

2021-2027年中国造船行业市场竞争格局及未来发展趋势报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2021-2027年中国造船行业市场竞争格局及未来发展趋势报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201906/747741.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2020年，中国完工出口船3425万载重吨，同比增长2.1%；承接出口船订单2445万载重吨，同比下降9.3%；12月底，手持出口船订单6521万载重吨，同比下降13.3%。

2017-2020年中国完工出口船、承接出口船订单及手持出口船订单情况

资料来源：船舶工业协会、智研咨询整理

2019年中国出口船舶分别占中国造船完工量、新接订单量、手持订单量的91.3%、92.7%和92.1%；2020年中国出口船舶分别占中国造船完工量、新接订单量、手持订单量的88.9%、84.5%和91.7%。

2015-2020年中国出口船舶订单占比

资料来源：船舶工业协会、智研咨询整理

2020年，中国完工出口船3425万载重吨，同比增长2.1%；承接出口船订单2445万载重吨，同比下降9.3%；12月底，手持出口船订单6521万载重吨，同比下降13.3%。

2017-2020年中国完工出口船、承接出口船订单及手持出口船订单情况

资料来源：船舶工业协会、智研咨询整理

2019年中国出口船舶分别占中国造船完工量、新接订单量、手持订单量的91.3%、92.7%和92.1%；2020年中国出口船舶分别占中国造船完工量、新接订单量、手持订单量的88.9%、84.5%和91.7%。

2015-2020年中国出口船舶订单占比

资料来源：船舶工业协会、智研咨询整理

着三大造船基地和各大型民营造船企业产能的集中释放，中国船舶工业的造船规模快速跃升至世界第一，并生产了许多具有标志性的高端船舶产品。

中国是船舶工业生产大国,2019年中国造船完工3672万载重吨，同比增长6.19%；承接新船订单2907万载重吨，同比增长20.73%。2020年中国造船完工3853万载重吨，同比增长4.93%；承接新船订单2893万载重吨，同比下降0.5%。

2015-2020年中国造船完工及承接新船订单量

资料来源：船舶工业协会、智研咨询整理

2019年12月底，中国手持船舶订单8166万载重吨，同比下降8.57%；2020年12月底，中国手持船舶订单7111万载重吨，同比下降12.92%。

2015-2020年12月底中国手持船舶订单

资料来源：船舶工业协会、智研咨询整理

智研咨询发布的《2021-2027年中国造船行业市场竞争格局及未来发展趋势报告》共十四章。首先介绍了中国造船行业市场发展环境、造船整体运行态势等，接着分析了中国造船行业市场运行的现状，然后介绍了造船市场竞争格局。随后，报告对造船做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国造船行业发展趋势与投资预测。您若想对造船产业有个系统的了解或者想投资中国造船行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2020年中国造船业投资环境分析

第一节 2016-2020年中国宏观经济发展状况分析

一、2020年宏观经济发展状况分析

二、2021年宏观经济发展趋势预测

三、人民币升值对我国造船行业影响分析

第二节 船舶工业中长期发展规划

一、指导方针和发展目标

二、技术发展

三、产品发展

四、生产组织现代化

五、对外合作

六、重大项目规划

七、投资管理

八、政策措施

第三节 船舶科技发展“十四五”规划

一、指导方针、发展目标和总体部署

二、重点技术领域及其优先主题

三、重大创新项目

四、重大关键技术

五、政策措施

第四节 船舶配套业发展“十四五”规划

一、指导方针、发展原则和发展目标

二、加快生产能力建设

三、推进船用设备国产化

四、建设船用设备研发平台

五、实施重大科技项目

六、政策措施

第二章 2016-2020世界造船市场分析

第一节 2020年世界造船业主要指标

一、2020年世界新船成交量指标

二、2020年世界新船完工量指标

三、2020年世界手持订单量指标

四、2020年世界新船船价指标

第二节 2020年世界造船业各船型的成交情况

一、2020年世界油船成交情况

二、2020年世界散货船成交情况

三、2020年世界大型集装箱船成交情况

四、2020年世界气体运输船成交情况

五、2020年世界海洋工程和其他特种船成交情况

第三节 世界船舶制造业的发展趋势

一、船舶建造技术与造船模式发展趋势

二、船型与船用配套产品发展趋势

三、船舶企业之间的强强联合重组发展趋势

第四节 全球船舶融资市场

一、船舶未获融资比例明显上升

二、船舶融资缺口约1500亿美元

三、日本银行已收紧船舶贷款

第五节 2020世界船舶市场展望

第三章 2016-2020年中国船舶制造所属市场运行分析

第一节 2020年中国船舶制造经济运行基本情况

一、造船三大指标再创历史新高

二、经济规模快速扩大

三、经济效益不断提高

四、经济运行质量明显改善

五、船舶出口迅猛增长

第二节 2020年中国船舶制造经济运行的主要特点分析

一、两大船舶集团成绩突出，地方造船蓬勃发展

二、散货船成交量跃居世界第一，海洋工程成为新亮点

三、经济总量持续上升，造修配实现同步发展

四、关键设备研制成功，部分设备技术水平和质量达到国际先进水平

五、产品结构优化升级，高技术船舶建造取得新进展

第三节 2020年中国船舶制造经济运行中问题分析

一、船舶配套发展滞后，关键设备供应能力不足

二、人力资源紧缺，劳动力成本上升较快

三、部分船企延期交船现象开始出现

四、钢材价格持续攀升，造船企业成本增加

第四节 2020年中国船舶制造预测及建议

一、预测

二、建议

第四章 2020造船行业相关行业分析

第一节 2020航运市场分析

一、国际干散货航运——行情一路飙升

二、国际油轮航运——惨淡经营

三、国际集装箱航运——运价回暖

第二节 船用配套业

一、世界主要船舶配套业国家、地区发展现状分析

（一）欧洲船舶配套业独揽半壁江山

（二）日本国产化率世界第一，造船和造机联营

（三）韩国“双高”船舶配套设备技术薄弱

二、我国船舶配套业现状分析

（一）现状分析

（二）主要问题

（三）2020年中国船配业需超常规发展

第三节 修船

一、国外修船行业发展概况

二、发展现状

三、发展前景

第四节 拆船市场

一、我国拆船行业现状分析

二、拆船业发展符合循环经济、建设节约型社会的基本要求

三、2020年度进口和拆解国内废船情况

四、发展我国拆船业的建议

第五节 船舶用钢市场分析

第五章 2016-2020集装箱船市场分析

第一节 2020国际集装箱运输市场回顾及展望

- 一、国际经贸发展持续强劲
- 二、总体供求关系良好
- 三、租造船市场活跃
- 四、主要航线发展特点

第二节 2016-2020年中国集装箱船市场现状

- 一、2020年中国港口集装箱吞吐量
- 二、2020年珠江水系集装箱运输市场分析
 - 1、集装箱运输扮演重要角色
 - 2、集装箱运输船艘数位列“榜眼”
 - 3、靠泊码头将逐步升级
 - 4、集装箱运输发展动力十足

三、长江集装箱运输分析

- 1、长江集箱运输前景广阔
- 2、崛起尚需打破“瓶颈”制约
- 3、“解脱”束缚 服务沿江经济发展

四、2020年中国集装箱船舶制造分析

第三节 2020年超大型集装箱船市场分析

- 一、大型化趋势愈演愈烈
- 二、利益驱动导致唯“大”独尊
- 三、运力过剩并非危言耸听

第四节 2020年集装箱船发展趋势

一、2020年国际集装箱运输市场展望

- 1 市场供给分析
- 2、市场需求分析
- 3、市场运价分析
- 4、主要市场的走势预测
- 5、需要关注的市场风险

二、2016-2020年集装箱运输形势展望

- 1.世界集装箱运输形势展望
- 2.中国集装箱运输市场形势展望
- 三、未来数年集装箱船租赁市场预测

第六章 2016-2020干散货船市场分析

第一节 2016-2020年干散货水运形势报告

一、国际干散货运输形势

1.2020年国际干散货市场回顾

2.2020年国际干散货运输需求分析

3.2020年国际干散货船队分析

4. 2016-2020年国际干散货运输市场分析

5.建议

二、我国沿海干散货运输形势

1.2020年沿海干散货运输市场回顾

2.2020年沿海干散货运输需求预测

3.2020年沿海干散货船队发展情况

4.2020年沿海干散货运输市场形势

第二节 中国干散货船舶经营现状分析

一、干散货船舶经营的现状

二、干散货船舶经营面临的主要问题

三、干散货船舶经营的发展对策

第三节 干散货运输发展前景及风险

一、世界干散货运输前景分析

二、世界干散货运输市场风险分析

第七章 2016-2020油轮市场分析

第一节 2016-2020年石油水运形势分析预测

一、国际油轮运输形势

1.2020年国际油轮市场行情继续下行

2.2020年国际油轮运输需求小幅增长

3.2020年国际油轮船队增长有望放缓

4.国际油轮市场行情未来可期

二、我国石油运输形势分析

1.2020年我国石油运输形势回顾

2.2020年我国原油水运需求分析

3.2020年我国石油水路运输市场预测

第二节 我国成品油船队现状分析

一、远洋成品油船队现状及趋势

二、国内沿海成品油船队现状及趋势

1.我国沿海成品油运输船队构成

2.我国成品油沿海运输格局

3.沿海成品油运输市场

第三节 灵便型液货船细分行业分析

一、灵便型液货船与大型油轮协调发展

(一) 灵便型液货船应用广泛

(二) 与大型油轮协调发展

二、未来增长空间依然广阔

(一) 灵便型液货船细分市场也呈大型化趋势

(二) 未来三年全球现役灵便型液货船更新需求将达2600 万DWT 左右

(三) 目前订单只能满足更新需求

三、2020 年后行业景气仍将延续

第四节 油轮市场前景展望

一、2019油运市场展望

1、世界经济形势与海运需求

2、世界油船运力

二、2019世界油船市场预测

三、未来全球油轮需求情况预测

第八章 2016-2020LNG船市场分析

第一节 2020LNG船市场现状

一、LNG船队新老交替

二、2020年前延续快增势头

三、船价一路上扬

第二节 2019LNG船市场需求预测

第三节 LNG船建造市场格局

一、韩国——一家独大

二、日本——勉强维持

三、欧洲——订单匮乏

第九章 2016-2020旅游船市场分析

第一节 2020中国旅游市场分析

一、2020旅游总收入情况

二、2019我国旅游业总收入预测

第二节 2016-2020豪华旅游船市场分析

一、豪华旅游船船队现状

1、保有量

2、吨位结构

3、船龄结构

二、旅游船公司

三、豪华旅游船建造市场

1、手持订单量、完工量、拆解量

2、主要建造厂

四、豪华旅游船市场发展特点

五、豪华旅游船市场展望

第十章 2016-2020客船市场分析

第一节 2016-2020客船船队现状分析

一、船队保有量

二、吨位结构

三、船龄结构

四、船队注册特征主要客船大国

第二节 2016-2020客船建造市场分析

一、新船订单量、手持订单量、完工量

二、拆解市场

三、主要建造国家及船厂

第十一章 2016-2020我国船舶所属行业进出口分析

第一节 2016-2020我国船舶所属行业进出口总体状况

2020年，中国完工出口船3425万载重吨，同比增长2.1%；承接出口船订单2445万载重吨，同比下降9.3%；12月底，手持出口船订单6521万载重吨，同比下降13.3%。

2017-2020年中国完工出口船、承接出口船订单及手持出口船订单情况

资料来源：船舶工业协会、智研咨询整理

2019年中国出口船舶分别占中国造船完工量、新接订单量、手持订单量的91.3%、92.7%和92.1%；2020年中国出口船舶分别占中国造船完工量、新接订单量、手持订单量的88.9%、84.5%和91.7%。

2015-2020年中国出口船舶订单占比

资料来源：船舶工业协会、智研咨询整理

一、2020船舶出口额首次突破百亿美元

二、2020船舶进口额呈现较大增幅态势

三、2020船舶配套产品进口增速不小

四、2019船舶工业面临机遇与挑战。

第二节 2016-2020我国各省市船舶进出口情况分析

第三节 2016-2020我国船舶进出口国家与地区分析

第十二章 2016-2020船舶行业竞争分析

第一节 2016船舶市场竞争格局两极分化

- 一、好望角型船分散化程度加剧
- 二、高技术船垄断加剧

第二节 2020我国船舶工业格局

- 一、2020地方船舶工业发展迅猛
- 二、2020船舶两大集团继续保持主力军地位
- 三、散货船成交非常活跃，海洋工程实现突破

第三节 2020船舶区域竞争分析

- 一、韩国：国内国外，双管齐下
- 二、日本：存量盘活，增量带动
- 三、中国：航运助推，建设加快
- 四、越南：实力渐强，大小通吃

第四节 2020船企竞争分析

- 二、十大造机企业加速扩能
- 二、STX造船表现最为抢眼

第十三章 中国船舶制造业区域竞争分析

第一节 船舶产业集群现状

- 一、国际船舶产业集群发展动向
- 二、中国船舶产业集群现状

第二节 上海市船舶制造业发展状况分析

- 一、2020上海造船总量
- 二、上海造船业向世界一流迈进

第三节 福建省船舶制造业发展状况分析

- 一、东南沿海造船龙头企业诞生
- 二、福建造船业单次接单创下五十年以来最高纪录
- 三、2020年福建造船业总吨位预测
- 四、福建连江：全国最大民营海运公司涉足造船业

第四节 江苏省船舶制造产业发展状况分析

- 一、2020江苏造船情况分析
- 二、江苏省成为全国造船业集中地区
- 三、江苏造船业步入批量建造时代
- 四、2020江苏设立船舶出口基地

第五节 浙江省船舶制造业发展状况分析

- 一、2020浙江造船业分析
- 二、舟山正在成为全国乃至全球重要修造船基地

三、嘉兴造船业快速发展

- 1、嘉兴船舶工业发展条件和现状
- 2、嘉兴市船舶修造业基地的总体设想和发展重点
- 3、加快船舶工业发展的主要措施

第六节 辽宁省船舶制造业发展状况分析

- 一、辽宁造船业加速转型升级
- 二、辽宁船舶业发展前景分析

第七节 山东船舶产业分析

- 一、2020山东造船业市场分析
- 二、四大优势保山东造船业全力启航
- 三、青岛船舶产业集群强势崛起

第八节 2020重庆市船舶工业分析

- 一、2020重庆市船舶工业经济运行情况
- 二、2020重庆市船舶制造业经济运行特点
- 三、2020重庆市船舶制造业存在的问题

第十四章 船舶制造业重点企业分析

第一节 中国船舶工业集团公司

- 一、公司概况
- 二、主要产品分析
- 三、公司经营状况分析

第二节 中国船舶重工集团公司

- 一、公司概况
- 二、主要产品分析
- 三、公司经营状况分析

第三节 沪东重机

- 一、公司概况
- 二、主要产品分析
- 三、公司经营状况分析

第四节 江南重工

- 一、公司概况
- 二、公司经营状况分析

第五节 广船国际

- 一、公司概况
- 二、主要产品分析
- 三、公司经营状况分析

第六节 大连船舶重工

- 一、公司概况
- 二、主要产品分析
- 三、公司经营状况分析

第十五章 中国船舶业发展趋势(ZY GXH)

第一节 影响船舶需求的经济因素

- 一、2019中国宏观经济发展预测
- 二、人民币升值对造船业的影响

第二节 我国造船业机遇与挑战

- 一、中国造船业发展失衡
- 二、中国造船业最缺国内用户支持
- 三、我国造船业机遇与挑战并存
- 四、LNG船进入新发展机遇期

第三节 中国船舶工业发展趋势(ZY GXH)

- 一、船舶自动化发展趋势
- 二、现代船舶信息技术的趋势及作用

第四节 2019世界船舶市场需求预测

第五节 船舶需求量预计

- 一、中国水运“十四五”发展展望
- 二、未来几年中国新船市场需求预测

图表目录：

图表 2021-2027年世界LNG船需求预测

图表 2021-2027年中国船用钢材需求总量预测

图表 2016-2020波罗的海干散货运价指数（BDI）走势

图表 2016-2020年散货船船队增长情况（以现有订单计）

图表2016-2020年集装箱船船队增长情况预计

图表2016-2020年油船船队增长情况预计

图表 2020世界造船集团造船完工十强榜

图表 2020世界造船集团承接新船订单十强榜

图表 2020底全球主要船企超大型集装箱船承造情况一览表

图表 2020底全球主要船企LNG船手持订单一览表

图表 2020底主要造船国和地区手持船舶订单一览表（与2020年底比较）

图表 2020世界造船集团手持船舶订单十强榜

图表 2020全国船舶出口国家和地区一览表（出口金额在1亿美元以上）

图表 2020全国船舶出口企业一览表（出口金额在2亿美元以上）

图表 2020全国主要省份船舶出口额一览表（出口金额在5亿美元以上）

图表 2020全国船舶出口洲别一览表

图表 2020全国主要船舶产品进口量值表（进口金额在1000万美元以上）

图表 2020全国我国进口船舶国家和地区一览表（进口金额在1000万美元以上）

图表 2020全国主要船舶产品出口量值表（出口金额在1亿美元以上）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201906/747741.html>