

2020-2026年中国汽车功率半导体行业发展动态及 投资可行性分析报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2020-2026年中国汽车功率半导体行业发展动态及投资可行性分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202003/846231.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车半导体市场将是近年来发展最快的IC芯片应用市场之一。而其中受益于新能源汽车的渗透率提升，价值量和出货量的双重叠加增长驱动将格外显著。

车用半导体对产品性能和可靠性要求很高，汽车的使用环境更接近于工业产品，汽车半导体通常工作在高温、高湿、严寒等恶劣极端环境下，加上汽车对安全事故的零容忍，对半导体产品的抗干扰能力、可靠性及稳定性要求极高，这与一两年就更新换代的智能手机不同，汽车产品更新频率较低，每年的升级幅度很小，多集中于外观或动力组件，一手汽车加上二手使用年限通常能达到10年，说明汽车电子供应商较为固定，同时IDM厂家对比IC设计企业更有优势。

根据全球行业数据推导因为新能源汽车带来的半导体含硅量提升和相应功率半导体所占的比例来推导未来功率半导体在新能源汽车驱动下的市场规模。

对比传统汽车和新能源汽车（以Tesla为例）的含硅量以及功率半导体在车用半导体中所占比例来测算车载功率半导体的单车价值量提升，预计单车的价值量从71美元上升至355美元。

传统汽车与新涌源汽车功率半导体（含硅量）估算（美元）

传统汽车与新涌源汽车功率半导体的单车价值量估算（美元）

智研咨询发布的《2020-2026年中国汽车功率半导体行业发展动态及投资可行性分析报告》共十二章。首先介绍了中国汽车功率半导体行业市场发展环境、汽车功率半导体整体运行态势等，接着分析了中国汽车功率半导体行业市场运行的现状，然后介绍了汽车功率半导体市场竞争格局。随后，报告对汽车功率半导体做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车功率半导体行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车功率半导体产业有个系统的了解或者想投资中国汽车功率半导体行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 我国汽车功率半导体概述

第一节 行业定义

第二节 行业发展特性

第二章 国外汽车功率半导体市场发展概况

第一节 全球汽车功率半导体市场分析

第二节 亚洲地区主要国家市场概况

第三节 欧洲地区主要国家市场概况

第四节 美洲地区主要国家市场概况

第三章 我国汽车功率半导体环境分析

第一节 我国经济发展环境分析

第二节 行业相关政策、标准

第四章 我国汽车功率半导体技术发展分析

第一节 当前我国汽车功率半导体技术发展现况分析

第二节 我国汽车功率半导体技术成熟度分析

第三节 中外汽车功率半导体技术差距及其主要因素分析

第四节 提高我国汽车功率半导体技术的策略

第五章 汽车功率半导体市场特性分析

第一节 集中度汽车功率半导体及预测

第二节 SWOT汽车功率半导体及预测

一、汽车功率半导体优势

二、汽车功率半导体劣势

三、汽车功率半导体机会

四、汽车功率半导体风险

第三节 进入退出状况汽车功率半导体及预测

第六章 我国汽车功率半导体所属行业发展现状

从单车的价值量推导新能源汽车带来的功率半导体器件的市场增量，做出如下判断，新能源汽车每卖出50万辆，对于功率半导体器件的市场增量为1.5亿美元。

通过测算IGBT/MOSFET在新能源车里的单车价值量以及销量推测未来3年可见范围内的成长性非常显著，同时其他分立器件也有稳定的增长，由此扩大半导体产业边界的成长动能来之一来自于新能源汽车。

新能源车带来各功率半导体的市场空间测算（百万美元、%） - 2016 2017 2018 2019 2020 2018-2020CAGR% IGBT 294.5 505.8 599 935.6 1562.3 62.00% YOY% - 72.00% 18.00% 56.00% 67.00% - 新能源车销量：百万 0.77 1.19 1.21 1.89 2.99 - 每辆车颗数 85 85 90 90 95 - ASP(S) 4.5 5 5.5 5.5 5.5 - MOSFET 215.6 333.2 36.3 595.4 941.9 61.00% YOY% - 55.00% 9.00% 65.00% 58.00% - 新能源车销量：百万 0.77 1.19 1.21 1.89 2.99 - 每辆车颗数 200 200 200 210 210 - ASP(S) 1.4 1.4 1.5 1.5 1.5 - BJT及其他 354.6 448 545.4 548.4 564.6 2.00% 整流器 551.8 815.5 1025.4 1049.1 1084.2 3.00% 开闸管 130 179.5 218.4 226.2 231.9 3.00% 二极管 506.2 736.5 938.1 978.6 1020.6 4.00% 其他分立器件 22.8 32.5 41.7 44.7 48 7.00%

第一节 我国汽车功率半导体市场现状分析及预测

第三节 我国汽车功率半导体市场需求分析及预测

一、我国汽车功率半导体需求特点

二、主要地域分布

第七章 2015-2019年我国汽车功率半导体所属行业经济运行

第一节 2015-2019年所属行业偿债能力分析

第二节 2015-2019年所属行业盈利能力分析

第三节 2015-2019年所属行业发展能力分析

第四节 2015-2019年所属行业企业数量及变化趋势

第八章 国汽车功率半导体细分市场

第一节 汽车IGBT行业

第二节 汽车MOSFET行业

第三节 汽车SiC基功率器件行业

第九章 主要汽车功率半导体企业及竞争格局

第一节 嘉兴斯达

一、企业概况

二、企业竞争优势分析

三、财务分析

四、汽车功率半导体产品分析

第二节 中车时代电气

一、企业概况

二、企业竞争优势分析

三、财务分析

四、汽车功率半导体产品分析

第三节 比亚迪

一、企业概况

二、企业竞争优势分析

三、财务分析

四、汽车功率半导体产品分析

第四节 中科君芯

一、企业概况

二、企业竞争优势分析

三、财务分析

四、汽车功率半导体产品分析

第五节 华微电子

一、企业概况

二、企业竞争优势分析

三、财务分析

四、汽车功率半导体产品分析

第六节 华虹宏力

一、企业概况

二、企业竞争优势分析

三、财务分析

四、汽车功率半导体产品分析

第七节 士兰微

一、企业概况

二、企业竞争优势分析

三、财务分析

四、汽车功率半导体产品分析

第四节 华润微电子

一、企业概况

二、企业竞争优势分析

三、财务分析

四、汽车功率半导体产品分析

第十章 2020-2026年汽车功率半导体投资建议

第一节 汽车功率半导体投资环境分析

第二节 汽车功率半导体投资进入壁垒分析

一、经济规模、必要资本量

二、准入政策、法规

三、技术壁垒

第三节 汽车功率半导体投资建议

第十一章 2020-2026年我国汽车功率半导体未来发展预测及投资前景分析

第一节 未来汽车功率半导体行业发展趋势分析

一、未来汽车功率半导体行业发展分析

二、未来汽车功率半导体行业技术开发方向

第二节 汽车功率半导体行业相关趋势预测

一、政策变化趋势预测

二、供求趋势预测

三、进出口趋势预测

第十二章 2020-2026年我国汽车功率半导体投资的建议及观点 (ZY GXH)

第一节 汽车功率半导体行业投资机遇

第二节 汽车功率半导体行业投资风险

一、政策风险 (ZY GXH)

二、宏观经济波动风险

三、技术风险

四、其他风险

第三节 行业应对策略

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202003/846231.html>