

2020-2026年中国新能源汽车换电站行业竞争格局 分析及战略咨询研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2020-2026年中国新能源汽车换电站行业竞争格局分析及战略咨询研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202005/866157.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

充换电站是为电动汽车的动力电池提供充电和动力电池快速更换的能源站。电动汽车为了连续行驶就要求其电能得到补充。这些充电方式体现为充电不同的充电模式。同样在电池快速更换的方式下，电池组从车上卸下后也是用一定的模式为电池充电。有交流、直流模式，有限压、限流模式等等。采取那种充电方式其实就是用多大的电流和电压及多长的时间来充电。

新能源汽车充换电模式之争几经反转。2011年，国家电网制定“换电为主、插充为辅、集中充电、统一配送”的智能充换电网络运营模式，预示着此前关于充换电的争论暂时告一段落。但2015年，国家电网公司发起电动汽车“京沪行”活动，北汽集团、比亚迪公司、比亚迪-戴姆勒公司、东风日产公司等车企组建车队，进行跨城际长距离行驶，亲身体会京沪高速沿途27座快充站的充电服务，意味着国家电网从换电模式的战略转向充电模式。2019年下半年，新能源汽车正式进入后补贴时代，换电模式价格优势下的发展前景令人瞩目。从19年6月起，短短一年半的时间内，工信部等部门陆续出台政策，鼓励“车电分离”，换电模式的推行再度引发热议。

国家层面再度发布新政策，助推换电模式快速发展。2020年4月23日，财政部、工信部、科技部、发改委发布关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知。原则上2020-2022年补贴标准分别在上一年基础上退坡10%、20%、30%。通知中特别强调：新能源乘用车补贴前售价须在30万元以下(含30万元)，为鼓励“换电”新型商业模式发展，加快新能源汽车推广，“换电模式”车辆不受此规定。

后补贴时代，新能源汽车换电模式再度吸睛	时间	事件	2006年
国家电网组织一系列电动汽车充换电设施研发与实践工作	2009年	国家启动“十城千辆工程”	
2010年		国家电网加入“中国企业电动汽车产业联盟”	2011年
国电电网确定智能充换电运营模式的基本思路：换电为主，插充为辅，集中充电，统一配送			
2012年7月国务院印发《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》，确立以充电为主的电动汽车发展方向	2015年1月	国家电网发起电动汽车“京沪行”活动，全程使用充电桩，国家电网从换电模式的战略转向充电模式	2019年6月
		国家发改委发布《推动重点消费品更新升级畅通资源循环利用实施方案(2019-2020年)》，强调推广“换电”、“车电分离”等方式	
2019年7月北京市出台《关于对出租汽车更新为纯电动车资金奖励政策的通知》，明确纯电动出租车应具备充换电兼容技术，以快速更换电池为主，车辆电池与充换电站技术相匹配等		工信部在杭州召开座谈会，聚焦讨论车电分离法规、电池标准统一趋势等问题，实地调研伯坦科技	
2019年12月		工信部发布《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》(征求意见稿)，鼓励开展换电模式的应用	
		工信部发布《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件（2019年本）》，提出遵循先梯次利用后再生利用的原则，并对费用动力电池综合利用细化了具体实施要求	
		工信部强调充电与换电都是新能源汽车的能源补给方式，各有优势，鼓励电	

能补给模式共同发展 2020年1月 伯坦科技完成B轮融资，投资方为云和资本，该轮融资主要投入于充换电站的铺设及新车型的研发蔚来申请新换电技术专利“依据效能为纯电动汽车换电的策略与方案”，预示蔚来或将通过为用户更换不同容量规格的电池，而收取相应的费用 国家发布《2019年度中国电动汽车充电设施技术发展白皮书》，第三部分主题为“电池更换” 2020年4月工信部发布《2020年新能源汽车/智能网联汽车标准化工作要点》，提出要“完成电动汽车换电安全要求标准的审查与报批”

数据来源：公开资料整理

智研咨询发布的《2020-2026年中国新能源汽车换电站行业竞争格局分析及战略咨询研究报告》共十四章。首先介绍了新能源汽车换电站行业市场发展环境、新能源汽车换电站整体运行态势等，接着分析了新能源汽车换电站行业市场运行的现状，然后介绍了新能源汽车换电站市场竞争格局。随后，报告对新能源汽车换电站做了重点企业经营状况分析，最后分析了新能源汽车换电站行业发展趋势与投资预测。您若想对新能源汽车换电站产业有个系统的了解或者想投资新能源汽车换电站行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 新能源汽车换电站行业发展综述

1.1 新能源汽车换电站行业定义及分类

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业主要产品分类

1.1.3 行业主要商业模式

1.2 新能源汽车换电站行业特征分析

1.2.1 产业链分析

1.2.2 新能源汽车换电站行业在国民经济中的地位

1.2.3 新能源汽车换电站行业生命周期分析

(1) 行业生命周期理论基础

(2) 新能源汽车换电站行业生命周期

1.3 最近3-5年中国新能源汽车换电站行业经济指标分析

1.3.1 赢利性

1.3.2 成长速度

1.3.3 附加值的提升空间

1.3.4 进入壁垒 / 退出机制

1.3.5 风险性

1.3.6 行业周期

1.3.7 竞争激烈程度指标

1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 新能源汽车换电站行业运行环境分析

2.1 新能源汽车换电站行业政治法律环境分析

2.1.1 行业管理体制分析

2.1.2 行业主要法律法规

2.1.3 行业相关发展规划

2.2 新能源汽车换电站行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济形势分析

2.2.2 国内宏观经济形势分析

2.2.3 产业宏观经济环境分析

2.3 新能源汽车换电站行业社会环境分析

2.3.1 新能源汽车换电站产业社会环境

2.3.2 社会环境对行业的影响

2.3.3 新能源汽车换电站产业发展对社会发展的影响

2.4 新能源汽车换电站行业技术环境分析

2.4.1 新能源汽车换电站技术分析

2.4.2 新能源汽车换电站技术发展水平

2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国新能源汽车换电站行业运行分析

3.1 我国新能源汽车换电站行业发展状况分析

3.1.1 我国新能源汽车换电站行业发展阶段

3.1.2 我国新能源汽车换电站行业发展总体概况

3.1.3 我国新能源汽车换电站行业发展特点分析

3.2 2015-2019年新能源汽车换电站行业发展现状

截止2020年3月，全国新能源汽车换电站保有量为433座。其中，奥动新能源216座，占比达50%，蔚来和伯坦科技分别为123座和94座。目前换电设施主要集中于新能源汽车普及率较高的沿海一带，四川和湖南等内陆省份的换电热力值也相对较高。

2020年3月全国换电站保有量为433座

数据来源：公开资料整理

3.2.1 2015-2019年我国新能源汽车换电站行业市场规模

3.2.2 2015-2019年我国新能源汽车换电站行业发展分析

3.2.3 2015-2019年中国新能源汽车换电站企业发展分析

3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况

3.3.2 2015-2019年重点省市市场分析

3.4 新能源汽车换电站细分产品/服务市场分析

3.4.1 细分产品/服务特色

3.4.2 2015-2019年细分产品/服务市场规模及增速

3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测

3.5 新能源汽车换电站产品/服务价格分析

3.5.1 2015-2019年新能源汽车换电站价格走势

3.5.2 影响新能源汽车换电站价格的关键因素分析

(1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.3 2020-2026年新能源汽车换电站产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要新能源汽车换电站企业价位及价格策略

第四章 我国新能源汽车换电站所属行业整体运行指标分析

4.1 2015-2019年中国新能源汽车换电站所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2015-2019年中国新能源汽车换电站所属行业产销情况分析

4.2.1 我国新能源汽车换电站所属行业工业总产值

4.2.2 我国新能源汽车换电站所属行业工业销售产值

4.2.3 我国新能源汽车换电站所属行业产销率

4.3 2015-2019年中国新能源汽车换电站所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国新能源汽车换电站行业供需形势分析

5.1 新能源汽车换电站行业供给分析

5.1.1 2015-2019年新能源汽车换电站行业供给分析

5.1.2 2020-2026年新能源汽车换电站行业供给变化趋势

5.1.3 新能源汽车换电站行业区域供给分析

5.2 2015-2019年我国新能源汽车换电站行业需求情况

5.2.1 新能源汽车换电站行业需求市场

5.2.2 新能源汽车换电站行业客户结构

5.2.3 新能源汽车换电站行业需求的地区差异

5.3 新能源汽车换电站市场应用及需求预测

5.3.1 新能源汽车换电站应用市场总体需求分析

(1) 新能源汽车换电站应用市场需求特征

(2) 新能源汽车换电站应用市场需求总规模

5.3.2 2020-2026年新能源汽车换电站行业领域需求量预测

(1) 2020-2026年新能源汽车换电站行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2020-2026年新能源汽车换电站行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业新能源汽车换电站产品/服务需求分析预测

第六章 新能源汽车换电站行业产业结构分析

6.1 新能源汽车换电站产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国新能源汽车换电站行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 产业结构调整方向分析

第七章 我国新能源汽车换电站行业产业链分析

7.1 新能源汽车换电站行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

7.1.3 与上下游行业之间的关联性

7.2 新能源汽车换电站上游行业分析

7.2.1 新能源汽车换电站产品成本构成

7.2.2 2015-2019年上游行业发展现状

7.2.3 2020-2026年上游行业发展趋势

7.2.4 上游供给对新能源汽车换电站行业的影响

7.3 新能源汽车换电站下游行业分析

7.3.1 新能源汽车换电站下游行业分布

7.3.2 2015-2019年下游行业发展现状

7.3.3 2020-2026年下游行业发展趋势

7.3.4 下游需求对新能源汽车换电站行业的影响

第八章 我国新能源汽车换电站行业渠道分析及策略

8.1 新能源汽车换电站行业渠道分析

8.1.1 渠道形式及对比

8.1.2 各类渠道对新能源汽车换电站行业的影响

8.1.3 主要新能源汽车换电站企业渠道策略研究

8.1.4 各区域主要代理商情况

8.2 新能源汽车换电站行业用户分析

8.2.1 用户认知程度分析

8.2.2 用户需求特点分析

8.2.3 用户购买途径分析

8.3 新能源汽车换电站行业营销策略分析

8.3.1 中国新能源汽车换电站营销概况

8.3.2 新能源汽车换电站营销策略探讨

8.3.3 新能源汽车换电站营销发展趋势

第九章 我国新能源汽车换电站行业竞争形势及策略

9.1 行业总体市场竞争状况分析

9.1.1 新能源汽车换电站行业竞争结构分析

(1) 现有企业间竞争

(2) 潜在进入者分析

(3) 替代品威胁分析

(4) 供应商议价能力

(5) 客户议价能力

(6) 竞争结构特点总结

9.1.2 新能源汽车换电站行业企业间竞争格局分析

9.1.3 新能源汽车换电站行业集中度分析

9.1.4 新能源汽车换电站行业SWOT分析

9.2 中国新能源汽车换电站行业竞争格局综述

9.2.1 新能源汽车换电站行业竞争概况

- (1) 中国新能源汽车换电站行业竞争格局
- (2) 新能源汽车换电站行业未来竞争格局和特点
- (3) 新能源汽车换电站市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国新能源汽车换电站行业竞争力分析

- (1) 我国新能源汽车换电站行业竞争力剖析
- (2) 我国新能源汽车换电站企业市场竞争的优势
- (3) 国内新能源汽车换电站企业竞争能力提升途径

9.2.3 新能源汽车换电站市场竞争策略分析

第十章 新能源汽车换电站行业领先企业经营形势分析

10.1 奥动新能源

- 10.1.1 企业概况
- 10.1.2 企业优势分析
- 10.1.3 产品/服务特色
- 10.1.4 公司经营状况
- 10.1.5 公司发展规划

10.2 蔚来

- 10.2.1 企业概况
- 10.2.2 企业优势分析
- 10.2.3 产品/服务特色
- 10.2.4 公司经营状况
- 10.2.5 公司发展规划

10.3 伯坦科技

- 10.3.1 企业概况
- 10.3.2 企业优势分析
- 10.3.3 产品/服务特色
- 10.3.4 公司经营状况
- 10.3.5 公司发展规划

第十一章 2020-2026年新能源汽车换电站行业投资前景

11.1 2020-2026年新能源汽车换电站市场发展前景

- 11.1.1 2020-2026年新能源汽车换电站市场发展潜力
- 11.1.2 2020-2026年新能源汽车换电站市场发展前景展望
- 11.1.3 2020-2026年新能源汽车换电站细分行业发展前景分析

11.2 2020-2026年新能源汽车换电站市场发展趋势预测

- 11.2.1 2020-2026年新能源汽车换电站行业发展趋势
- 11.2.2 2020-2026年新能源汽车换电站市场规模预测

11.2.3 2020-2026年新能源汽车换电站行业应用趋势预测

11.2.4 2020-2026年细分市场发展趋势预测

11.3 2020-2026年中国新能源汽车换电站行业供需预测

11.3.1 2020-2026年中国新能源汽车换电站行业供给预测

11.3.2 2020-2026年中国新能源汽车换电站行业需求预测

11.3.3 2020-2026年中国新能源汽车换电站供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2020-2026年新能源汽车换电站行业投资机会与风险

12.1 新能源汽车换电站行业投融资情况

12.1.1 行业资金渠道分析

12.1.2 固定资产投资分析

12.1.3 兼并重组情况分析

12.2 2020-2026年新能源汽车换电站行业投资机会

12.2.1 产业链投资机会

12.2.2 细分市场投资机会

12.2.3 重点区域投资机会

12.3 2020-2026年新能源汽车换电站行业投资风险及防范

12.3.1 政策风险及防范

12.3.2 技术风险及防范

12.3.3 供求风险及防范

12.3.4 宏观经济波动风险及防范

12.3.5 关联产业风险及防范

12.3.6 产品结构风险及防范

12.3.7 其他风险及防范

第十三章 新能源汽车换电站行业投资战略研究

13.1 新能源汽车换电站行业发展战略研究

13.1.1 战略综合规划

13.1.2 技术开发战略

13.1.3 业务组合战略

13.1.4 区域战略规划

- 13.1.5 产业战略规划
- 13.1.6 营销品牌战略
- 13.1.7 竞争战略规划
- 13.2 对我国新能源汽车换电站品牌的战略思考
 - 13.2.1 新能源汽车换电站品牌的重要性
 - 13.2.2 新能源汽车换电站实施品牌战略的意义
 - 13.2.3 新能源汽车换电站企业品牌的现状分析
 - 13.2.4 我国新能源汽车换电站企业的品牌战略
 - 13.2.5 新能源汽车换电站品牌战略管理的策略
- 13.3 新能源汽车换电站经营策略分析
 - 13.3.1 新能源汽车换电站市场细分策略
 - 13.3.2 新能源汽车换电站市场创新策略
 - 13.3.3 品牌定位与品类规划
 - 13.3.4 新能源汽车换电站新产品差异化战略
- 13.4 新能源汽车换电站行业投资战略研究
 - 13.4.1 2019年新能源汽车换电站行业投资战略
 - 13.4.2 2020-2026年新能源汽车换电站行业投资战略
 - 13.4.3 2020-2026年细分行业投资战略
- 第十四章 研究结论及投资建议 (ZY KT)
 - 14.1 新能源汽车换电站行业研究结论
 - 14.2 新能源汽车换电站行业投资价值评估
 - 14.3 新能源汽车换电站行业投资建议
 - 14.3.1 行业发展策略建议
 - 14.3.2 行业投资方向建议
 - 14.3.3 行业投资方式建议 (ZY KT)

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202005/866157.html>