2018-2024年中国大飞机制造市场供需预测及投资战略研究报告

报告大纲

智研咨询
www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2018-2024年中国大飞机制造市场供需预测及投资战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：https://www.chyxx.com/research/201808/667355.html

报告价格：电子版: 9800元　纸介版：9800元　电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联 系 人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智研咨询发布的《2018-2024年中国大飞机制造市场供需预测及投资战略研究报告》共十三章。首先介绍了大飞机制造行业市场发展环境、大飞机制造整体运行态势等，接着分析了大飞机制造行业市场运行的现状，然后介绍了大飞机制造市场竞争格局。随后，报告对大飞机制造做了重点企业经营状况分析，最后分析了大飞机制造行业发展趋势与投资预测。您若想对大飞机制造产业有个系统的了解或者想投资大飞机制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录:

第一章 飞机制造产业基本概述
1.1 飞机概述
1.1.1 飞机定义
1.1.2 起飞原理
1.1.3 飞机分类
1.2 主要型号
1.2.1 波音公司主要型号
1.2.2 空中客车主要型号
1.3 飞机其它相关概述
1.3.1 飞机结构
1.3.2 飞机操纵装置
1.3.3 飞机特点分析
第二章 2015-2018年全球大飞机制造产业运行动态分析
2.1 2015-2018年全球大飞机制造发展现状
2.1.1 2018年全球大飞机制造出货量情况
2.1.2 2018年全球大飞机制造交付金额分析
2.1.3 2018年全球大飞机制造区域分布状况
2.1.4 2018年美国大飞机制造出货情况分析
2.2 全球大飞机制造竞争格局分析
2.2.1 干线飞机领域
2.2.2 支线飞机领域
2.2.3 通用飞机领域

2.3 法国卢兹航空谷产业集群
2.3.1 产业集群简析
2.3.2 产业链企业分布
2.4 2018-2024年世界大飞机制造行业发展趋势分析
2.4.1 波音公司预测
2.4.2 巴西航空工业公司预测
2.4.3 世界大飞机市场预测
第三章 2018年全球飞机厂商竞争力分析
3.1 空中客车公司
3.1.1 公司基本情况
3.1.2 2018年运营及订单
3.1.3 企业竞争优势分析
3.2 波音公司
3.2.1 公司基本情况
3.2.2 2018年运营及订单
3.2.3 企业竞争优势分析
3.3 庞巴迪公司
3.3.1 公司简介
3.3.2 2018年公司运营及订单
3.3.3 庞巴迪将提高Global商用飞机产量
3.3.4 庞巴迪公司竞争优势分析
3.4 巴西航空工业公司
3.4.1 企业简介
3.4.2 2018年公司运营及订单
3.4.3 公司竞争优势分析
第四章 2015-2018年中国大飞机制造产业运行环境分析
4.1 2015-2018年中国宏观经济环境分析
4.1.1 2015-2018年中国**P分析
4.1.2 2015-2018年中国消费价格指数
4.1.3 2015-2018年城乡居民收入分析
4.1.4 2015-2018年中国社会消费品零售总额
4.1.5 2015-2018年全社会固定资产投资分析
4.1.6 2015-2018年进出口总额及增长率分析
4.2 2015-2018年中国大飞机制造产业政策环境分析
4.2.1 民航工业相关政策概述

4.2.2 《关于加快通用航空发展措施》
4.2.3 《低空空域管理改革指导意见》
4.2.4 大飞机产业发展财政支持政策
4.2.5 大飞机制造标准分析
4.3 2015-2018年中国大飞机制造产业社会环境分析
4.3.1 2018年中国人口结构情况分析
4.3.2 消费结构升级带动居民乘坐飞机出行
4.3.3 城市化进程加快带来航空运输消费增加
4.3.4 旅游业快速发展为航空运输带来更多客源
4.4 2018年中国民用航空发展状况
4.4.1 2018年中国民用航空发展状况
4.4.2 2018年中国通用航空飞行时间
4.4.3 中国主要航空公司飞机数量统计
第五章 2015-2018年中国大飞机研制及规划分析
5.1 2015-2018年中国航空工业布局
5.1.1 中国航空工业布局
5.1.2 一二航整合后布局
5.2 2015-2018年大飞机项目意义
5.2.1 大飞机项目反映国家战略
5.2.2 大飞机项目发展国防意义
5.2.3 促进经济发展技术升级
5.2.4 大飞机项目经济效益
5.3 2015-2018年大飞机技术背景
5.3.1 运10
5.3.2 麦道合作项目
5.3.3 转包生产
5.3.4 空客A320项目
5.3.5 ARJ21项目及中航商飞
5.4 2015-2018年大飞机项目现实可行性
5.4.1 波音和空客发展史
5.4.2 巴西航空经验
5.4.3 日本民机经验
5.4.4 先进国家大型民机发展经验
5.5 大飞机项目产业链分析
5.5.1 项目分工和产业链拆分

5.5.2 机体部分-国内制造优势
5.5.3 机载系统-趋势催生资源整合
5.5.4 大推力发动机-**整机
5.5.5 飞机材料--复合材料成为焦点
5.6 2015-2018年大飞机项目体制改革
5.6.1 中国航空工业体制
5.6.2 航空工业产业布局调整
5.7 大飞机C919
5.7.1 研发规划
5.7.2 目标市场
5.7.3 技术参数
5.7.4 竞争优势
5.7.5 迈开一步
5.8 2015-2018年中国商飞调研分析
5.8.1 国家高度重视
5.8.2 一二航资产整合
5.9 2018-2024年国产大飞机前景预测分析
5.9.1 国产大飞机2018年欲售百架
5.9.2 国产大飞机2016年将年产20架
5.9.3 国产大飞机新加坡亮相2014年首飞
5.10 2018-2024年“大飞机”机遇及挑战分析
5.10.1 中国发展“大飞机”机遇与条件
5.10.2 中国发展“大飞机”面临挑战
5.10.3 先进国家经验对我们启示
第六章 2012-2018年中国飞机制造与修理业运行经济指标监测与分析
6.1 2012-2018年中国飞机制造与修理行业数据统计与监测分析
6.1.1 2012-2018年中国飞机制造与修理行业企业数量增长分析
6.1.2 2012-2018年中国飞机制造与修理行业从业人数调查分析
6.1.3 2012-2018年中国飞机制造与修理行业总销售收入分析
6.1.4 2012-2018年中国飞机制造与修理行业利润总额分析
6.1.5 2012-2018年中国飞机制造与修理行业资产总额分析
6.2 2015-2018年中国飞机制造与修理行业总体运行情况
6.2.1 2015-2018年中国飞机制造与修理行业从业人员统计
6.2.2 2015-2018年中国飞机制造与修理行业工业总产值分析
6.2.3 2015-2018年中国飞机制造与修理行业销售收入分析

6.2.4 2015-2018年中国飞机制造与修理行业利润总额分析
6.2.5 2015-2018年中国飞机制造与修理行业出口交货值分析
6.3 2012-2018年中国飞机制造与修理行业投资状况监测
6.3.1 2012-2018年中国飞机制造与修理行业投资概况
6.3.2 2012-2018年中国飞机制造与修理行业新增投资
第七章 2015-2018年中国客运飞机进出口数据分析
7.1 2015-2018年中国客运飞机（88024010）进口统计情况
7.1.1 2015-2018年中国客运飞机进口量统计
7.1.2 2015-2018年中国客运飞机进口金额统计
7.2 2015-2018年中国客运飞机出口统计情况
7.2.1 2015-2018年中国客运飞机出口量统计
7.2.2 2015-2018年中国客运飞机出口金额统计
7.3 2015-2018年中国客运飞机进出口均价分析
7.4 2015-2018年中国客运飞机进出口国家及地区分析
7.4.1 进口国家及地区分析
7.4.2 出口国家及地区分析
第八章 2015-2018年中国直升机市场进出口数据统计分析
8.1 2015-2018年中国空载重量不超过２吨直升机（88021100）进出口分析
8.1.1 2015-2018年中国空载重量不超过２吨直升机进口情况
8.1.2 2015-2018年中国空载重量不超过２吨直升机出口情况
8.1.3 2015-2018年中国空载重量不超过2吨直升机进出口均价
8.1.4 2015-2018年中国空载重量不超过2吨直升机进出口国家及地区分析
8.2 2015-2018年中国2吨＜空载重量≤7吨直升机（88021210）进出口分析
8.2.1 2015-2018年中国2吨＜空载重量≤7吨直升机进口情况
8.2.2 2015-2018年中国2吨＜空载重量≤7吨直升机出口情况
8.2.3 2015-2018年中国2吨＜空载重量≤7吨直升机进出口均价分析
8.2.4 2015-2018年中国2吨＜空载重量≤7吨直升机进出口国家及地区分析
8.3 2015-2018年中国空载重量＞7吨直升机（88021220）进出口分析
8.3.1 2015-2018年中国空载重量＞7吨直升机进口情况
8.3.2 2015-2018年中国空载重量＞7吨直升机出口情况
8.3.3 2015-2018年中国空载重量＞7吨直升机进出口均价分析
8.3.4 2015-2018年中国空载重量＞7吨直升机进出口国家及地区分析
第九章 2015-2018年中国支线飞机市场动态分析
9.1 2015-2018年中国支线飞机制造
9.1.1 中国支线飞机制造概况

9.1.2 中国支线飞机产品竞争力
9.1.3 市场竞争动态
9.1.4 全球支线飞机对比深度分析
9.1.5 国内潜在消费市场分析
9.2 ARJ21
9.2.1 中航商飞
9.2.2 ARJ-21系统提供商
9.2.3 ARJ21竞争力
9.2.4 ARJ21订单分析
9.3 新舟60
9.3.1 新舟60概况
9.3.2 研制过程
9.3.3 设计特点
9.3.4 技术数据
9.3.5 新舟60订单分析
9.3.6 新舟60正式商业运营
第十章 2015-2018年中国直升飞机市场分析
10.1 全球直升机产业发展历史
10.1.1 一代直升机机型及特点
10.1.2 二代直升机机型及特点
10.1.3 三代直升机机型及特点
10.1.4 现代直升机机型及特点
10.2 全球直升机市场现状
10.2.1 2018年全球直升机保有量
10.2.2 全球直升机应用领域及趋势
10.2.3 全球直升机制造商格局分析
10.2.4 2018-2024年直升机需求预测
10.3 中国直升机产业发展历史
10.3.1 整合仿制阶段
10.3.2 艰难探索阶段
10.3.3 系列发展阶段
10.3.4 跨越发展阶段
10.3.5 创新发展阶段
10.4 国内直升飞机现状分析
10.4.1 国内直升机应用领域分析

10.4.2 2018年国内直升飞机保有量
10.4.3 2018年抗震救灾直升机现状
10.4.4 国内外直升机技术水平差距
10.4.5 加快中国直升机产业发展对策
10.4.6 中国民用直升机产业前景分析
10.4.7 直升机产业“十二五”展望
10.5 中国直升机机型分析
10.5.1 直5（Z-5）
10.5.2 直6（Z-6）
10.5.3 直7（Z-7）
10.5.4 直8（Z-8）
10.5.5 直9（Z-9）
10.5.6 武直10（WZ-10）
10.5.7 直11（Z-11）
10.5.8 EC120直升机
10.5.9 AC311直升机
10.6 2015-2018年直升机市场动态
10.6.1 中法联合研制Z15中型直升机首飞
10.6.2 V750无人直升机首次亮相珠海航展
10.6.3 中国AC311直升机首飞成功
10.6.4 民用直升机总装**投产
第十一章 2010-2029年中国飞机潜在需求分析
11.1 2015-2018年航空运输情况分析
11.1.1 2015-2018年航空运输客运量分析
11.1.2 2015-2018年航空运输货运量分析
11.2 2015-2018年接收飞机情况
11.2.1 2018年国内飞机接收数量分析
11.2.2 2018年国内飞机接收数量分析
11.2.3 2018年中国拟购飞机数量分析
11.2.4 2018年ARJ21新支线飞机将交付
11.3 2018-2024年飞机需求预测分析
11.3.1 南航5年内在海南投入飞机将超过50架
11.3.2 2018年空客公司向中国交付飞机超百架
11.3.3 空客公司对未来20年飞机制造业充满信心
11.3.4 波音公司预测中国未来二十年需3770架飞机

11.3.5 2018-2024年中国飞机市场容量预测分析
第十二章 2018年中国飞机制造企业体系
12.1 中国航空工业集团公司
12.1.1 企业概况
12.1.2 公司业绩分析
12.1.3 通用飞机产品系列
12.1.4 直升机产品系列
12.2 中国商飞公司
12.2.1 企业概况
12.2.2 2018年公司总体发展情况
12.2.3 商飞公司三个中心建设情况
第十三章 中国飞机制造相关企业竞争力分析（ZY LT）
13.1 江西洪都航空工业股份有限公司
13.1.1 企业发展简况分析
13.1.2 企业经营情况分析
13.1.3 企业经营优劣势分析
13.2 中信海洋直升机股份有限公司
13.2.1 企业发展简况分析
13.2.2 企业经营情况分析
13.2.3 企业经营优劣势分析
13.3 西安飞机工业（集团）有限责任公司
13.3.1 企业发展简况分析
13.3.2 企业经营情况分析
13.3.3 企业经营优劣势分析
13.4 成都飞机工业（集团）有限责任公司
13.4.1 企业发展简况分析
13.4.2 企业经营情况分析
13.4.3 企业经营优劣势分析
13.5 沈阳飞机工业（集团）有限公司
13.5.1 企业发展简况分析
13.5.2 企业经营情况分析
13.5.3 企业经营优劣势分析
13.6 哈尔滨飞机工业集团有限责任公司
13.6.1 企业发展简况分析
13.6.2 企业经营情况分析

13.6.3 企业经营优劣势分析
13.7 陕西飞机工业（集团）有限公司
13.7.1 企业发展简况分析
13.7.2 企业经营情况分析
13.7.3 企业经营优劣势分析
13.8 哈尔滨安博威飞机工业有限公司
13.8.1 企业发展简况分析
13.8.2 企业经营情况分析
13.8.3 企业经营优劣势分析
13.9 昌河飞机工业（集团）有限责任公司
13.9.1 企业发展简况分析
13.9.2 企业经营情况分析
13.9.3 企业经营优劣势分析
13.10 西安航空发动机（集团）有限公司
13.10.1 企业发展简况分析
13.10.2 企业经营情况分析
13.10.3 企业经营优劣势分析

图表目录：

表 1 飞机分类
表 2 1994年-2018年全球大飞机制造出货量
表 3 2003-2018年全球通用飞机出货量增长趋势
表 4 2018年各季度全球通用飞机出货量状况
表 5 2018年全球通用飞机出货量构成
表 6 1994-2018年全球通用飞机交付金额
表 7 2003-2018年全球大飞机制造交付金额
表 8 2018年全球大飞机制造交付金额构成
表 9 2018年各季度全球大飞机制造出货量区域分布
表 10 2018年全球大飞机制造出货量区域分布

更多图表见正文……

详细请访问：https://www.chyxx.com/research/201808/667355.html