

2022-2028年中国航空机场行业市场深度分析及发展策略分析报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2022-2028年中国航空机场行业市场深度分析及发展策略分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202107/965853.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智研咨询发布的《2022-2028年中国航空机场行业市场深度分析及发展策略分析报告》共八章。首先介绍了航空机场行业市场发展环境、航空机场整体运行态势等，接着分析了航空机场行业市场运行的现状，然后介绍了航空机场市场竞争格局。随后，报告对航空机场做了重点企业经营状况分析，最后分析了航空机场行业发展趋势与投资预测。您若想对航空机场产业有个系统的了解或者想投资航空机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 中国航空机场行业的发展综述

1.1 航空机场行业的定义及分类

1.1.1 航空机场行业的定义

1.1.2 航空机场行业的分类

(1) 民用航空分类

(2) 航空机场分类

1.1.3 机场等级划分标准

(1) 按飞行区等级划分

(2) 按跑道导航设施等级划分

(3) 按航站楼业务量规模等级划分

(4) 按民航运输机场规划等级划分

1.2 行业归属国民经济分类

1.3 本报告研究范围界定

1.4 本报告数据来源及统计标准说明

第2章 中国航空机场行业发展环境分析

2.1 中国航空机场行业政策环境分析

2.1.1 中国航空机场行业管理体制及机构介绍

(1) 中国民用航空局

(2) 地区民航管理机构

(3) 机场的属地化管理

- (4) 中国民用机场协会
- 2.1.2 中国航空机场行业准入条件
 - (1) 设立航空公司的条件
 - (2) 航线准入规定
 - (3) 航权开放规定
 - (4) 新机场建设规定
 - (5) 航空与机场配套企业的市场准入
- 2.1.3 中国航空机场行业相关标准
- 2.1.4 中国航空机场行业相关政策汇总及解读
 - (1) 相关政策汇总
 - (2) 重点政策解读
- 2.1.5 “十四五”规划对中国航空机场行业的影响
 - (1) 发展目标
 - (2) 发展任务
 - (3) 影响
- 2.1.6 政策环境对中国航空机场行业发展的影响
- 2.2 中国航空机场行业经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济环境分析
 - (1) 美国宏观经济环境分析
 - (2) 日本宏观经济环境分析
 - (3) 欧盟宏观经济环境分析
 - 2.2.2 国内宏观经济环境分析
 - (1) 国内生产总值增长分析
 - (2) 固定资产投资增长分析
 - (3) 工业增加值增长分析
 - 2.2.3 宏观经济发展展望
 - (1) 经济增速预测
 - (2) 经济综合展望
 - 2.2.4 宏观经济环境对中国航空机场行业的影响
- 2.3 中国航空机场行业社会环境分析
 - 2.3.1 中国人口规模及结构
 - (1) 中国人口规模
 - (2) 中国人口结构
 - 2.3.2 中国居民收支情况与消费结构
 - (1) 中国居民收入增长分析

- (2) 中国居民人均消费支出
- (3) 中国居民消费支出结构
- 2.3.3 社会环境对中国航空机场行业发展的影响
- 2.4 中国航空机场关联行业发展分析
 - 2.4.1 飞机及零部件制造业分析
 - 2.4.2 空中交管业发展状况分析
 - 2.4.3 旅游业发展状况分析
 - 2.4.4 物流行业发展状况分析
 - (1) 物流总额走势
 - (2) 物流总费用走势
 - (3) 物流固定资产投资分析
- 2.5 新冠肺炎疫情对中国航空机场行业的影响分析
 - 2.5.1 新冠肺炎疫情对中国航空机场行业的影响
 - (1) 受疫情影响，机场运输业务量大幅下降
 - (2) 疫情冲击下，航空机场收入锐减
 - (3) 机场建设受影响
 - (4) 机场外部环境和行业生态受到冲击
 - 2.5.2 疫情过后中国航空机场行业发展策略

第3章 中国航空机场行业发展现状分析

- 3.1 中国航空机场行业发展概况
 - 3.1.1 中国航空运输业发展历程
 - 3.1.2 中国民航机场建设发展历程
 - (1) 接收与改造旧机场阶段
 - (2) 独立自主修建机场阶段
 - (3) 新技术新建与改扩建阶段
 - 3.1.3 中国航空机场行业特性分析
- 3.2 中国民航运输业发展现状分析
 - 3.2.1 民航行业生产运输指标分析
 - (1) 民航运输总周转量
 - (2) 民航旅客周转量
 - (3) 民航货邮周转量
 - 3.2.2 民航行业航班运力保障分析
 - (1) 运输机队规模
 - (2) 运输飞机类型

3.2.3 民航行业运输效率情况分析

- (1) 民航运输飞机日利用率
- (2) 民航正班客座率与载运率

3.3 中国民航运输机场运行情况分析

3.3.1 全国通航城市和机场分析

3.3.2 民航运输机场客运情况分析

- (1) 机场旅客吞吐总量规模
- (2) 吞吐量百万人次以上机场
- (3) 吞吐量千万人次以上机场

3.3.3 民航运输机场货运情况分析

- (1) 机场货邮吞吐总量规模
- (2) 货邮吞吐量万吨以上机场

3.3.4 民航运输飞机起降架次分析

第4章 中国航空机场所属行业经营情况分析

4.1 中国民航行业整体经济效益分析

4.1.1 民航行业整体经营情况

- (1) 民航总营收及利润总额
- (2) 民航业不同主体经营情况

4.1.2 民航运输收入水平分析

4.2 中国民航机场运营收入分析

4.2.1 机场运营收入分析

- (1) 机场运营收入结构
- (2) 机场运营收入规模

4.2.2 民航机场细分业务分析

- (1) 机场航空性业务收入分析
- (2) 机场非航空性业务收入分析
- (3) 重点机场业务收入分析
- (4) 未来机场商业开发分析

4.2.3 机场贵宾服务发展分析

- (1) 机场贵宾服务的内涵分析
- (2) 机场贵宾服务产品的特点
- (3) 机场贵宾服务的运营模式
- (4) 机场贵宾服务的案例分析
- (5) 机场贵宾服务的发展战略

4.3 中国民航机场运营成本分析

4.3.1 机场运营成本结构分析

4.3.2 重点机场运营成本分析

(1) 上海机场

(2) 厦门空港

(3) 白云机场

第5章 中国航空机场行业竞争状况及投融资分析

5.1 中国航空机场行业竞争状况分析

5.1.1 中国航空机场行业竞争格局分析

(1) 区域竞争分析

(2) 企业竞争分析

5.1.2 中国航空机场行业市场集中度分析

5.1.3 中国航空机场行业波特五力模型分析

(1) 航空机场行业现有竞争者之间的竞争

(2) 航空机场行业供应商议价能力分析

(3) 航空机场行业消费者议价能力分析

(4) 航空机场行业潜在进入者分析

(5) 航空机场行业替代品风险分析

(6) 航空机场行业竞争情况总结

5.2 中国航空机场行业投融资分析

5.2.1 中国航空机场行业投资分析

5.2.2 中国航空机场行业融资分析

(1) 融资渠道

(2) 融资模式

(3) 融资建议

第6章 中国民用航空机场管理体制与运营模式分析

6.1 中国民航管理体制的历史沿革

6.1.1 中国民航管理体制的历史沿革

(1) 民航独立化改革(1980年)

(2) 政企分离体制改革(1987年)

(3) 民航体制综合改革(2002年)

(4) 民用机场运营模式改革(2009年)

6.1.2 中国民用机场管理体制变革分析

- (1) 民用机场经营环境的变化动因
- (2) 民用机场管制改革的重点分析
- (3) 民用机场管制改革的特点分析
- (4) 民用机场管制改革的有效性分析
- 6.2 中国机场特许经营模式分析
 - 6.2.1 中国特许经营权的分类
 - (1) 行业特许经营权
 - (2) 商业特许经营权
 - (3) 机场特许经营权
 - 6.2.2 机场特许经营权的概念定义
 - 6.2.3 机场特许经营权的法律本质
 - 6.2.4 中国机场特许经营实践及存在问题
 - (1) 中国机场特许经营实践分析
 - (2) 中国机场特许经营存在的问题
 - 6.2.5 中国机场特许经营的发展方向探索
- 6.3 全球民用机场运营管理经验借鉴
 - 6.3.1 美国公用机场的公益化运营模式
 - (1) 所有权和投资模式
 - (2) 机场运营管理模式
 - (3) 政府机场管理职责界定
 - 6.3.2 澳大利亚机场的私有化运营模式
 - (1) 机场所有权和投资模式
 - (2) 政府机场管理职责界定
 - 6.3.3 香港机场的专营和特许经营模式
 - (1) 机场所有权和运营模式
 - (2) 政府机场管理职责界定
 - 6.3.4 先进民用机场运营管理经验借鉴
- 6.4 中国民用机场管制和运营模式的对策
 - 6.4.1 民用机场管制与运营模式存在的问题
 - (1) 机场布局和发展出现严重不平衡
 - (2) 大量机场并购托管背离改革初衷
 - (3) 民用机场市场化导致公共风险加剧
 - (4) 属地化管理后监管职责条块分割不清
 - 6.4.2 民用机场管制和运营模式的发展对策
 - (1) 明确民用机场的属性定位

- (2) 鼓励管理体制及运营模式多样化
- (3) 鼓励民用机场管理型经营模式
- (4) 强化政府对民用机场的监管

第7章 中国航空机场行业主要经营分析

7.1 中国航空机场行业主要企业发展总体状况分析

7.2 中国机场业主要运营企业分析

7.2.1 白云机场（600004）：广州白云国际机场股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业运营状况分析
- (3) 企业航空机场业务分析
- (4) 公司发展战略
- (5) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.2 深圳机场（000089）：深圳市机场股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业运营状况分析
- (3) 企业航空机场业务分析
- (4) 企业发展规划
- (5) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.3 首都机场（00694）：北京首都国际机场股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业运营状况分析
- (3) 企业航空机场业务分析
- (4) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.4 上海机场（600009）：上海国际机场股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业运营状况分析
- (3) 企业航空机场业务分析
- (4) 企业经营计划
- (5) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.5 厦门空港（600897）：元翔（厦门）国际航空港股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业运营状况分析
- (3) 企业航空机场业务分析
- (4) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.6 成都双流国际机场：成都双流国际机场股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业航空机场业务分析
- (3) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.7 重庆江北国际机场：重庆机场集团有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业运营情况分析
- (3) 企业航空机场业务分析
- (4) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.8 昆明长水国际机场：云南机场集团有限责任公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业航空机场业务分析
- (3) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.9 上海虹桥国际机场：上海机场（集团）有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业航空机场业务分析
- (3) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.2.10 西安咸阳国际机场：西部机场集团有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业航空机场业务分析
- (3) 企业航空机场业务发展优劣势分析

7.3 中国航空业主要运营企业分析

7.3.1 中国国际航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业运输业务分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 公司经营优劣势分析

7.3.2 中国南方航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 公司运力规模分析
- (4) 企业运输业务分析
- (5) 企业经营情况分析

(6) 企业经营优劣势分析

7.3.3 中国东方航空股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业航线分布情况

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 企业经营情况分析

(6) 公司经营优劣势分析

7.3.4 山东航空股份有限公司

(1) 公司发展简况分析

(2) 企业航线分布情况

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 企业经营情况分析

(6) 企业经营优劣势分析

7.3.5 海南航空控股股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要航线分布

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 企业经营情况分析

(6) 企业经营优劣势分析

7.3.6 厦门航空有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要航线分布

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 企业经营优劣势分析

7.3.7 重庆航空有限责任公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要航线分布

(3) 企业运力规模分析

(4) 企业运输业务分析

(5) 公司经营优劣势分析

7.3.8 中国联合航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主要航线分布
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业运输业务分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 7.3.9 四川航空股份有限公司
- (1) 公司发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 公司运力规模分析
 - (4) 企业运输业务分析
 - (5) 公司经营优劣势分析
- 7.3.10 奥凯航空有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营情况分析
 - (5) 企业经营优劣势分析

第8章 中国航空机场行业前景预测与投资风险分析

- 8.1 中国航空机场行业前景与趋势分析
 - 8.1.1 中国航空机场行业发展前景预测
 - (1) 中国民航机场旅客规模预测
 - (2) 中国民航机场建设规模预测
 - 8.1.2 中国航空机场行业发展趋势分析
- 8.2 中国航空机场行业投资风险分析
- 8.3 中国航空机场行业投资机会及建议
 - 8.3.1 行业整体投资机会分析
 - 8.3.2 行业投资策略及建议
- 8.4 中国航空机场行业发展建议 (ZY KT)

图表目录

- 图表1：航空机场行业相关定义
- 图表2：民用航空分类
- 图表3：航空机场的分类
- 图表4：机场等级划分（按飞行区等级划分）（单位：m）

- 图表5：机场等级划分（按跑道导航设施等级划分）
 - 图表6：航站业务量规模分级标准表（单位：万人，千吨）
 - 图表7：民航运输机场规划等级
 - 图表8：航空机场行业所属国民经济行业分类代码
 - 图表9：航空机场行业所属国民经济行业分类代码
 - 图表10：本报告研究范围界定
 - 图表11：报告的研究方法及数据来源说明
 - 图表12：民航地区管理局分布
 - 图表13：截至2021年中国航空机场行业部分现行标准汇总
 - 图表14：截至2021年7月中国航空机场行业相关政策汇总及解读
 - 图表15：机场地区按经济水平分类
 - 图表16：机场按年旅客吞吐量分类
 - 图表17：各类机场固定补贴和变动补贴标准（单位：万元）
 - 图表18：补贴标准浮动调整政策
 - 图表19：机场分类目录
 - 图表20：航空性业务收费项目
 - 图表21：内地航空公司内地航班航空性业务收费项目的收费标准基准价
 - 图表22：2017-2021年美国国内生产总值变化趋势图（单位：亿美元，%）
 - 图表23：2017-2021年日本GDP总量（单位：万亿日元）
 - 图表24：2017-2021年欧盟27国GDP总量（单位：万亿欧元）
 - 图表25：2017-2021年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）
 - 图表26：2017-2021年中国固定资产投资（不含农户）增长速度（单位：万亿元，%）
 - 图表27：2017-2021年中国规模以上工业增加值及增长率走势图（单位：万亿元，%）
 - 图表28：2021年中国主要经济指标预测（单位：万人，万亿斤，%）
 - 图表29：2021年中国经济综合展望
 - 图表30：2017-2021年中国大陆人口数量（单位：万人，%）
- 更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202107/965853.html>