

2024-2030年中国绿色航空行业市场竞争态势及前景战略研判报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国绿色航空行业市场竞争态势及前景战略研判报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/1195790.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智研咨询发布的《2024-2030年中国绿色航空行业市场竞争态势及前景战略研判报告》共十一章。首先介绍了绿色航空行业市场发展环境、绿色航空整体运行态势等，接着分析了绿色航空行业市场运行的现状，然后介绍了绿色航空市场竞争格局。随后，报告对绿色航空做了重点企业经营状况分析，最后分析了绿色航空行业发展趋势与投资预测。您若想对绿色航空产业有个系统的了解或者想投资绿色航空行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 绿色航空产业相关概述

1.1 绿色航空基本概述

1.1.1 能源供给分类

1.1.2 混合动力飞机

1.1.3 绿色机场建设

1.1.4 绿色航空材料

1.2 绿色航空发展路线

1.2.1 发展必要性分析

1.2.2 总体发展规划

1.2.3 绿色飞机应用

1.2.4 绿色实施方案

第二章 2019-2023年绿色航空产业环境分析

2.1 政策环境

2.1.1 绿色航空制造业发展纲要

2.1.2 智慧民航建设发展指导意见

2.1.3 民航绿色发展政策与行动

2.1.4 民航绿色发展专项规划

2.1.5 航空产业碳达峰行动方案

2.2 经济环境

2.2.1 世界宏观经济形势分析

2.2.2 中国宏观经济运行情况

2.2.3 中国工业经济运行情况

2.2.4 中国宏观经济发展展望

2.3 社会环境

2.3.1 人口规模分析

2.3.2 居民消费现状

2.3.3 知识专利水平

2.3.4 科技研发投入

2.4 投资环境

2.4.1 社会融资规模

2.4.2 固定资产投资

2.4.3 财政收支安排

2.4.4 地方投资计划

2.5 能源环境

2.5.1 能源行业生产情况

2.5.2 能源消费结构分析

2.5.3 新能源行业发展

2.5.4 可再生能源装机

第三章 2019-2023年航空产业发展分析

3.1 2019-2023年航空飞机规模分析

3.1.1 在册运输飞机数量

3.1.2 民航固定资产投资

3.1.3 飞机整机交付分析

3.2 2019-2023年商业航空市场分析

3.2.1 民用运输机场运行

3.2.2 航空货运市场分析

3.2.3 运输航空企业分析

3.2.4 廉价航空市场分析

3.3 2019-2023年通用航空市场分析

3.3.1 通用航空行业基本概述

3.3.2 全球通航发展现状分析

3.3.3 中国通航发展现状分析

3.3.4 中国通用航空竞争格局

3.3.5 中国航空救援市场分析

- 3.3.6 中国公务航空市场分析
- 3.3.7 中国通用航空发展趋势
- 3.4 2019-2023年航空制造市场分析
 - 3.4.1 航空涂料市场分析
 - 3.4.2 航空通信市场分析
 - 3.4.3 航空发动机市场分析
 - 3.4.4 航空电子系统市场分析
 - 3.4.5 机载娱乐系统市场分析
 - 3.4.6 航空复合材料市场分析
 - 3.4.7 航空部附件维修市场分析

第四章 2019-2023年绿色航空产业发展分析

- 4.1 全球绿色航空发展规划
 - 4.1.1 欧盟清洁航空计划
 - 4.1.2 英国净零航空战略
 - 4.1.3 法国飞机投资计划
 - 4.1.4 美国未来飞行规划
 - 4.1.5 日本飞机资助计划
- 4.2 绿色航空市场发展现状
 - 4.2.1 国际绿色航空协会
 - 4.2.2 绿色航空产业结构
 - 4.2.3 绿色航空市场项目
- 4.3 绿色航空制造业企业分析
 - 4.3.1 企业产业链分布
 - 4.3.2 企业地区分布
 - 4.3.3 企业所有制分布
 - 4.3.4 企业成立时间
 - 4.3.5 企业投融资情况
- 4.4 中国航空业碳排放分析
 - 4.4.1 全球航空碳排放量预测
 - 4.4.2 航司关注环境议题分析
 - 4.4.3 航司气候变化应对办法
 - 4.4.4 航司节能降碳行动表现
 - 4.4.5 航司ESG评级结果分析

第五章 2019-2023年可持续航空燃料行业发展分析

5.1 航空煤油市场发展现状

5.1.1 航空煤油主要牌号种类

5.1.2 航空煤油产业链分析

5.1.3 航空煤油行业现状分析

5.1.4 航空煤油行业竞争格局

5.1.5 航空煤油行业发展趋势

5.2 可持续航空燃料行业发展综述

5.2.1 SAF基本概述

5.2.2 SAF特点分析

5.2.3 SAF技术分析

5.2.4 SAF产业结构

5.2.5 SAF生态系统

5.3 可持续航空燃料市场运行现状

5.3.1 SAF承购交易

5.3.2 SAF商业模式

5.3.3 SAF验证飞行

5.3.4 SAF市场规模

5.3.5 SAF产能分析

5.3.6 SAF原料供应

5.4 可持续航空燃料发展进程及建议

5.4.1 国际政策对中国SAF影响

5.4.2 SAF市场商业化进程

5.4.3 中国SAF政策进程

5.4.4 SAF发展困境

5.4.5 SAF发展路径

5.4.6 SAF发展建议

第六章 2019-2023年电动飞机行业发展分析

6.1 电动飞机行业发展综述

6.1.1 电动飞机定义与分类

6.1.2 电动飞机发展必要性

6.1.3 电动飞机发展挑战

6.1.4 电动飞机发展战略

6.1.5 电动飞机发展建议

6.2 电动飞机技术研究分析

6.2.1 电推进系统创新

6.2.2 电动飞机关键技术

6.2.3 油电混合动力系统

6.2.4 NASA电推进研究

6.3 电动飞机市场运行状况

6.3.1 电动飞机市场现状

6.3.2 电动飞机重点产品

6.3.3 电动飞机企业动态

6.3.4 电动飞机市场趋势

6.4 eVTOL市场发展分析

6.4.1 eVTOL基本概念

6.4.2 eVTOL技术路线

6.4.3 eVTOL发展态势

6.4.4 eVTOL应用场景

6.4.5 eVTOL投融资现状

6.4.6 eVTOL合格证颁发

第七章 2019-2023年氢能飞机行业发展分析

7.1 中国氢能产业发展状况分析

7.1.1 氢能产业全景图谱

7.1.2 氢能产业发展规模

7.1.3 氢能产业投资趋热

7.1.4 氢能产业发展前景

7.2 氢能飞机行业发展综述

7.2.1 氢能航空发展背景

7.2.2 氢能航空发展优势

7.2.3 氢能飞机发展周期

7.2.4 氢能飞机研发现状

7.2.5 氢能飞机产业化前景

7.3 氢能飞机技术研究分析

7.3.1 氢能飞机动力关键技术

7.3.2 氢能飞机燃料关键技术

7.3.3 氢能飞机氢涡轮技术

7.3.4 燃氢发动机技术方案

7.3.5 氢燃料电池飞机可行性

7.3.6 氢电混合动力推进系统

7.4 氢能飞机市场运行分析

7.4.1 氢能飞机订单数量

7.4.2 氢能航空重点企业

7.4.3 氢能航空企业融资

7.4.4 氢能航空市场动态

7.4.5 氢能航空发展挑战

7.4.6 氢能航空发展建议

第八章 2019-2023年绿色航空材料行业发展分析

8.1 绿色航空材料发展综述

8.1.1 航空新材料研究进展

8.1.2 航空钛合金应用分析

8.1.3 航空钢材元素比例分类

8.1.4 航空复合材料发展现状

8.1.5 航空高温合金元素分类

8.1.6 航空碳纤维优势分析

8.2 绿色航空材料市场状况

8.2.1 航空复合材料市场规模

8.2.2 航空发动钛合金应用

8.2.3 航空发动复合材料应用

8.2.4 航空钛材市场运行状况

8.2.5 MIMOSA项目飞机研发

8.3 中国航空发动机对高温合金的需求测算

8.3.1 民用航空发动机高温合金需求

8.3.2 军用航空发动机高温合金需求

第九章 绿色地面基础设施发展分析

9.1 空地联合节能分析

9.1.1 CDO/CCO程序基本概念

9.1.2 CDO/CCO程序发展现状

9.1.3 CDO/CCO程序实际效果

9.1.4 CDO/CCO程序效果测算

9.1.5 CDO/CCO程序其他优势

9.1.6 CDO/COO程序厦门推进

9.2 绿色机场发展分析

9.2.1 绿色机场理念及内涵

9.2.2 国内外绿色机场实践

9.2.3 绿色机场建设重点难点

9.2.4 绿色机场建设主要方向

9.2.5 绿色机场建设发展挑战

9.2.6 绿色机场建设发展建议

9.2.7 光伏发电提供绿色动能

9.2.8 APU替代推动机场建设

9.3 绿色机场建设分析

9.3.1 首都机场

9.3.2 上海机场

9.3.3 白云机场

9.3.4 深圳机场

9.3.5 南宁机场

第十章 中国绿色航空行业重点企业经营状况分析

10.1 万丰奥威

10.1.1 企业发展概况

10.1.2 经营效益分析

10.1.3 业务经营分析

10.1.4 财务状况分析

10.1.5 核心竞争力分析

10.1.6 公司发展战略

10.2 光洋股份

10.2.1 企业发展概况

10.2.2 经营效益分析

10.2.3 业务经营分析

10.2.4 财务状况分析

10.2.5 核心竞争力分析

10.2.6 公司发展战略

10.3 海特高新

10.3.1 企业发展概况

10.3.2 经营效益分析

10.3.3 业务经营分析

10.3.4 财务状况分析

10.3.5 核心竞争力分析

10.3.6 公司发展战略

10.4 商络电子

10.4.1 企业发展概况

10.4.2 经营效益分析

10.4.3 业务经营分析

10.4.4 财务状况分析

10.4.5 核心竞争力分析

10.4.6 公司发展战略

10.5 中直股份

10.5.1 企业发展概况

10.5.2 经营效益分析

10.5.3 业务经营分析

10.5.4 财务状况分析

10.5.5 核心竞争力分析

10.5.6 公司发展战略

第十一章 2024-2030年绿色航空行业投资分析及前景预测

11.1 可持续航空燃料市场测算

11.1.1 SAF市场空间

11.1.2 SAF成本趋势

11.1.3 SAF价格走势

11.1.4 SAF供需趋势

11.1.5 SAF票价影响

11.2 绿色航空发展前景趋势

11.2.1 氢能航空发展前景

11.2.2 电动航空发展前景

11.2.3 SAF行业发展前景

11.2.4 航空新材料发展趋势

11.2.5 绿色航空发展趋势

附录

附录一：《绿色航空制造业发展纲要（2023-2035年）》

附录二：《“十四五”民航绿色发展专项规划》

图表目录

图表 航空业脱碳方法作用及挑战

图表 两种新能源混合动力涡桨支线飞机设计方案

图表 2020-2060年我国航空业减少碳排放路线

图表 新能源动力系统与传统动力系统的性能参数对比

图表 绿色飞机不同动力方案优势区间

图表 2025年航空产业发展主要目标

图表 2025年航空产业发展主要成果

图表 航空产业十大重点行动

图表 2019-2023年国内生产总值及其增长速度

图表 2019-2023年第三产业增加值占国内生产总值比重

图表 2023年GDP初步核算数据

图表 2022年累计营业收入与利润总额同比增速

图表 2022年累计利润宰与每百元营业收入中的成本

图表 2022年分经济类型营业收入与利润总额增速

图表 2022年规模以上工业企业主要财务指标

图表 2022-2023年各月累计营业收入与利润总额同比增速

图表 2022-2023年各月累计利润率与每百元营业收入中的成本

图表 2023年分经济类型营业收入与利润总额增速

图表 2023年规模以上工业企业主要财务指标

图表 2019-2023年中国人口数量统计情况

图表 2019-2023年中国出生人口及出生率统计情况

图表 2019-2023年中国城乡人口数量变化趋势图

图表 2019-2023年中国常住人口城镇化率变化趋势图

图表 2022年中国各年龄人口占比统计情况

图表 2019-2023年中国65岁及以上人口数量变化趋势图

图表 2022年居民人均消费支出及构成

图表 2022年全国居民支出主要数据

图表 2022年城乡居民支出主要数据

图表 2023年全国及分城乡居民人均可支配收入与增速

图表 2023年度居民人均消费支出及构成

图表 2023年全国居民收支主要数据

图表 2023年城乡居民收支主要数据

图表 2019-2023年发明专利产业化率

图表 2019-2022年不同规模企业发明专利产业化率

图表 2021-2022年国家高新技术企业发明专利产业化率

图表 2019-2023年发明专利许可率

图表 2019-2023年不同专利权人发明专利许可率

图表 不同类型权利人愿意通过开放许可的方式对专利进行转化实施的情况

图表 不同规模企业不愿意采用开放许可对专利进行转化实施的原因

图表 2022年财政科学技术支出情况

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/1195790.html>