

# 2020-2026年中国铁道用钢材市场研究及投资方向 研究报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2020-2026年中国铁道用钢材市场研究及投资方向研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201612/477168.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

目前国内城市已开通运营的城市轨道交通制式包括地铁、轻轨、单轨、市域快轨、现代有轨电车、磁悬浮交通以及APM。对城市轨道交通制式再进行对比，我国目前轨道交通主要以地铁为主，运营线路长度为4575.6km；其次为市域快轨，运营线路长度为502km；第三是现代有轨电车，运营线路长度为259.9km。

按城市线路的总长度顺序排列，依次为上海、北京、广州、南京、成都、武汉、重庆、深圳、天津、大连、青岛、苏州、杭州、郑州、沈阳、西安、长春、昆明、宁波、长沙、兰州、无锡、南宁、合肥、南昌、贵阳、东莞、温州、佛山、厦门、石家庄、哈尔滨、乌鲁木齐、福州、淮安、珠海，线路最长的前三个城市是上海、北京、广州，同时今年年温州（城市线路长度为34.8km）和乌鲁木齐城市（城市线路长度为27.6km），为首次新增了地铁线，城市线路长度共计62.4km。

### 2018年各城市轨道交通各制式线路长度

目前，我国铁路行业用钢种类大部分产品已经实现国产化，并且铁道用材已实现净出口。但对于部分高速铁路用钢轨来说，少量的钢轨仍需要通过进口来满足。未来还需要重点解决车辆车体用钢高强度、高耐蚀性、高焊接性能和轻型化问题，开发抑制震动钢种减少行车噪音等。

智研咨询发布的《2020-2026年中国铁道用钢材市场研究及投资方向研究报告》共十二章。首先介绍了铁道用钢材行业发展环境、铁道用钢材整体运行态势等，接着分析了铁道用钢材行业市场运行的现状，然后介绍了铁道用钢材市场竞争格局。随后，报告对铁道用钢材做了重点企业经营状况分析，最后分析了铁道用钢材行业发展趋势与投资预测。您若想对铁道用钢材产业有个系统的了解或者想投资铁道用钢材行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章2019年全球钢材所属行业市场运行动态分析

#### 第一节2019年全球钢材产业发展综述

##### 一、全球钢材市场发展的三大推动力浅析

##### 二、2019年世界钢材走势剖析

##### 三、2019年欧盟钢材消费分析

#### 第二节2019年全球钢材产业主要国家分析

##### 一、美国钢材所属行业进口价格分析

- 二、日本钢材需求恢复
- 三、俄罗斯钢材所属行业出口同比分析
- 四、韩国浦项钢材产品价格分析
- 五、印度钢材所属行业进口同比分析
- 第二章2019年中国钢材所属行业市场运行形势分析
  - 第一节2019年中国钢材所属行业市场发展概述
    - 一、钢材价格分析
    - 二、中国钢材消费量分析
    - 三、钢材市场供求分析
  - 第二节2019年中国钢材期货所属行业市场分析
    - 一、国际钢材期货市场概况
    - 二、中国钢材期货交易回顾与总结
    - 三、我国钢材期货贸易对现货市场的影响
    - 四、中国钢材期货交易市场开启在即
  - 第三节2019年中国钢材市场影响因素分析
    - 一、金融危机对我国钢材市场的影响解析
    - 二、国家宏观调控对钢材市场的影响
    - 三、钢企减产对钢材市场的影响探讨
- 第三章2019年中国铁道用钢材产业运行环境分析
  - 第一节2019年中国宏观经济环境分析
    - 一、GDP历史变动轨迹分析
    - 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
    - 三、2019年中国宏观经济发展预测分析
  - 第二节2019年中国铁道用钢材产业政策环境分析
    - 一、铁路桥梁用钢冲击韧性标准研究
    - 二、铁道部技术政策对铁路用钢发展的影响
    - 三、进出口政策影响分析
  - 第三节2019年中国铁道用钢材产业社会环境分析
- 第四章2019年中国铁路建设形势透析
  - 第一节金融危机中国铁路业扩大投资
    - 一、铁路建设投资扩大拉动内需
    - 二、以铁路建设投资抗击金融危机
    - 三、近两年中国铁路投资资金规模统计分析
    - 四、铁路建设投资将拉动国民经济增长
    - 五、大规模铁路建设为企业发展带来机遇

## 第二节2019年中国铁路建设动态分析

高铁动车组需求在十三五期间以新增需求为主。本质上，动车组设备使用年限较长，与大部分机械设备类似，具备较强的周期性，未来需求结构可拆分为新增与更新需求两部分。而现阶段，最早一批动车组在役时间仅十年，而设计寿命为二十年，因而基本不存在报废更新需求。只需考虑新增车辆购置。

基于高铁总通车里程与通车密度，来测算动车组的新增需求规模。测算方法为：高铁新增需求=（本期通车里程\*通车密度-上期动车组存量）\*动车组单价，其中通车里程需要同时考虑高铁里程及快铁里程，这是因为我国高铁（定义为设计或者预留时速在250公里/小时的客运专线）及快铁（定义为设计开行时速160—250公里的铁路）均需同行动车组。在实际铁路运营中，一列动车组可能同时既运行高铁车次（G字开头）、也运行动车车次（D字开头），可兼备高铁及快铁运输用途。

变量一：通车里程。根据的最新统计，我国高铁2017-2020年有望新增里程9652公里、快铁新增里程4054公里。其中，2017-2018年是高铁、快铁新增里程的相对低点，两年分别新增里程2181、2737公里。而2019-2020年将是十三五期间的通车高峰，新增里程分别为4363、4429公里。这与铁路周期规律基本吻合，铁路建设周期一般为5-6年，因而2017-2018对应的是铁路开工项目低谷的2011-2013年。如果将眼光放长，十三五期间的最后两年将有望呈现与十二五期间较为一致的冲刺现象，也就是说现阶段还处于这一轮铁路繁荣周期的左侧。

### 2010-2020年我国高铁新增通车里程数据

#### 2010-2020年我国快铁通车里程数据

- 一、中国铁路事业进入新发展时期
- 二、中国大规模铁路建设全面展开
- 三、中国铁路网规划再次大幅调整
- 四、中国高速铁路网建设拉开序幕
- 五、中国重点铁路项目建设新进展

### 第三节2019年中国部分地区的铁路建设新展

- 一、西部地区
- 二、东北地区
- 三、中部地区
- 四、沿海地区

## 第五章2019年中国铁道用钢材所属行业运行形势分析

### 第一节世界各国在生产高速铁路用钢方面采取的保证质量的措施

- 一、采用铁水预处理技术
- 二、采用炉外精炼技术
- 三、对钢水进行真空脱气

#### 四、采用连铸工艺。

### 第二节2019年中国铁道用钢材所属行业运行状况分析

#### 一、铁道用钢材产业特点分析

#### 二、铁路用钢也将进入新提速时代

#### 三、我国铁路用钢市场看好

### 第三节2019年中国铁道用钢材产业发展存在的问题分析

## 第六章2015-2019年中国铁道用钢材所属行业产量统计分析

### 第一节2015-2019年全国铁道用钢材所属行业产量分析

### 第二节2019年全国及主要省份铁道用钢材所属行业产量分析

### 第三节2019年铁道用钢材所属行业产量集中度分析

## 第七章2019年中国铁道用钢材所属行业市场运行态势分析

### 第一节2019年中国铁路建设推动国内用钢需求

#### 一、铁路建设推动钢铁需求

#### 二、铁路车站建设推动钢铁需求

### 第二节 中国铁道用钢材产业重点企业运行动态分析

#### 一、济南钢铁集团公司取得铁道部铁路用钢准入证

#### 二、攀钢连铸生产铁道车辆车轴用钢研究获重大突破

#### 三、本钢热轧厂成功开发高强车轮钢及高强铁道用钢

#### 四、抚顺特钢：“铁路用钢”基地需求暴增

#### 五、大冶特钢：铁路用钢巨头面临全新机遇

#### 六、攀钢与中铁物资加强战略合作共同发展铁路用钢

## 第八章 中国铁道用钢材产业市场竞争格局分析

### 第一节 中国铁道用钢材产业竞争现状分析

#### 一、铁道用钢材竞争环境

#### 二、铁道用钢材市场竞争程度

#### 三、铁道用钢材竞争性招标与采购

#### 二、铁道用钢材竞争力同比

### 第二节中国铁道用钢材市场集中度分析

### 第三节 中国铁道用钢材产业项目建设分析

#### 一、高速重载铁路用钢生产项目

#### 二、舞钢公司承接西安高速铁路车站项目用钢7100吨

### 第四节2019年中国铁道用钢材产业提升竞争力策略分析

## 第九章中国铁道用钢材优势企业竞争力分析

### 第一节济南钢铁股份有限公司

#### 一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节抚顺特殊钢股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节大冶特殊钢股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节攀枝花新钢钒股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节内蒙古包钢钢联股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第十章2019年中国铁路建设所属行业运行走势分析

第一节2019年世界铁路建设产业发展综述

一、德国铁路发展概况

二、希腊出台国有铁路改革措施

三、波斯湾国家计划斥巨资兴建铁路

第二节2019年中国铁路建设所属行业运行状况分析

一、中国促进铁路建设发展的必要性

二、中国铁路网规划再次大幅调整

三、中国铁路市场开放的条件与途径分析

第三节 中国重点铁路项目建设情况分析

一、 中国铁路重点工程项目新进展

二、兰渝铁路

三、青藏铁路

四、粤海铁路

第十一章2020-2026年中国铁道用钢材产业发展趋势预测分析

第一节2020-2026年中国铁道用钢材产业发展前景展望分析

一、铁道用钢材技术发展方向分析

二、铁道用钢材前景预测分析

三、铁道用钢材竞争格局预测分析

第二节2020-2026年中国铁道用钢材产业市场预测分析

一、铁道用钢材产量预测分析

二、铁道用钢材需求预测分析

三、铁道用钢材所属行业进出口预测分析

第三节2020-2026年中国铁道用钢材产业市场盈利预测分析

第十二章2020-2026年中国铁道用钢材产业投资战略研究（ZY GXH）

第一节2019年中国铁道用钢材产业投资环境分析

第二节2020-2026年中国铁道用钢材产业投资机会分析

一、铁道用钢材投资吸引力分析

二、铁道用钢材投资潜力分析

第三节2020-2026年中国铁道用钢材产业投资风险分析

一、市场竞争风险分析

二、原材料风险分析

三、信贷风险分析

第四节 专家投资建议（ZY GXH）

图表目录：

图表：2015-2019年国内生产总值

图表：2015-2019年居民消费价格涨跌幅度



图表：2019年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2015-2019年国家外汇储备

图表：2015-2019年财政收入

图表：2015-2019年全社会固定资产投资

图表：2019年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2019年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2020-2026年中国铁道用钢材产量预测分析

图表：2020-2026年中国铁道用钢材需求预测分析

图表：2020-2026年中国铁道用钢材进出口预测分析

图表：2020-2026年中国铁道用钢材产业市场盈利预测分析

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201612/477168.html>