化安全保障技术路线图

图表21：高速铁路能力保持技术路线图

图表22：高速铁路可持续性技术路线图

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202104/944791.html>