

2019-2025年中国港口物流行业市场现状分析及投资前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2019-2025年中国港口物流行业市场现状分析及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201808/666167.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2017年全球经济增速为3.6%，不仅高于2008-2017年年均增速3.3%，也高于1980—2017年年均3.4%的历史增速。受益于全球经济增速企稳，全球贸易环境有所改善，国际集装箱市场环境回暖升温，全球主要集装箱港口吞吐量增速表现亮眼，2017年全球前20的集装箱港口完成集装箱吞吐量3.35亿TEU，同比增速为5.6%，远高于去年1.7%的增速

2017年全球港口集装箱吞吐量排行前20中，中国港口占据了半壁江山，中国港口的国家影响力愈发显著。

2017年全球港口集装箱吞吐量top20（单位：万TEU，%）

2018年1月26日，交通运输部公布2017年规模以上港口货物、旅客吞吐量快报数据。数据显示，2017年中国规模以上港口预计完成货物吞吐量126.44亿吨，同比增长6.4%。其中，沿海港口和内河港口同比增速基本持平，分别为6.4%和6.3%，完成货物吞吐量分别为86.25亿吨和40.19亿吨；完成外贸货物吞吐量40.02亿吨，同比增长5.7%；集装箱吞吐量同比增长8.3%至2.27亿TEU，且增速明显快于货物吞吐量6.4%的水平。以上相关数据与2016年同期增速相比，明显加快。

2011-2017年全国港口货物吞吐量走势

智研咨询发布的《2019-2025年中国港口物流行业市场现状分析及投资前景预测报告》共九章。首先介绍了中国港口物流行业市场发展环境、港口物流整体运行态势等，接着分析了中国港口物流行业市场运行的现状，然后介绍了港口物流市场竞争格局。随后，报告对港口物流做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国港口物流行业发展趋势与投资预测。您若想对港口物流产业有个系统的了解或者想投资中国港口物流行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国港口物流行业的发展概况

第一节 港口物流的相关概述介绍

一、港口的相关概述

（一）港口的定义

（二）港口的分类

二、港口群相关概述

（一）港口群的定义

（二）港口群的特征

三、港口物流相关概述

- (一) 港口物流的概念
- (二) 港口物流的特征
- (三) 港口物流的作用
- (四) 港口物流的功能

四、报告的研究范围与方法

第二节 港口物流行业的发展概况

一、港口物流的发展阶段

- (一) 传统物流阶段
- (二) 配送物流阶段
- (三) 综合物流阶段
- (四) 港口供应链阶段

二、港口物流的效益分析

- (一) 产业效益分析
- (二) 经济效益分析
- (三) 社会效益分析

三、港口物流成本分析

- (一) 港口物流成本的涵义
- (二) 港口物流成本的分类
- (三) 港口物流成本的特征

四、港口物流与区域经济的内在联系

- (一) 港口物流促进区域经济发展
- (二) 区域经济反作用于港口物流

五、国内典型港口物流发展状况

- (一) 香港港物流发展概况和特点
- (二) 上海港物流发展概况和特点
- (三) 青岛港物流发展概况和特点

第三节 港口物流经济带动效应分析

一、产业集聚效应

- (一) 共生产业集聚
- (二) 依存产业集聚
- (三) 关联产业集聚

二、腹地扩散效应

- (一) 陆向腹地扩散
- (二) 海向腹地扩散

(三) 腹地协同发展

三、其它效应分析

(一) 投资乘数效应

(二) 技术转移效应

四、提升港口物流经济带动效应的经验

(一) 港口物流自身效率提高

(二) 港口物流相关企业集聚

(三) 港口物流软硬件环境改善

第二章 中国港口物流行业的发展环境

第一节 港口物流行业政策环境分析

一、港口行业管理体制分析

二、港口物流行业主要政策

三、港口物流相关发展规划

第二节 港口物流行业经济环境分析

一、国内宏观经济环境分析

(一) 国内生产总值及增长情况

(二) 工业增加值及其增长情况

(三) 农业增加值及其增长情况

(四) 人民币汇率及其变化趋势

(五) 固定资产投资额及其增长

(六) 消费品零售总额及其增长

(七) 货币供应量及其增长情况

(八) 制造业采购经理指数走势

(九) 非制造业商务活动指数走势

二、国际宏观经济环境分析

(一) 世界主要国家国内生产总值

(二) 主要经济体的经济形势分析

(三) 世界主要国家和地区 C P I

(四) 主要国家就业结构与失业率

(五) 主要国家货物进出口贸易额

(六) 世界经济运行主要影响因素

(七) 世界经济展望最新预测分析

(八) 外部环境对中国经济的影响

第三节 港口物流行业贸易环境分析

一、货物进出口总额变化情况

- (一) 货物进出口总额及增长
- (二) 货物出口总额及其增长
- (三) 货物进口总额及其增长
- 二、对国家和地区货物贸易情况
 - (一) 2018年货物出口额排名
 - (二) 对美国进出口情况分析
 - (三) 对欧盟进出口情况分析
 - (四) 对香港进出口情况分析
 - (五) 对东盟进出口情况分析
 - (六) 对日本进出口情况分析
 - (七) 对韩国进出口情况分析
 - (八) 对印度进出口情况分析
 - (九) 对台湾进出口情况分析
 - (十) 对俄罗斯进出口情况分析

三、国际商品市场走势分析

- (一) 国际商品市场表现分析
- (二) 国际商品市场影响因素
- (三) 主要商品市场发展前景

四、中国对外贸易发展环境分析

第三章 国外港口物流的发展经验借鉴

第一节 全球港口行业发展状况分析

一、全球港口行业发展状况分析

- (一) 全球港口行业的基本情况
- (二) 全球各区域港口发展态势
- (三) 全球港口货物吞吐量排名
- (四) 全球港口集装箱吞吐量排名

二、国外主要港口运行模式

- (一) 地主型物流中心
- (二) 共同出资型物流中心
- (三) 供应链型与联合型物流中心

三、国外港口合作竞争经验借鉴

- (一) 美国东西岸港口群
- (二) 地中海地区港口群
- (三) 日本东京湾港口群
- (四) 欧洲海港组织 (ESPO)

（五）国外港口合作经验借鉴

第二节 国外港口物流发展状况分析

一、世界典型港口物流发展模式

（一）鹿特丹港模式

（二）安特卫普港模式

（三）香港模式

（四）新加坡港模式

二、国外典型港口物流发展状况

（一）鹿特丹港物流发展状况

（二）新加坡港物流发展状况

（三）安特卫普港物流发展状况

三、国外政府发展港口物流的做法

（一）新加坡政府

（二）德国政府

（三）美国政府

四、港口物流人才培养的经验借鉴

（一）香港经验

（二）美国经验

（三）新加坡经验

五、国外港口物流的发展趋势

（一）国外港口物流的主要特点

（二）国外港口物流的发展趋势

第四章 中国港口行业的发展状况分析

第一节 港口行业的运营模式分析

一、港口行业的发展模式

（一）第一代港口发展模式

（二）第二代港口发展模式

（三）第三代港口发展模式

（四）第四代港口发展模式

（五）四种港口发展模式比较

二、港口行业的行政管理模式

（一）"公共服务港"模式

（二）"设备港"模式

（三）"地主港"模式

（四）"私人服务港"模式

（五）港口管理模式的比较

三、港口竞合模式

（一）组织融合模式

（二）信息共享模式

（三）资源融合模式

第二节 港口码头的建设情况分析

一、全国港口生产用码头泊位数分析

二、全国港口万吨级以上泊位数分析

三、按用途分全国万吨级泊位数构成

（一）全国万吨级专业化泊位数分析

（二）全国万吨级通用散货泊位分析

（三）全国万吨级通用件杂货泊位数

四、全国万吨级专业化泊位构成分析

（一）全国万吨级集装箱泊位分析

（二）全国万吨级煤炭泊位数分析

（三）全国万吨级金属矿石泊位数

（四）全国万吨级原油泊位数分析

（五）全国万吨级液体化工泊位数

（六）全国万吨级散装粮食泊位数

第三节 港口行业的运营情况分析

一、全国港口行业运营情况分析

（一）港口货物吞吐量及其增长

（二）港口旅客吞吐量及其增长

（三）港口外贸货物吞吐量分析

（四）港口集装箱吞吐量及增长

2011-2017年全国港口集装箱吞吐量走势

二、全国港口各形态货种吞吐量构成

（一）港口各形态货种吞吐量构成

（二）全国港口完成干散货吞吐量

2018年初至2018年5月31日，BDI指数均值1190点，同比上升19.1%，其中BCI指数均值1712点，同比上升5.7%；BPI指数均值1373点，同比上升26.3%；

BSI指数均值983点，同比上升23.2%。2017年干散货市场明显复苏，BDI指数均值1153点，同比上升70.6%，今年以来BDI指数均值同比继续回升，市场延续复苏。

铁矿石及煤炭是干散货运输的两个主力货种，中国是重要的进口国，铁矿石进口占全球铁矿石海运量七成以上，煤炭进口约占全球煤炭海运量的五分之一。

2018年1-4月，中国铁矿石累计进口3.5亿吨，同比上升0.2%；中国煤炭累计进口9768万吨，同比上升9.3%。前4月中国铁矿石进口量基本持平，煤炭有所增长

截止2018年5月底，干散货船队总规模为8.3亿DWT，同比上升2.2%，较年初上升1.3%。

2008-2017年中国干散货贸易量及增长走势

(三) 全国港口完成件杂货吞吐量

(四) 全国港口完成集装箱吞吐量

(五) 全国港口完成滚装汽车吞吐量

(六) 全国港口完成液体散货吞吐量

三、全国规模以上港口各货类吞吐量

(一) 规模以上港口各货类吞吐量

(二) 规模以上港口煤炭及制品吞吐量

(三) 规模以上港口金属矿石吞吐量

(四) 规模以上港口矿建材料吞吐量

(五) 规模以上港口石油天然气吞吐量

(六) 规模以上港口钢铁吞吐量

(七) 规模以上港口粮食吞吐量

第五章 中国物流行业的运行态势分析

第一节 物流行业的发展概况分析

一、物流行业存在的问题

(一) 物流运行效率偏低

(二) 物流基础设施不足

(三) 绿色物流发展滞后

(四) 物流信息化建设滞后

(五) 物流政策法规不完善

二、物流行业市场壁垒分析

(一) 物流行业进入壁垒分析

(二) 物流行业退出壁垒分析

三、物流行业的竞争格局分析

(一) 物流市场整体竞争格局

(二) 高端物流市场竞争格局

四、行业在国民经济中的地位

第二节 物流行业的运行情况分析

一、物流业景气指数走势分析

(一) 物流业景气指数总体走势

- (二) 新订单指数分析
- (三) 库存周转次数指数分析
- (四) 设备利用率指数分析
- (五) 从业人员指数分析
- 二、社会物流总额增幅及构成
 - (一) 社会物流总额增长情况
 - (二) 社会物流总额构成情况
- 三、社会物流总费用及其构成
 - (一) 社会物流总费用增长情况
 - (二) 社会物流总费用构成情况
- 四、物流业增加值的增长情况
 - (一) 物流业增加值增长情况
 - (二) 占服务业增加值的比重
- 五、物流市场价格走势分析
 - (一) 波罗的海干散货运价指数
 - (二) 中国沿海散货综合运价指数
 - (三) 中国出口集装箱运价指数
 - (四) 长江集装箱综合运价指数
 - (五) 长江干散货综合运价指数
- 六、物流行业的发展前景预测
 - (一) 物流业固定资产投资情况
 - (二) 物流业面临的形势与挑战
 - (三) 物流行业的发展趋势分析
 - (四) 物流行业的发展前景展望
- 第三节 全国重点企业物流调查情况
 - 一、工业、批发和零售业企业
 - (一) 调查企业销售总额增长情况
 - (二) 调查企业物流成本增长情况
 - (三) 调查企业的物流费用率情况
 - (四) 调查企业物流外包比例情况
 - (五) 调查企业物流基础设施拥有量
 - 二、物流企业经营情况分析
 - (一) 物流企业业务量增长情况
 - (二) 物流企业主营业务收入情况
 - (三) 物流企业主营业务成本情况

(四) 物流企业资产规模分布情况

(五) 物流企业主营业务利润分析

三、物流企业盈利情况分析

第六章 中国港口物流行业的发展模式

第一节 港口物流行业发展模式分析

一、航运中心模式

(一) 主要特征

(二) 适用条件

二、港口区域物流体系主要模式

(一) 主要特征

(二) 适用条件

三、虚拟供应链式联盟模式

(一) 主要特征

(二) 适用条件

四、区港联动物流模式

(一) 主要特征

(二) 适用条件

五、港口物流的"网状布局"模式

(一) 主要特征

(二) 适用条件

六、第三方物流的发展模式

(一) 主要特征

(二) 适用条件

第二节 港口物流园区发展状况分析

一、港口物流园区相关概述

(一) 港口物流园区的定义

(二) 港口物流园区的功能

二、港口物流园区选址的影响因素

(一) 政策环境因素

(二) 规划环境因素

(三) 交通设施因素

(四) 市政设施因素

(五) 自然环境因素

三、港口物流园区与港口的关系

(一) 港口物流园区与港口的规划关系

(二) 港口物流园区与港口的区位关系

(三) 港口物流园区与港口的功能关系

四、港口物流园区最新发展动向

第三节 港口物流产业集群经济效应分析

一、港口物流产业集群的概念及特征

(一) 港口物流产业集群的概念

(二) 港口物流产业集群的特征

(三) 港口物流产业集群形成过程

二、港口物流产业集群对经济的增长作用

(一) 港口物流产业集群对产业的带动作用

(二) 港口物流产业集群的规模经济效应

(三) 港口物流产业集群专业化分工效应

(四) 港口物流产业集群的资本优化效应

三、港口物流产业集群的影响因素分析

(一) 自然资源优势是产业集群的诱因

(二) 人力资源是产业集群的推动力量

(三) 世界经济和贸易是产业集群的背景

(四) 国内经济是产业集群的重要支撑

四、港口物流产业集群的发展模式

(一) 区位导向型

(二) 主导产业型

(三) 资源共享型

第七章 重点区域港口物流的运行状况

第一节 珠三角地区港口物流运行分析

一、珠三角地区港口群布局规划

(一) 珠三角地区经济发展状况

(二) 珠三角地区贸易情况分析

(三) 珠三角地区港口群布局规划

二、深圳港口物流运行情况分析

(一) 深圳市对外贸易情况分析

(二) 深圳港港口物流自然条件

(三) 深圳港港口物流基础设施

(四) 深圳港货物吞吐量及增长

(五) 深圳港港口物流经营货种

三、广州港口物流运行情况分析

- (一) 广州市对外贸易情况分析
 - (二) 广州港港口物流自然条件
 - (三) 广州港港口物流基础设施
 - (四) 广州港货物吞吐量及增长
 - (五) 广州港港口物流经营货种
- 第二节 长三角地区港口物流运行分析
- 一、长三角地区港口群布局规划
 - (一) 长三角地区经济发展状况
 - (二) 长三角地区贸易情况分析
 - (三) 长三角地区港口群布局规划
 - 二、上海港口物流运行情况分析
 - (一) 上海市对外贸易情况分析
 - (二) 上海港港口物流自然条件
 - (三) 上海港港口物流基础设施
 - (四) 上海港货物吞吐量及增长
 - (五) 上海港港口物流经营货种
 - 三、宁波-舟山港口物流运行情况分析
 - (一) 宁波-舟山港港口物流自然条件
 - (二) 宁波-舟山港港口物流基础设施
 - (三) 宁波-舟山港货物吞吐量及增长
 - (四) 宁波-舟山港港口物流经营货种
 - 四、连云港港口物流运行情况分析
 - (一) 连云港市对外贸易情况分析
 - (二) 连云港港口物流自然条件
 - (三) 连云港港口物流基础设施
 - (四) 连云港货物吞吐量及增长
 - (五) 连云港港口物流经营货种
- 第三节 环渤海地区港口物流运行分析
- 一、环渤海地区港口群布局规划
 - (一) 环渤海地区经济发展状况
 - (二) 环渤海地区贸易情况分析
 - (三) 环渤海地区港口群布局规划
 - 二、大连港口物流运行情况分析
 - (一) 大连市对外贸易情况分析
 - (二) 大连港港口物流自然条件

- (三) 大连港港口物流基础设施
- (四) 大连港货物吞吐量及增长
- (五) 大连港港口物流经营货种
- 三、营口港口物流运行情况分析
 - (一) 营口市对外贸易情况分析
 - (二) 营口港港口物流自然条件
 - (三) 营口港港口物流基础设施
 - (四) 营口港货物吞吐量及增长
 - (五) 营口港港口物流经营货种
- 四、日照港口物流运行情况分析
 - (一) 日照市对外贸易情况分析
 - (二) 日照港港口物流自然条件
 - (三) 日照港港口物流基础设施
 - (四) 日照港货物吞吐量及增长
 - (五) 日照港港口物流经营货种
- 五、天津港口物流运行情况分析
 - (一) 天津市对外贸易情况分析
 - (二) 天津港港口物流自然条件
 - (三) 天津港港口物流基础设施
 - (四) 天津港货物吞吐量及增长
 - (五) 天津港港口物流经营货种
- 六、唐山港口物流运行情况分析
 - (一) 唐山市对外贸易情况分析
 - (二) 唐山港港口物流自然条件
 - (三) 唐山港港口物流基础设施
 - (四) 唐山港货物吞吐量及增长
 - (五) 唐山港港口物流经营货种
- 第四节 东南沿海港口物流运行分析
 - 一、东南沿海港口群布局规划
 - (一) 东南沿海经济发展状况
 - (二) 东南沿海贸易情况分析
 - (三) 东南沿海港口群布局规划
 - 二、厦门港口物流运行情况分析
 - (一) 厦门市对外贸易情况分析
 - (二) 厦门港港口物流自然条件

(三) 厦门港港口物流基础设施

(四) 厦门港货物吞吐量及增长

(五) 厦门港港口物流经营货种

三、福州港口物流运行情况分析

(一) 福州市对外贸易情况分析

(二) 福州港港口物流自然条件

(三) 福州港港口物流基础设施

(四) 福州港货物吞吐量及增长

(五) 福州港港口物流经营货种

第五节 西南沿海港口物流运行分析

一、西南沿海港口群布局规划

(一) 西南沿海经济发展状况

(二) 西南沿海贸易情况分析

(三) 西南沿海港口群布局规划

二、湛江港口物流运行情况分析

(一) 湛江市对外贸易情况分析

(二) 湛江港港口物流自然条件

(三) 湛江港港口物流基础设施

(四) 湛江港货物吞吐量及增长

(五) 湛江港港口物流经营货种

三、海口港口物流运行情况分析

(一) 海口市对外贸易情况分析

(二) 海口港港口物流自然条件

(三) 海口港港口物流基础设施

(四) 海口港货物吞吐量及增长

(五) 海口港港口物流经营货种

四、北部湾港口物流运行情况分析

(一) 北部湾港港口物流自然条件

(二) 北部湾港港口物流基础设施

(三) 北部湾港货物吞吐量及增长

(四) 北部湾港港口物流经营货种

第八章 中国港口物流领先企业经营分析

第一节 港口企业经营情况分析

一、上海国际港务(集团)股份有限公司

(一) 企业基本概况分析

- (二) 企业股权结构分析
- (三) 企业业务范围分析
- (四) 企业经营状况分析
- (五) 企业盈利能力分析
- (六) 企业营运能力分析
- (十) 企业最新发展动向
- (十一) 企业未来发展规划

二、宁波港股份有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业股权结构分析
- (三) 企业业务范围分析
- (四) 企业经营状况分析
- (五) 企业盈利能力分析
- (六) 企业营运能力分析

三、天津港股份有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业股权结构分析
- (三) 企业业务范围分析
- (四) 企业经营状况分析
- (五) 企业盈利能力分析
- (六) 企业营运能力分析

四、日照港股份有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业股权结构分析
- (三) 企业业务范围分析
- (四) 企业经营状况分析
- (五) 企业盈利能力分析
- (六) 企业营运能力分析

五、大连港股份有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业股权结构分析
- (三) 企业业务范围分析
- (四) 企业经营状况分析
- (五) 企业盈利能力分析
- (六) 企业营运能力分析

第二节 港口物流企业经营情况分析

一、中国外运长航集团有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业股权结构分析
- (三) 企业业务范围分析
- (四) 企业经营状况分析

二、中国远洋物流有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业股权结构分析
- (三) 企业业务范围分析
- (四) 企业经营状况分析

三、上港集团物流有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业股权结构分析
- (三) 企业业务范围分析
- (四) 企业经营状况分析

四、招商局物流集团有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业股权结构分析
- (三) 企业业务范围分析
- (四) 企业经营状况分析

五、山东海丰国际航运集团有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业股权结构分析
- (三) 企业业务范围分析
- (四) 企业经营状况分析

六、开滦集团国际物流有限责任公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业股权结构分析
- (三) 企业业务范围分析
- (四) 企业经营状况分析

七、华瑞物流股份有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业股权结构分析
- (三) 企业业务范围分析

(四) 企业经营状况分析

八、中海集团物流有限公司

(一) 企业基本情况分析

(二) 企业股权结构分析

(三) 企业业务范围分析

(四) 企业经营状况分析

九、东方国际物流(集团)有限公司

(一) 企业基本情况分析

(二) 企业股权结构分析

(三) 企业业务范围分析

(四) 企业经营状况分析

十、建发物流集团有限公司

(一) 企业基本情况分析

(二) 企业股权结构分析

(三) 企业业务范围分析

(四) 企业经营状况分析

第九章 中国港口物流行业未来前景展望(ZYGXH)

第一节 港口物流行业风险因素分析

一、经济周期风险分析

二、周边港口竞争风险

三、腹地经济波动风险

四、国家政策风险分析

五、其它风险因素分析

第二节 港口物流系统竞合发展战略

一、港口与区域联动发展研究

(一) 港区联动一体化构想

(二) 港区联动一体化模式

(三) 港区联动系统化趋势

二、港口物流系统竞合发展战略

(一) 港口物流系统竞合主体

(二) 港口物流系统竞合战略

三、港口物流系统竞合发展策略

(一) 港口物流合作联盟策略

(二) 港口物流系统整合策略

(三) 港口物流信息协同策略

（四）港口物流支持保障策略

第三节 港口物流行业发展前景展望

一、港口物流金融模式分析

（一）质押监管模式

（二）贸易融资模式

二、水运建设投资状况分析

（一）全国水运建设投资额

（二）全国内河建设投资额

（三）全国沿海建设投资额

三、港口物流行业发展前景展望

（一）港口物流行业存在的问题

（二）港口物流行业的发展趋势

（三）港口物流行业的前景展望

附件一：本报告专业术语解释速查

附件二：本报告主要政策/规划速查(ZYGXH)

图表目录：

图表1：按港口的船舶停靠种用途来分

图表2：按港口的地理环境来分

图表3：现代港口物流模式

图表4：报告研究方法介绍

图表5：枢纽港港口物流发展与外贸企业、航运企业的良性循环

图表6：港口物流带动临港工业发展

图表7：港口物流对服务业的集聚带动作用

图表8：港口物流扩大腹地辐射范围

图表9：港口物流拉动临港城市的发展

图表10：全国港口物流行业主要政策汇总

图表11：《关于改进口岸工作支持外贸发展的若干意见》

图表12：《关于推进港口转型升级的指导意见》

图表13：《全国沿海邮轮港口布局规划方案》

图表14：《关于开展丝绸之路经济带海关区域通关一体化改革的公告》

图表15：《关于加快现代航运服务业发展的意见》

图表16：《国务院关于促进海运业健康发展的若干意见》

图表17：《关于放开港口竞争性服务收费有关问题的通知》

图表18：全国港口物流行业相关发展规划汇总

图表19：《全国流通节点城市布局规划（2015-2020年）》

图表20：《电子口岸发展"十三五"规划》

图表21：《国家口岸发展规划（2011-2018年）》

图表22：《上海市加快国际航运中心建设"十三五"规划》

图表23：2012-2018年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表24：2012-2018年中国工业增加值变化趋势（单位：亿元）

图表25：2012-2018年中国农业增加值变化趋势（单位：亿元）

图表26：2012-2018年中国人民币汇率变化趋势（100美元兑人民币）

图表27：2012-2018年全社会固定资产投资及其增长情况（单位：亿元，%）

图表28：2012-2018年中国社会消费品零售总额及同比增速（单位：亿元，%）

图表29：2012-2018年全国广义货币供应量M2及增长情况（单位：万亿元，%）

图表30：2012-2018年全国狭义货币供应量M1及增长情况（单位：万亿元，%）

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201808/666167.html>