

2015-2020年中国水运行业研究及投资前景预测报告

告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2015-2020年中国水运行业研究及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201510/348097.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 400-700-9383、010-60343812、010-60343813

电子邮箱: kefu@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

水路运输是综合运输体系的重要组成部分。作为传统且仍处于发展中的运输方式，水路运输为中国国民经济和社会发展做出了巨大贡献。水路交通对中国国民经济、对外贸易和区域经济社会的发展起到了重要支撑作用。

改革开放以来，中国水运建设与发展实现了历史性突破，中国已成为世界航运大国和港口大国。

2014年1—11月我国主要沿海港口群合计完成货物吞吐量61.38亿吨，同比增长5.1%，较去年缩减3.8个百分点。其中，西南沿海港口群增势生猛，增幅较前年提升188.3%，港口群内湛江港和北部湾港分别贡献15.85%和10.32%的增长，基数小已成为其快速攀升的比较优势。此外，其余港口群增长率均低于前一年度，长三角及珠三角港口群增幅分别缩减65.9%和60.5%至2.64%和1.59%。环渤海港口群则较前年增幅收缩46.3%以上，前11个月总体维持6.1%的增长，其内除秦皇岛港增幅较前年上扬2个百分点外，其余港口均有不同程度回落。

1985-2014年沿海规模以上港口货物吞吐量（万吨）

资料来源：国家统计局

2014年1-7月我国内河及沿海建设完成投资758.26亿元。其中，内河建设完成投资265.91亿元，沿海建设完成投资492.35亿元。

未来中国水运业发展前景整体上还是很明朗的。到2020年中国将实现水运业的现代化，中国将实现由海洋大国、航运大国向航运强国的转变。

产业信息网发布的《2015-2020年中国水运行业研究及投资前景预测报告》共十七章。首先介绍了中国水运行业的概念，接着分析了中国水运行业发展环境，然后对中国水运行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国水运行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国水运行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 水路运输相关概述

1.1 水路运输简介

1.1.1 水路运输的定义

1.1.2 水运的主要优缺点

1.1.3 水运分类

1.1.4 水运的形式

1.1.5 水运设施

1.2 不同种类水运形式介绍

1.2.1 海洋运输的定义与分类

1.2.2 内河运输相关简介

1.2.3 集装箱运输相关简介

1.3 港口基本概述

1.3.1 港口的定义

1.3.2 港口的分类

1.3.3 港口的组成

1.3.4 港口其他相关介绍

第二章 2012-2014年国际水运业分析

2.1 2012-2014年世界水运业的发展状况

2.1.1 全球航运发展呈现四大新趋势

2.1.2 世界主要国际航运中心的比较评析

2.1.3 非洲局势对全球航运业的影响

2.1.4 全球航运业面临“劳工短缺”

2.1.5 低碳经济或将成为全球航运市场的新增长点

2.2 2012-2014年全球航运业分析

2.2.1 2012年全球航运市场分析

2.2.2 2013年世界航运市场分析

2.2.3 2014年上半年世界航运市场分析

2.3 2012-2014年世界部分地区和国家水路运输发展分析

2.3.1 西非

2.3.2 日本

2.3.3 俄罗斯

2.3.4 印度

2.3.5 巴西

2.3.6 越南

第三章 2012-2014年中国水运业分析

3.1 中国水运业发展综述

3.1.1 水运在国民经济和国际海运的地位显著提升

3.1.2 中国水路运输现代化水平明显提高

3.1.3 中国水路交通运输可持续发展能力增强

3.1.4 中国水运设施建设取得瞩目成就

3.1.5 我国水运行业发展成效突出

- 3.1.6 我国水运市场进入规范化发展轨道
- 3.2 2012-2014年水运业发展状况
 - 3.2.1 2012年中国水运行业经济运行分析
 - 3.2.2 2013年我国水运行业经济运行分析
 - 3.2.3 2014年上半年我国水运行业经济运行分析
- 3.3 2012-2014年中国水运工程技术发展解析
 - 3.3.1 深水专业码头建设成套技术初步形成
 - 3.3.2 航道整治技术日趋成熟
 - 3.3.3 试验模拟技术广泛应用
 - 3.3.4 我国水运工程技术创新分析
 - 3.3.5 我国水运工程技术的发展趋势
- 3.4 中国水路运输业发展的问题与对策
 - 3.4.1 成品油价税费改革对水运业发展的影响及对策
 - 3.4.2 中小航运企业融资难的原因及解决对策(ZY XH)
 - 3.4.3 水运行业节能工作面临的难点和对策
 - 3.4.4 水运业可持续发展的管理方针
 - 3.4.5 努力完善我国水运市场监管体系
- 第四章 2012-2014年海洋运输业分析
 - 4.1 2012-2014年世界海运业发展状况
 - 4.1.1 2012年国际海运市场发展分析
 - 4.1.2 2013年国际海运市场发展状况
 - 4.1.3 2014年上半年国际海运市场发展态势
 - 4.2 2012-2014年世界主要国家海运业的发展
 - 4.2.1 美国
 - 4.2.2 俄罗斯
 - 4.2.3 新加坡
 - 4.2.4 韩国
 - 4.3 2012-2014年中国海运业发展分析
 - 4.3.1 中国海运事业已取得巨大成就
 - 4.3.2 2012年中国海运业发展分析
 - 4.3.3 2013年中国海运业发展分析
 - 4.3.4 2014年上半年中国海运业发展分析
 - 4.4 中国海运业发展对策及前景
 - 4.4.1 中国完善海运业发展的措施
 - 4.4.2 推动海运业发展的政策建议

4.4.3 2015-2020年中国海运行业预测分析

第五章 2012-2014年内河运输业分析

5.1 2012-2014年欧美国家内河运输的发展

5.1.1 欧美各国内河航运发展的经验

5.1.2 德国内河航运增长迅猛

5.1.3 欧洲内河运输的发展趋势

5.1.4 美国内河水运发展的历史阶段及特点

5.2 2012-2014年中国内河水运建设状况

5.2.1 中国内河水运建设成就

5.2.2 中国内河水运高级航道发展状况良好(ZY XH)

5.2.3 中国制定内河水运发展国家战略

5.2.4 交通部加快长江等内河水运发展实施意见解读

5.2.5 交通、水利部合作推动我国内河水运基础设施建设

5.3 2012-2014年长江水运发展分析

5.3.1 长江航运在综合运输体系中占据重要地位

5.3.2 长江航运发展成就综述

5.3.3 我国加大投资提升长江水运潜力

5.3.4 国家战略助推长江水运业发展

5.3.5 长江流域内河水运经济蓬勃发展

5.3.6 交通运输部联合七省二市推进长江水运发展

5.3.7 长江水运发展的挑战与机遇

5.4 2012-2014年珠江水运发展分析

5.4.1 2013年珠江水运经济运行分析

5.4.2 2014年上半年珠江水运经济运行分析

5.4.3 “十二五”期间珠江水运投资将大幅增加

5.4.4 “十二五”珠江水运发展方向解析

5.4.5 珠江水运发展存在制约瓶颈

5.4.6 黔桂两省区联手促进珠江上游水运发展

5.4.7 珠江航运结构调整的必要性与具体措施

5.5 2012-2014年京杭运河水运发展分析

5.5.1 京杭运河航运发展历程

5.5.2 国家重点实施京杭运河扩能改造

5.5.3 京杭运河三级航道整治工程开工

5.5.4 京杭运河航运存在的主要问题

5.5.5 京杭运河未来五年迎来新生

5.6 2012-2014年黑龙江水系水运发展分析

5.6.1 黑龙江水系主要航道

5.6.2 黑龙江水系航运发展概况

5.6.3 第二松花江航运发展综述

5.6.4 促进发展黑龙江水运的对策建议

5.6.5 黑龙江省规划黄金水运格局

5.7 中国内河水运发展面临的问题与对策

5.7.1 内河航运发展面临的挑战

5.7.2 我国内河航运发展的对策(ZY XH)

5.7.3 推动我国内河水运发展的建议

5.7.4 落实科学发展观在内河运输发展中的体现

第六章 2012-2014年集装箱水运分析

6.1 2012-2014年国际集装箱水运发展分析

6.1.1 国际集装箱运输形势分析

6.1.2 2012年世界集装箱运量分析

6.1.3 2013年世界集装箱运量分析

6.1.4 2014年上半年世界集装箱运量分析

6.2 2012-2014年中国集装箱水运发展分析

6.2.1 我国集装箱运输业的发展环境分析

6.2.2 我国集装箱航运发展迅猛

6.2.3 我国集装箱水运业发展现状

6.2.4 2013年主要集装箱港口数据统计

6.2.5 2014年上半年主要集装箱港口数据统计

6.2.6 日本地震对我国集装箱运输业影响分析

6.2.7 我国水路集装箱运输市场快速发展的原因

6.2.8 我国集装箱水运管理政策

6.2.9 集装箱运输引领水运业复苏

6.3 2012-2014年部分地区水路集装箱运输的发展

6.3.1 湖南水路集装箱运输迅速发展

6.3.2 厦门发力内贸集装箱水运

6.3.3 川渝地区集装箱水运发展综述

6.3.4 大力发展重庆内陆港口集装箱运输

6.4 解析中国内河集装箱运输区域空间演变趋势

6.4.1 内河集装箱运输的现实意义

6.4.2 长江集装箱运输的区域空间形态

6.4.3 内河集装箱运输区域空间形态的演变趋势

6.4.4 内河集装箱运输发展的区域空间效应

6.5 水路集装箱运输存在的问题及建议

6.5.1 小长三角内河集装箱运输市场主体亟待裂变

6.5.2 水路内贸集装箱运输超载问题及治理措施

6.5.3 我国集装箱航运发展策略分析

第七章 2012-2014年主要水运市场分析

7.1 2012-2014年干散货水运市场分析

7.1.1 世界干散货航运市场运行概况(ZY XH)

7.1.2 干散货海运市场低迷

7.1.3 珠海干散货码头建设获信贷支持

7.1.4 干散货航运市场将在调整中复苏

7.1.5 日本地震影响干散货运输市场后市发展

7.2 2012-2014年油轮运输市场分析

7.2.1 中国石油运输以海运为主

7.2.2 政府鼓励本土企业发展远洋原油运输业

7.2.3 石油大泄漏对原油运输行业影响分析

7.2.4 海盗阻塞国际油运生命线

7.2.5 中国油轮运输业发展前景分析

7.3 2012-2014年液化石油气运输市场分析

7.3.1 2012年国内液化气水运市场状况(ZY XH)

7.3.2 2013年液化气水运市场发展状况

7.3.3 2014年上半年液化气水运市场发展态势

7.3.4 液化气水运市场发展存在的障碍

7.3.5 液化气船运面临供过于求问题

第八章 2012-2014年浙江水运业分析

8.1 2012-2014年浙江省水运业发展分析

8.1.1 浙江省水运业发展历程及现状

8.1.2 水运成浙江经济发展重要支柱

8.1.3 浙江水运项目建设情况

8.1.4 2012年浙江省水运运力分析

8.1.5 2013年浙江省水运市场发展

8.1.6 2014年上半年浙江省水运市场发展态势

8.1.7 浙江建设绿色内河水运体系

8.2 江海联运在浙江水运发展中的定位

- 8.2.1 江海联运的发展概述
- 8.2.2 浙江省江海联运发展的影响因素
- 8.2.3 浙江省发展江海联运的前景
- 8.3 2012-2014年浙江省主要区域水运业发展分析
 - 8.3.1 宁波水运业逐步发展壮大
 - 8.3.2 嘉兴何家桥线航道改造工程启动
 - 8.3.3 浙江省北仑水运业多元化发展
 - 8.3.4 浙江绍兴迈入水运新时代
 - 8.3.5 浙江杭州水运强势崛起
 - 8.3.6 浙江海宁水运业发展分析
- 8.4 浙江水运业发展对策及规划
 - 8.4.1 加快浙江海运发展的建议
 - 8.4.2 浙江水运业现代物流发展对策
 - 8.4.3 浙江水运业发展注重生态环保
 - 8.4.4 浙江省水运业发展目标
- 第九章 2012-2014年江苏省水运业分析
 - 9.1 2012-2014年江苏省水运业发展概况
 - 9.1.1 江苏省水运业发展回顾
 - 9.1.2 发展江苏水运的优势与作用
 - 9.1.3 江苏省水运业发展全面提速
 - 9.1.4 江苏省内建成中国最大水运工程
 - 9.1.5 高等级航道助推江苏水运科学发展
 - 9.1.6 长江江苏段水运实现全程监控一体化
 - 9.2 2012-2014年江苏南京市水运业发展综述
 - 9.2.1 南京水运业发展状况
 - 9.2.2 南京水运的优势
 - 9.2.3 南京市水运业发展机遇分析
 - 9.3 江苏水运业发展的问题与对策
 - 9.3.1 江苏水运业发展面临的瓶颈
 - 9.3.2 南京水运发展的制约因素
 - 9.3.3 加快发展南京水运的对策
 - 9.3.4 南京水运业可持续发展策略探讨
 - 9.4 江苏水运业发展前景分析
 - 9.4.1 “十二五”江苏水运业将迎来新一轮黄金期
 - 9.4.2 “十二五”江苏省将全力推进水运业发展

9.4.3 南京水运的发展前景与规划

9.4.4 2020年前南京将投230多亿发展水运

第十章 2012-2014年湖北省水运业分析

10.1 2012-2014年湖北省水运业发展概述

10.1.1 湖北水运行业发展回顾

10.1.2 湖北水运业发展势头强劲

10.1.3 湖北省水路运输行业发展综述

10.1.4 2012年湖北水运业发展分析

10.1.5 2013年湖北加快发展水运行业

10.1.6 2014年上半年湖北水运行业发展状况

10.2 2012-2014年湖北荆州水运发展分析

10.2.1 荆州水运业发展回顾

10.2.2 荆州市大力发展水运行业

10.2.3 2013年荆州水运业的发展

10.2.4 2014年上半年荆州水运业发展态势

10.3 湖北省水运发展面临的问题与对策

10.3.1 湖北省水运发展存在的主要问题

10.3.2 湖北水运业发展的战略探讨

10.3.3 振兴湖北水运的七大建议

10.3.4 湖北水运业发展的保障措施

10.4 湖北水运业发展前景分析

10.4.1 湖北水运发展面临的机遇

10.4.2 “十二五”湖北将向“水运强省”迈进

10.4.3 “十二五”湖北水运业发展展望

10.4.4 “十二五”湖北水运业投资将达四百亿

第十一章 2012-2014年其他省市水运业分析

11.1 2012-2014年四川省水运业分析

11.1.1 四川水运发展的战略地位

11.1.2 四川省水运发展思路

11.1.3 四川省水运业发展回顾(ZY XH)

11.1.4 2012年四川水运业发展状况

11.1.5 2013年四川水运业发展状况

11.1.6 2014年上半年四川水运业发展概况

11.1.7 “十二五”四川省将加大水运建设投资

11.2 2012-2014年广西壮族自治区水运业分析

- 11.2.1 广西水运业发展回顾
- 11.2.2 2012年广西水运行业运行状况
- 11.2.3 2013年广西水运行业发展分析
- 11.2.4 2014年上半年广西水运行业基础设施建设分析
- 11.2.5 “十二五”广西水运业将迎来更大发展
- 11.3 2012-2014年甘肃省水运业分析
 - 11.3.1 甘肃省水路交通发展概况
 - 11.3.2 2012年甘肃水运业发展分析
 - 11.3.3 2013年甘肃水运业发展态势
 - 11.3.4 2014年上半年甘肃水运业发展态势
 - 11.3.5 甘肃水路运输生产存在的问题
 - 11.3.6 “十二五”甘肃省水路交通业发展形势良好
 - 11.3.7 未来甘肃省内河水运发展规划
- 11.4 2012-2014年云南省水运业分析
 - 11.4.1 云南省水运建设投资分析
 - 11.4.2 2012年云南省水运建设投资分析
 - 11.4.3 2013年云南省加大水运科研力度
 - 11.4.4 2014年上半年云南省水运行业发展动向
 - 11.4.5 云南水路运输市场存在的问题
 - 11.4.6 促进云南省水运发展的建议
 - 11.4.7 “十二五”云南水运业的发展目标
- 11.5 2012-2014年湖南省水运业分析
 - 11.5.1 湖南水运基础设施建设投资状况
 - 11.5.2 2012年湖南水运业发展分析
 - 11.5.3 2013年湖南全力推进水运建设
 - 11.5.4 2014年上半年湖南水运行业发展分析
 - 11.5.5 湖南省水运航运发展的保障措施
 - 11.5.6 “十二五”湖南水运建设发展将迎来重大机遇
- 11.6 2012-2014年江西省水运业分析
 - 11.6.1 江西水运发展综述
 - 11.6.2 2012年江西省水路运输分析
 - 11.6.3 2013年江西省水路运输分析
 - 11.6.4 2014年上半年江西省水路运输分析
 - 11.6.5 江西水运发展面临的问题及对策
 - 11.6.6 “十二五”江西水运投资规划

- 11.7 2012-2014年安徽省水运业分析
 - 11.7.1 2012年安徽水运业建设投资分析
 - 11.7.2 2013年安徽省水运业发展分析
 - 11.7.3 2014年上半年安徽省水运业的发展态势
 - 11.7.5 安徽航运结构存在的问题及调整措施
 - 11.7.6 “十二五”安徽省将迈进“水运强省”行列
 - 11.7.7 “十二五”期间安徽水运投资规划
- 11.8 2012-2014年重庆市水运业分析
 - 11.8.1 重庆市水运行业发展回顾
 - 11.8.2 2012年重庆水运保持良好发展态势
 - 11.8.3 2013年重庆水运业发展分析
 - 11.8.4 2014年上半年重庆水运业发展分析
 - 11.8.5 重庆推动水运企业进行结构调整
 - 11.8.6 2011-2015年重庆市水运投资规划
- 第十二章 2012-2014年水运运价分析
 - 12.1 水运运价的分类
 - 12.1.1 班轮运价
 - 12.1.2 租船的运费
 - 12.1.3 集装箱海运运价
 - 12.2 2013-2014年海运市场运价动态
 - 12.2.1 2013年第一季度海运市场运价分析
 - 12.2.2 2013年第二季度海运市场运价分析
 - 12.2.3 2013年第三季度海运市场运价分析
 - 12.2.4 2013年第四季度海运市场运价分析
 - 12.2.5 2014年第一季度海运市场运价分析
 - 12.2.6 2014年第二季度海运市场运价分析
 - 12.3 2012-2014年海运运费衍生品市场分析
 - 12.3.1 海运运费衍生品简述
 - 12.3.2 海运运费衍生品市场发展状况
 - 12.3.3 海运运费衍生品市场特点
 - 12.3.4 海运运费衍生品市场发展趋势分析
 - 12.4 中国水运价格指数的编制方法与经济功能
 - 12.4.1 水运价格指数的内涵
 - 12.4.2 水运价格指数编制的国际经验
 - 12.4.3 我国水运价格指数发展状况

12.4.4 我国水运价格指数的体系完备和功能拓展

第十三章 2012-2014年水运相关替代行业分析

13.1 2012-2014年铁路运输行业发展分析

13.1.1 2012年中国铁路运输实现持续发展

13.1.2 2013年我国铁路运输保持增长

13.1.3 2014年上半年我国铁路运输发展态势分析

13.1.4 铁路运输产业的竞争力分析

13.1.5 铁路交通运输行业的发展战略

13.2 2012-2014年公路运输行业发展分析

13.2.1 2012年中国公路运输发展状况分析

13.2.2 2013年我国公路运输较快增长

13.2.3 2014年上半年我国公路运输发展态势分析

13.2.4 中国公路运输业存在的问题及对策

13.2.5 “十二五”我国将继续加快发展公路运输业

13.3 2012-2014年航空运输行业发展分析

13.3.1 2012年中国航空运输业发展分析

13.3.2 2013年中国民航运输发展综述

13.3.3 2014年上半年我国民航运输运行态势

13.4 2012-2014年管道运输行业发展分析

13.4.1 管道运输的优越性

13.4.2 2012年我国管道运输发展分析

13.4.3 2013年我国管道运输发展分析

13.4.4 2014年上半年我国管道运输发展分析

13.4.5 管道运输业发展战略探讨

13.4.6 十二五规划油气管道快速发展

第十四章 2012-2014年港口码头业分析

14.1 2012-2014年国际港口业的发展综述

14.1.1 2012年全球港口码头行业发展分析

14.1.2 2013年全球港口码头行业发展状况

14.1.3 2014年上半年全球港口码头行业发展状况

14.1.4 欧洲掀起新一轮港口扩建潮

14.1.5 非洲积极发展港口业

14.1.6 英国沿海港口的发展概况

14.1.7 德国港口建设和发展状况

14.1.8 俄罗斯港口业发展状况

- 14.1.9 日本拟建设十大“国际战略港口”
- 14.2 2012-2014年中国港口建设状况
 - 14.2.1 我国港口建设发展历程回顾
 - 14.2.2 中国港口建设突飞猛进
 - 14.2.3 我国长江黄金水道港口建设全面提速
 - 14.2.4 国内外企业加速布局我国港口建设
 - 14.2.5 中国港口业发展面临转型
- 14.3 现代港口码头建设的选址规划与布局
 - 14.3.1 现代港口的状况
 - 14.3.2 现代港口选址的影响因素
 - 14.3.3 港口码头的整体规划与布局
- 14.4 港口业经营管理模式分析
 - 14.4.1 国外典型港口管理模式的探讨
 - 14.4.2 我国实施地主港模式面临的阻力
 - 14.4.3 “地主港”模式在我国港口的发展分析
- 14.5 2012-2014年港口投融资政策分析
 - 14.5.1 世界主要港口投资政策
 - 14.5.2 世界主要港口融资政策
 - 14.5.3 世界主要港口的土地政策
 - 14.5.4 我国港口投融资发展的建议
- 14.6 中国港口业发展面临的挑战及对策
 - 14.6.1 中国港口业发展存在的两大问题
 - 14.6.2 全球物流环境的变化给港口业带来的挑战
 - 14.6.3 我国港口发展亟待整合
 - 14.6.4 促进中国港口行业发展的对策
 - 14.6.5 中国港口智能化发展的对策分析
- 14.7 中国港口业发展展望
 - 14.7.1 未来港口发展面临更高要求
 - 14.7.2 “十二五”我国港口行业发展趋势
 - 14.7.3 “十二五”中国各大港口发展目标
- 第十五章 2012-2014年船舶制造业发展分析
 - 15.1 2012-2014年世界船舶制造业发展分析
 - 15.1.1 2012年世界船舶制造市场发展情况
 - 15.1.2 2013年国际船舶交易市场发展状况
 - 15.1.3 2014年上半年国际船舶交易市场发展态势

- 15.1.4 全球新船订单市场结构呈现两极方向
- 15.2 2012-2014年中国船舶工业经济运行分析
 - 15.2.1 我国船舶工业经济运行的基本情况
 - 15.2.2 我国船舶工业经济运行的主要特点
 - 15.2.3 2012年我国船舶工业经济运行情况
 - 15.2.4 2013年我国船舶工业经济运行情况
 - 15.2.5 2014年上半年我国船舶工业经济运行情况
- 15.3 2012-2014年中国船舶进出口情况分析
 - 15.3.1 我国船舶产品进出口特点分析
 - 15.3.2 2012年我国船舶产品进出口情况分析(ZY XH)
 - 15.3.3 2013年我国船舶产品进出口情况分析
 - 15.3.4 2014年上半年我国船舶产品进出口情况分析
- 15.4 中国船舶工业发展面临的挑战
 - 15.4.1 中国船舶工业发展与发达国家的差距
 - 15.4.2 我国船舶产业发展面临的主要问题
 - 15.4.3 我国船舶工业经济运行存在的不足
- 15.5 中国船舶工业发展对策
 - 15.5.1 推进我国船舶工业发展的建议
 - 15.5.2 促进国内船舶工业健康发展的措施
 - 15.5.3 我国应加大船舶工业结构调整力度
 - 15.5.4 提升我国高端船舶建造科技能力的建议
- 第十六章 2012-2014年水运行业重点企业财务状况
 - 16.1 中国远洋控股股份有限公司
 - 16.1.1 企业发展概况
 - 16.1.2 经营效益分析
 - 16.1.3 业务经营分析
 - 16.1.4 财务状况分析
 - 16.1.5 未来前景展望
 - 16.2 中远航运股份有限公司
 - 16.2.1 企业发展概况
 - 16.2.2 经营效益分析
 - 16.2.3 业务经营分析
 - 16.2.4 财务状况分析
 - 16.2.5 未来前景展望
 - 16.3 中海发展股份有限公司

- 16.3.1 企业发展概况
- 16.3.2 经营效益分析
- 16.3.3 业务经营分析
- 16.3.4 财务状况分析
- 16.3.5 未来前景展望
- 16.4.1 企业发展概况
- 16.4.2 经营效益分析
- 16.4.3 业务经营分析
- 16.4.4 财务状况分析
- 16.4.5 未来前景展望
- 16.5 中海（海南）海盛船务股份有限公司
- 16.5.1 企业发展概况
- 16.5.2 经营效益分析
- 16.5.3 业务经营分析
- 16.5.4 财务状况分析
- 16.5.5 未来前景展望
- 16.6 上海亚通股份有限公司
- 16.6.1 企业发展概况
- 16.6.2 经营效益分析
- 16.6.3 业务经营分析
- 16.6.4 财务状况分析
- 16.6.5 未来前景展望
- 16.7 招商局能源运输股份有限公司
- 16.7.1 企业发展概况
- 16.7.2 经营效益分析
- 16.7.3 业务经营分析
- 16.7.4 财务状况分析
- 16.7.5 未来前景展望
- 16.8 中海集装箱运输股份有限公司
- 16.8.1 企业发展概况
- 16.8.2 经营效益分析
- 16.8.3 业务经营分析
- 16.8.4 财务状况分析
- 16.8.5 未来前景展望
- 16.9 上市公司财务比较分析

16.9.1 盈利能力分析

16.9.2 成长能力分析

16.9.3 营运能力分析

16.9.4 偿债能力分析

第十七章 水运业投资及前景趋势分析

17.1 国际航运市场主要风险

17.1.1 国家风险

17.1.2 金融风险

17.1.3 成本风险

17.1.4 竞争风险

17.1.5 其他风险

17.2 我国航运业的SWOT分析

17.2.1 优势 (Strengths)

17.2.2 劣势 (Weaknesses)

17.2.3 机会 (Oportunities)

17.2.4 威胁 (Threats)

17.3 水运业的外商投资分析

17.3.1 航运业吸收外商直接投资状况

17.3.2 航运业外商直接投资来源地分析

17.3.3 航运业外商直接投资区位分析

17.3.4 航运业外资并购与参与的重大项目

17.3.5 我国水运业放宽外商投资政策

17.4 中国水运业发展规划与前景展望

17.4.1 “十二五”我国水运行业管理的基本思路

17.4.2 2011-2015年中国水运行业节能减排的任务

17.4.3 2015-2020年中国水运行业预测分析(ZY XH)

17.4.4 2020年中国水运发展战略目标

图表目录：

图表 2012年集装箱运输市场HRCI国际集装箱租船指数变化

图表 2012年波罗的海综合运价BDI指数变化

图表 2012年原油运价指数BDTI变化

图表 2013年1-12月集装箱运输市场HRCI国际集装箱租船指数变化

图表 2013年1-12月波罗的海综合运价BDI指数变化

图表 2013年1-12月原油运价指数BDTI变化

图表 2005年和2012年全国内河航道通航里程构成

图表 2012年全国港口万吨级及以上泊位

图表 全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表 2006-2012年全国水上运输船舶拥有量

图表 2012年水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表 2006-2012年全国公路、水路客运量

图表 2006-2012年全国公路、水路货运量

图表 2012年长江干线货物承载量

图表 2012年西江航运干线货物承载量

图表 2006-2012年全国港口货物吞吐量

图表 2006-2012年全国港口旅客吞吐量

图表 2006-2012年全国港口外贸货物吞吐量

图表 货物吞吐量超过亿吨的港口

图表 2006-2012年全国港口集装箱吞吐量

图表 集装箱吞吐量超过100万TEU的港口

图表 2005、2012年各形态货种吞吐量构成

图表 2012年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度

图表 2006-2012年水运建设投资额

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201510/348097.html>