

# 2010-2013年中国报废汽车回收行业市场分析及前景预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2010-2013年中国报废汽车回收行业市场分析及前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201006/O147756EIU.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

### 目录

#### 第一章 近几年中国汽车产业运行状况分析 1

##### 一、2007年中国民用汽车保有量 1

##### 二、各省民用汽车保有量分析 1

##### 三、不同类型民用汽车保有量 2

##### 四、2007年中国私人汽车保有量 3

##### 五、各省私人汽车保有量分析 3

#### 第二节 2006-2009年汽车产量分析 5

##### 一、中国汽车产量分析 5

##### 二、中国载货汽车产量 5

##### 三、中国公路客车产量 5

##### 四、中国轿车产量分析 6

#### 第二章 2009-2010年全球汽车报废回收产业运行分析 6

##### 第一节 2009-2010年全球各国汽车回收市场概况 6

##### 一、国外汽车车辆回收分析 6

##### 二、各国废旧汽车回收体系及运营模式 8

##### 第二节 2009-2010年市场最新动态分析 14

##### 一、马自达开发自动分离汽车报废部件回收技术 14

##### 二、福特称将实现100%汽车回收利用率 14

##### 第三节 2010-2013年世界汽车报废回收产业趋势探析 15

#### 第三章 2009-2010年全球部分国家及地区汽车报废回收产业动态分析 16

##### 第一节 美国汽车报废市场 16

##### 一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制 16

##### 二、美国报废汽车回收利用的法规体系 18

##### 三、美国的报废汽车回收利用目标 19

##### 四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点 19

##### 五、美国的报废汽车解决方案 21

##### 第二节 德国汽车报废市场 22

##### 一、汽车报废市场概况 22

##### 二、相关法律及主管部门 23

##### 三、报废及回收处理流程 24

##### 四、行业的登记、审批程序及标准 24

##### 五、汽车报废管理制度的特点 25

### 第三节 日本汽车报废市场 26

- 一、日本《汽车回收利用法》出台 26
- 二、汽车回收利用制度的运行机制 27
- 三、日本汽车回收利用制度的特点 29
- 四、《汽车回收利用法》对我国的借鉴意义 30

## 第四章 2009-2010年国内汽车回收相关政策分析 31

### 第一节 我国汽车报废政策进程 31

- 一、1985年汽车报废标准 31
- 二、1990年《报废汽车回收实施办法》 32
- 三、1996年《关于加强报废汽车回收工作管理的通知》 34
- 四、2001年《报废汽车回收管理办法》 38
- 五、2005年《汽车贸易政策》 43
- 六、2006年《汽车产品回收利用技术政策》 49
- 七、2008年《报废汽车回收拆解企业技术规范》 57

### 第二节 《汽车产品回收利用技术政策》 63

- 一、技术政策的目与背景 63
- 二、技术政策的主要内容 63
- 三、汽车生产企业的责任与义务 64
- 四、技术政策与国外同类技术法规的差距 66

### 第三节 中日汽车回收管理制度对比 68

- 一、报废汽车回收基本概况不同 68
- 二、两国出台法规的背景不同 68
- 三、主管部门不同 69
- 四、行业协会作用不同 69
- 五、企业准入门槛不同 70
- 六、信息管理制度不同 70
- 七、对汽车制造商的责任要求不同 70
- 八、回收利用费的负担不同 71
- 九、报废回收技术及过程不同 71
- 十、注重环保程度不同 71
- 十一、回收利用的程度不同 71

## 第五章 2009-2010年中国汽车报废市场运行态势分析 72

### 第一节 2009-2010年中国报废汽车回收利用分析 72

- 一、国外报废汽车回收拆解示范工程的典型特征 72
- 二、废旧汽车回收物流模式研究 74

- 第二节 2009-2010年中国报废汽车回收新思路 77
  - 一、报废汽车回收难在监管 77
  - 二、回收企业成了拾荒者 77
  - 三、再制造试点包括整车生产企业 78
  - 四、新政策在酝酿中 79
- 第六章 2009-2010年中国汽车回收利用现状分析 79
  - 第一节 汽车回收利用相关概述 79
    - 一、废旧部件再使用、再制造 79
    - 二、废旧材料再利用世界回收利用再制造阐述 80
  - 第二节 2009-2010年世界汽车资源回收利用阐述 81
    - 一、世界汽车资源回收利用的专业化模式 81
    - 二、世界汽车工业零部件再制造的发展现状 82
    - 三、废旧材料能量回收 83
  - 第三节 2009-2010年国内汽车回收利用现状分析 83
    - 一、汽车资源回收利用管理"粗放型" 83
    - 二、汽车零部件再制造在我国的发展 85
  - 第四节 2009-2010年国内汽车回收利用技术分析 85
    - 一、关键技术分析 85
    - 二、国外技术发展趋势 86
    - 三、国内技术现状分析 86
  - 第五节 2009-2010年国内汽车资源回收利用再制造运行模式 87
    - 一、建立有一定规模的汽车资源回收企业 87
    - 二、创建专业化的粉碎模式 89
- 第七章 2009-2010年中国汽车零部件再制造业运行透析 90
  - 第一节 2009-2010年中国汽车零部件再制造业运行总况 90
    - 一、汽车零部件再制造产业步入轨道 90
    - 二、我国正式启动汽车零部件再制造试点工作 91
    - 三、起步较晚 发展较快 部分领域世界领先 92
    - 四、再制造产业有待发展规模企业数量有限 93
  - 第二节 2009-2010年中国汽车零部件再制造产业动作模式 95
    - 一、主要投资方式 95
      - 1、独立的再制造公司 95
      - 2、原制造商投资、控股或授权生产的再制造企业 95
    - 二、三个原料来源渠道 95
    - 三、工艺流程长并复杂 96

四、产品只用于汽修市场 96

五、售后服务与新品一样 96

第三节 2009-2010年中国汽车零部件再制造产业问题探讨 97

一、获取原料困难 97

二、行业管理落后 97

三、再制造发动机更换困难 97

四、企业税负过重 98

五、标识和商标不统一 98

第四节 2009-2010年中国汽车零部件再制造业重点企业分析 98

一、广西玉柴机器股份有限公司 98

二、康明斯发动机(北京)有限公司 100

三、武汉东风鸿泰控股集团有限公司 104

四、济南复强动力有限公司 106

五、上海大众瑞贝德动力总成有限公司 106

六、陕西法士特汽车传动集团公司 108

七、柏科(常熟)电机有限公司 110

第八章 2009-2010年中国废旧汽车回收企业盈利状况分析 113

第一节 上海宝钢钢铁资源 113

一、企业概况 113

二、企业销售收入及盈利水平分析 113

三、企业资产及负债情况分析 114

四、企业成本费用情况 114

第二节 北京天交报废汽车回收处理 115

一、企业概况 115

二、企业销售收入及盈利水平分析 115

三、企业资产及负债情况分析 116

四、企业成本费用情况 116

第三节 上海莘庄拆车有限公司 117

一、企业概况 117

二、企业销售收入及盈利水平分析 117

三、企业资产及负债情况分析 117

四、企业成本费用情况 118

第四节 天津金世纪报废汽车回收拆解 118

一、企业概况 118

二、企业销售收入及盈利水平分析 119

三、企业资产及负债情况分析	119
四、企业成本费用情况	120
第九章 2010-2013年中国汽车零部件再制造业的前景及预测	120
第一节 2009-2010年中国报废车回收业存在问题	120
一、宏观调控尚不完善	120
二、行业协会未能有效发挥作用	121
三、企业及从业人员素质低	121
四、行业科技水平低	122
五、服务机制、手段落后	122
六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成	123
第二节 2010-2013年中国汽车零部件再制造业前景预测	123
一、再制造产业是一种对资源再利用的环保型产业	123
二、再制造推动汽车行业可持续发展	124
三、中国汽车零部件再制造发展潜力巨大	128
五、再制造技术在汽车修理行业的应用前景	131
第三节 2010-2013年中国汽车回收拆解业发展建议	135
第四节 2010-2013年中国汽车回收利用发展建议	136
第十章 2010-2013年中国汽车零部件再制造产业投资战略研究	137
第一节 2010-2013年中国汽车零部件再制造行业投资概况	137
一、汽车零部件再制造行业投资特性	137
二、汽车零部件再制造具有良好的投资价值	137
三、汽车零部件再制造投资环境利好	138
第二节 2010-2013年中国汽车零部件再制造投资机会分析	138
一、汽车零部件再制造投资热点	138
二、汽车零部件再制造区域投资潜力分析	139
三、零部件再制造催生绿色商机	141
第三节 权威专家建议	144
图表1：2007年中国民用汽车保有量	1
图表2：各省民用汽车保有量分析	1
图表3：载客汽车保有量	2
图表4：载货汽车保有量	3
图表5：2007年中国私人汽车保有量	3
图表6：各省私人汽车保有量分析	3
图表7：中国汽车产量分析	5
图表8：中国载货汽车产量	5

- 图表9：中国公路客车产量 5
- 图表10：中国轿车产量分析 6
- 图表11：各国废旧汽车回收体系发展及运营模式比较表 8
- 图表12：如有图所示： 19
- 图表13：2004年丰田Prius车型的材料构成 20
- 图表14：2004年福特Taurus车型的材料构成 20
- 图表15：2004年丰田Prius不同材料车身车型的回收利用率 21
- 图表16：发达国家汽车资源回收利用现状 81
- 图表17：世界汽车制造商专业化运行模式 82
- 图表18：2007-2010年我国汽车保有量与报废量 83
- 图表19：我国汽车回收业的管理模式 84
- 图表20：我国汽车资源回收过程 87
- 图表21：先进的粉碎处理流程 89
- 图表22：广西玉柴机器股份有限公司销售收入情况 98
- 图表23：广西玉柴机器股份有限公司盈利指标情况 99
- 图表24：广西玉柴机器股份有限公司盈利能力情况 99
- 图表25：广西玉柴机器股份有限公司资产运行指标状况 99
- 图表26：广西玉柴机器股份有限公司资产负债能力指标分析 99
- 图表27：广西玉柴机器股份有限公司成本费用构成情况单位：千元 99
- 图表28：康明斯发动机(北京)有限公司销售收入情况 103
- 图表29：康明斯发动机(北京)有限公司盈利指标情况 103
- 图表30：康明斯发动机(北京)有限公司盈利能力情况 103
- 图表31：康明斯发动机(北京)有限公司资产运行指标状况 104
- 图表32：康明斯发动机(北京)有限公司资产负债能力指标分析 104
- 图表33：康明斯发动机(北京)有限公司成本费用构成情况单位：千元 104
- 图表34：武汉东风鸿泰控股集团有限公司销售收入情况 105
- 图表35：武汉东风鸿泰控股集团有限公司盈利指标情况 105
- 图表36：武汉东风鸿泰控股集团有限公司盈利能力情况 105
- 图表37：武汉东风鸿泰控股集团有限公司资产运行指标状况 105
- 图表38：武汉东风鸿泰控股集团有限公司资产负债能力指标分析 105
- 图表39：武汉东风鸿泰控股集团有限公司成本费用构成情况单位：千元 106
- 图表40：上海大众联合发展有限公司销售收入情况 106
- 图表41：上海大众联合发展有限公司盈利指标情况 107
- 图表42：上海大众联合发展有限公司盈利能力情况 107
- 图表43：上海大众联合发展有限公司资产运行指标状况 107



- 图表44：上海大众联合发展有限公司资产负债能力指标分析 107
- 图表45：上海大众联合发展有限公司成本费用构成情况单位：千元 107
- 图表46：陕西法士特汽车传动集团公司销售收入情况 109
- 图表47：陕西法士特汽车传动集团公司盈利指标情况 109
- 图表48：陕西法士特汽车传动集团公司盈利能力情况 109
- 图表49：陕西法士特汽车传动集团公司资产运行指标状况 110
- 图表50：陕西法士特汽车传动集团公司资产负债能力指标分析 110
- 图表51：陕西法士特汽车传动集团公司成本费用构成情况单位：千元 110
- 图表52：柏科（常熟）电机有限公司销售收入情况 111
- 图表53：柏科（常熟）电机有限公司盈利指标情况 112
- 图表54：柏科（常熟）电机有限公司盈利能力情况 112
- 图表55：柏科（常熟）电机有限公司资产运行指标状况 112
- 图表56：柏科（常熟）电机有限公司资产负债能力指标分析 112
- 图表57：柏科（常熟）电机有限公司成本费用构成情况单位：千元 112
- 图表58：上海宝钢钢铁资源销售收入情况 113
- 图表59：上海宝钢钢铁资源盈利指标情况 113
- 图表60：上海宝钢钢铁资源盈利能力情况 113
- 图表61：上海宝钢钢铁资源资产运行指标状况 114
- 图表62：上海宝钢钢铁资源资产负债能力指标分析 114
- 图表63：上海宝钢钢铁资源成本费用构成情况单位：千元 114
- 图表64：北京天交报废汽车回收处理销售收入情况 115
- 图表65：北京天交报废汽车回收处理盈利指标情况 115
- 图表66：北京天交报废汽车回收处理盈利能力情况 115
- 图表67：北京天交报废汽车回收处理资产运行指标状况 116
- 图表68：北京天交报废汽车回收处理资产负债能力指标分析 116
- 图表69：北京天交报废汽车回收处理成本费用构成情况单位：千元 116
- 图表70：上海莘庄拆车有限公司销售收入情况 117
- 图表71：上海莘庄拆车有限公司盈利指标情况 117
- 图表72：上海莘庄拆车有限公司盈利能力情况 117
- 图表73：上海莘庄拆车有限公司资产运行指标状况 117
- 图表74：上海莘庄拆车有限公司资产负债能力指标分析 118
- 图表75：上海莘庄拆车有限公司成本费用构成情况单位：千元 118
- 图表76：天津金世纪报废汽车回收拆解销售收入情况 119
- 图表77：天津金世纪报废汽车回收拆解盈利指标情况 119
- 图表78：天津金世纪报废汽车回收拆解盈利能力情况 119

图表79：天津金世纪报废汽车回收拆解资产运行指标状况 119

图表80：天津金世纪报废汽车回收拆解资产负债能力指标分析 119

图表81：天津金世纪报废汽车回收拆解成本费用构成情况单位：千元 120

图表82：在制造后的缸体 133

图表83：在制造前的缸体 133

图表84：在制造后的中间轴、凸轮轴 134

图表85：在制造前的中间轴、凸轮轴 134

图表86：在制造后的曲轴 135

图表87：在制造前的曲轴 135

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201006/O147756EIU.html>