2020-2026年中国车载网络安全行业市场专项调查及投资趋势预测报告

报告大纲

智研咨询
www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2020-2026年中国车载网络安全行业市场专项调查及投资趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：https://www.chyxx.com/research/202005/865660.html

报告价格：电子版: 9800元　纸介版：9800元　电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联 系 人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

鉴于网络安全行业的良好发展前景，网络安全行业不断受到资本的青睐，我国网络安全融资金额屡创新高。2015-2019年，中国网络安全行业融资事件虽然从最高的58件下降至38件，但是融资金额却再创新高，2019年达到96.99亿元，较上一年增长约70%。2020年有望突破100亿元。

2015-2019年我国网络安全融资情况(单位：件，亿元)

智研咨询发布的《2020-2026年中国车载网络安全行业市场专项调查及投资趋势预测报告》共十四章。首先介绍了中国车载网络安全行业市场发展环境、车载网络安全整体运行态势等，接着分析了中国车载网络安全行业市场运行的现状，然后介绍了车载网络安全市场竞争格局。随后，报告对车载网络安全做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国车载网络安全行业发展趋势与投资预测。您若想对车载网络安全产业有个系统的了解或者想投资中国车载网络安全行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 车载网络安全行业发展综述

近年来，智能汽车的发展催生出了日益多样化的电控单元（ElectronicControlUnit），电控单元之间进行数据通信，为了实现数据的共享和快速交换，保障信息安全性能，行业内逐步实现了由LIN、CAN/CANFD、MOST、FlexRay、Ethernet多种总线技术和协议组合而搭建的复杂汽车电子网络系统。

智能网联汽车的兴起，使得汽车与网络的联系更加紧密，相伴而生的便是汽车的信息安全问题，其中车载网络作为汽车信息安全的最后一道防线，其信息安全显得尤为重要。CAN总线的数据结构、仲裁技术、灵活的通讯方式等特点能够满足汽车实时性和轻量化要求，但同时也暴露了一些安全隐患，如广播消息被监听、仲裁机制被攻击、消息伪造欺骗等。

对此，中汽中心数据资源中心积极投入汽车信息安全攻防技术研究，通过对近60款车型进行测试，研究人员发现CAN总线主要有以下几个方面的安全隐患： 1

点到线的传播，机密性差 CAN总线中报文是通过广播传送方式，所有的节点都可以接受总线传送的消息，为报文信息监听提供了可能，汽车总线数据容易被捕获分析。 2

传播的消息源不完整 协议中没有原始地址信息，接收ECU对收到的数据无法确认是否为原始数据，这就容易导致攻击者通过注入虚假信息对CAN总线报文进行伪造、篡改等。 3

总线的脆弱性 CAN总线协议中基于优先级的仲裁机制，为黑客对总线收发报文进行拒绝服

务攻击提供可能。攻击者可以通过嗅探或监听等手段对汽车总线进行重放或洪泛攻击，导致ECU无法正常发送和接收报文。

长期以来，以太网作为全球最受欢迎也是最可靠的网络技术，成功并安全地部署在复杂多变的企业网络环境中。以太网具备有高带宽、高性价比、普适性强和固有网络安全性等特点，研究人员据此分析，为解决现行车载网络的带宽限制，未来汽车车载网络引入以太网是一种最有可能的发展趋势，而以太网久经验证的保障策略也可以为未来汽车信息安全的防护提供更为有利的技术保障。在此基础上，研究人员注意到车载网络的设备和配置是已知并可以预见的，因此，为识别和保护它们不受到威胁，加入消息验证和加密功能，可以有效防止智能网联汽车以太网车载网络遭到破坏。

1.1 车载网络安全行业定义及分类
1.1.1 行业定义
1.1.2 行业主要产品分类
1.1.3 行业主要商业模式
1.2 车载网络安全行业特征分析
1.2.1 产业链分析
1.2.2 车载网络安全行业在国民经济中的地位
1.2.3 车载网络安全行业生命周期分析
（1）行业生命周期理论基础
（2）车载网络安全行业生命周期
1.3 最近3-5年中国车载网络安全行业经济指标分析
1.3.1 赢利性
1.3.2 成长速度
1.3.3 附加值的提升空间
1.3.4 进入壁垒／退出机制
1.3.5 风险性
1.3.6 行业周期
1.3.7 竞争激烈程度指标
1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析
第二章 车载网络安全行业运行环境分析
2.1 车载网络安全行业政治法律环境分析
2.1.1 行业管理体制分析
2.1.2 行业主要法律法规
2.1.3 行业相关发展规划
2.2 车载网络安全行业经济环境分析
2.2.1 国际宏观经济形势分析

2.2.2 国内宏观经济形势分析
2.2.3 产业宏观经济环境分析
2.3 车载网络安全行业社会环境分析
2.3.1 车载网络安全产业社会环境
2.3.2 社会环境对行业的影响
2.3.3 车载网络安全产业发展对社会发展的影响
2.4 车载网络安全行业技术环境分析
2.4.1 车载网络安全技术分析
2.4.2 车载网络安全技术发展水平
2.4.3 行业主要技术发展趋势
第三章 我国车载网络安全行业运行分析
3.1 我国车载网络安全行业发展状况分析
3.1.1 我国车载网络安全行业发展阶段
3.1.2 我国车载网络安全行业发展总体概况
3.1.3 我国车载网络安全行业发展特点分析
3.2 2015-2019年车载网络安全行业发展现状
3.2.1 2015-2019年我国车载网络安全行业市场规模
3.2.2 2015-2019年我国车载网络安全行业发展分析
3.2.3 2015-2019年中国车载网络安全企业发展分析
3.3 区域市场分析
3.3.1 区域市场分布总体情况
3.3.2 2015-2019年重点省市市场分析
3.4 车载网络安全细分产品/服务市场分析
3.4.1 细分产品/服务特色
3.4.2 2015-2019年细分产品/服务市场规模及增速
3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测
3.5 车载网络安全产品/服务价格分析
3.5.1 2015-2019年车载网络安全价格走势
3.5.2 影响车载网络安全价格的关键因素分析
（1）成本
（2）供需情况
（3）关联产品
（4）其他
3.5.3 2020-2026年车载网络安全产品/服务价格变化趋势
3.5.4 主要车载网络安全企业价位及价格策略

第四章 我国车载网络安全所属行业整体运行指标分析
4.1 2015-2019年中国车载网络安全所属行业总体规模分析
4.1.1 企业数量结构分析
4.1.2 人员规模状况分析
4.1.3 行业资产规模分析
4.1.4 行业市场规模分析
4.2 2015-2019年中国车载网络安全所属行业产销情况分析
4.2.1 我国车载网络安全所属行业工业总产值
4.2.2 我国车载网络安全所属行业工业销售产值
4.2.3 我国车载网络安全所属行业产销率
4.3 2015-2019年中国车载网络安全所属行业财务指标总体分析
4.3.1 行业盈利能力分析
4.3.2 行业偿债能力分析
4.3.3 行业营运能力分析
4.3.4 行业发展能力分析
第五章 我国车载网络安全行业供需形势分析
5.1 车载网络安全行业供给分析
5.1.1 2015-2019年车载网络安全行业供给分析
5.1.2 2020-2026年车载网络安全行业供给变化趋势
5.1.3 车载网络安全行业区域供给分析
5.2 2015-2019年我国车载网络安全行业需求情况
5.2.1 车载网络安全行业需求市场
5.2.2 车载网络安全行业客户结构
5.2.3 车载网络安全行业需求的地区差异
5.3 车载网络安全市场应用及需求预测
5.3.1 车载网络安全应用市场总体需求分析
（1）车载网络安全应用市场需求特征
（2）车载网络安全应用市场需求总规模
5.3.2 2020-2026年车载网络安全行业领域需求量预测
（1）2020-2026年车载网络安全行业领域需求产品/服务功能预测
（2）2020-2026年车载网络安全行业领域需求产品/服务市场格局预测
5.3.3 重点行业车载网络安全产品/服务需求分析预测
第六章 车载网络安全行业产业结构分析
6.1 车载网络安全产业结构分析
6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名
6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例
6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）
6.2 产业价值链条的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析
6.2.1 产业价值链条的构成
6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析
6.3 产业结构发展预测
6.3.1 产业结构调整指导政策分析
6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素
6.3.3 中国车载网络安全行业参与国际竞争的战略市场定位
6.3.4 产业结构调整方向分析
第七章 我国车载网络安全行业产业链分析
7.1 车载网络安全行业产业链分析
7.1.1 产业链结构分析
7.1.2 主要环节的增值空间
7.1.3 与上下游行业之间的关联性
7.2 车载网络安全上游行业分析
7.2.1 车载网络安全产品成本构成
7.2.2 2015-2019年上游行业发展现状
7.2.3 2020-2026年上游行业发展趋势
7.2.4 上游供给对车载网络安全行业的影响
7.3 车载网络安全下游行业分析
7.3.1 车载网络安全下游行业分布
7.3.2 2015-2019年下游行业发展现状
7.3.3 2020-2026年下游行业发展趋势
7.3.4 下游需求对车载网络安全行业的影响
第八章 我国车载网络安全行业渠道分析及策略
8.1 车载网络安全行业渠道分析
8.1.1 渠道形式及对比
8.1.2 各类渠道对车载网络安全行业的影响
8.1.3 主要车载网络安全企业渠道策略研究
8.1.4 各区域主要代理商情况
8.2 车载网络安全行业用户分析
8.2.1 用户认知程度分析
8.2.2 用户需求特点分析

8.2.3 用户购买途径分析
8.3 车载网络安全行业营销策略分析
8.3.1 中国车载网络安全营销概况
8.3.2 车载网络安全营销策略探讨
8.3.3 车载网络安全营销发展趋势
第九章 我国车载网络安全行业竞争形势及策略
9.1 行业总体市场竞争状况分析
9.1.1 车载网络安全行业竞争结构分析
（1）现有企业间竞争
（2）潜在进入者分析
（3）替代品威胁分析
（4）供应商议价能力
（5）客户议价能力
（6）竞争结构特点总结
9.1.2 车载网络安全行业企业间竞争格局分析
9.1.3 车载网络安全行业集中度分析
9.1.4 车载网络安全行业SWOT分析
9.2 中国车载网络安全行业竞争格局综述
9.2.1 车载网络安全行业竞争概况
（1）中国车载网络安全行业竞争格局
（2）车载网络安全行业未来竞争格局和特点
（3）车载网络安全市场进入及竞争对手分析
9.2.2 中国车载网络安全行业竞争力分析
（1）我国车载网络安全行业竞争力剖析
（2）我国车载网络安全企业市场竞争的优势
（3）国内车载网络安全企业竞争能力提升途径
9.2.3 车载网络安全市场竞争策略分析
第十章 车载网络安全行业领先企业经营形势分析
10.1 A公司
10.1.1 企业概况
10.1.2 企业优势分析
10.1.3 产品/服务特色
10.1.4 公司经营状况
10.1.5 公司发展规划
10.2 B公司

10.2.1 企业概况
10.2.2 企业优势分析
10.2.3 产品/服务特色
10.2.4 公司经营状况
10.2.5 公司发展规划
10.3 C公司
10.3.1 企业概况
10.3.2 企业优势分析
10.3.3 产品/服务特色
10.3.4 公司经营状况
10.3.5 公司发展规划
10.4 D公司
10.4.1 企业概况
10.4.2 企业优势分析
10.4.3 产品/服务特色
10.4.4 公司经营状况
10.4.5 公司发展规划
10.5 E公司
10.5.1 企业概况
10.5.2 企业优势分析
10.5.3 产品/服务特色
10.5.4 公司经营状况
10.5.5 公司发展规划
10.6 F公司
10.6.1 企业概况
10.6.2 企业优势分析
10.6.3 产品/服务特色
10.6.4 公司经营状况
10.6.5 公司发展规划
第十一章 2020-2026年车载网络安全行业投资前景
11.1 2020-2026年车载网络安全市场发展前景
11.1.1 2020-2026年车载网络安全市场发展潜力
11.1.2 2020-2026年车载网络安全市场发展前景展望
11.1.3 2020-2026年车载网络安全细分行业发展前景分析
11.2 2020-2026年车载网络安全市场发展趋势预测

11.2.1 2020-2026年车载网络安全行业发展趋势
11.2.2 2020-2026年车载网络安全市场规模预测
11.2.3 2020-2026年车载网络安全行业应用趋势预测
11.2.4 2020-2026年细分市场发展趋势预测
11.3 2020-2026年中国车载网络安全行业供需预测
11.3.1 2020-2026年中国车载网络安全行业供给预测
11.3.2 2020-2026年中国车载网络安全行业需求预测
11.3.3 2020-2026年中国车载网络安全供需平衡预测
11.4 影响企业生产与经营的关键趋势
11.4.1 市场整合成长趋势
11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测
11.4.3 企业区域市场拓展的趋势
11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展
11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势
第十二章 2020-2026年车载网络安全行业投资机会与风险
12.1 车载网络安全行业投融资情况
12.1.1 行业资金渠道分析
12.1.2 固定资产投资分析
12.1.3 兼并重组情况分析
12.2 2020-2026年车载网络安全行业投资机会
12.2.1 产业链投资机会
12.2.2 细分市场投资机会
12.2.3 重点区域投资机会
12.3 2020-2026年车载网络安全行业投资风险及防范
12.3.1 政策风险及防范
12.3.2 技术风险及防范
12.3.3 供求风险及防范
12.3.4 宏观经济波动风险及防范
12.3.5 关联产业风险及防范
12.3.6 产品结构风险及防范
12.3.7 其他风险及防范
第十三章 车载网络安全行业投资战略研究
13.1 车载网络安全行业发展战略研究
13.1.1 战略综合规划
13.1.2 技术开发战略

13.1.3 业务组合战略
13.1.4 区域战略规划
13.1.5 产业战略规划
13.1.6 营销品牌战略
13.1.7 竞争战略规划
13.2 对我国车载网络安全品牌的战略思考
13.2.1 车载网络安全品牌的重要性
13.2.2 车载网络安全实施品牌战略的意义
13.2.3 车载网络安全企业品牌的现状分析
13.2.4 我国车载网络安全企业的品牌战略
13.2.5 车载网络安全品牌战略管理的策略
13.3 车载网络安全经营策略分析
13.3.1 车载网络安全市场细分策略
13.3.2 车载网络安全市场创新策略
13.3.3 品牌定位与品类规划
13.3.4 车载网络安全新产品差异化战略
13.4 车载网络安全行业投资战略研究
13.4.1 2019年车载网络安全行业投资战略
13.4.2 2020-2026年车载网络安全行业投资战略
13.4.3 2020-2026年细分行业投资战略
第十四章 研究结论及投资建议(ZY GXH)
14.1 车载网络安全行业研究结论
14.2 车载网络安全行业投资价值评估
14.3 车载网络安全行业投资建议
14.3.1 行业发展策略建议
14.3.2 行业投资方向建议
14.3.3 行业投资方式建议(ZY GXH)

详细请访问：https://www.chyxx.com/research/202005/865660.html