2017-2022年中国报废汽车回收拆解市场研究及投资前景预测报告

报告大纲

智研咨询
www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2022年中国报废汽车回收拆解市场研究及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：https://www.chyxx.com/research/201610/458352.html

报告价格：电子版: 9800元　纸介版：9800元　电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联 系 人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

随着中国正式迈向汽车大国行列，汽车报废市场的容量和空间也随之迅速扩大，据公安部交管局统计，2015年新注册登记的汽车达2385万辆，为历史最高水平；截至2015年底，全国汽车总保有量已达1.72亿辆，仅次于美国，居全球第二。

2009-2015年中国汽车保有量及增速

2009-2014 年中国民用汽车保有量（单位：万辆）

智研咨询发布的《2017-2022年中国报废汽车回收拆解市场研究及投资前景预测报告》共十一章。首先介绍了报废汽车回收拆解行业市场发展环境、报废汽车回收拆解整体运行态势等，接着分析了报废汽车回收拆解行业市场运行的现状，然后介绍了报废汽车回收拆解市场竞争格局。随后，报告对报废汽车回收拆解做了重点企业经营状况分析，最后分析了报废汽车回收拆解行业发展趋势与投资预测。您若想对报废汽车回收拆解产业有个系统的了解或者想投资报废汽车回收拆解行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 报废汽车回收拆解的基本概述
1.1 报废汽车回收利用的流程
1.1.1 主要核心环节
1.1.2 回收拆解环节
1.1.3 破碎处理环节
1.1.4 再制造环节
1.2 报废汽车回收拆解的内涵及价值
1.2.1 报废汽车拆解的内涵
1.2.2 汽车拆解的行业地位
1.2.3 报废汽车的可回收资源
1.2.4 报废汽车的经济价值
1.2.5 报废汽车拆解产业链
第二章 2011-2016年国际报废汽车回收拆解行业综况
2.1 国际汽车拆解市场分析
2.1.1 国外报废汽车拆解行业概述

2.1.2 全球汽车报废率规模分析
2.1.3 全球报废汽车补贴力度分析
2.1.4 发达国家汽车拆解市场可观
2.1.5 发达国家汽车拆解政策完善
2.2 美国
2.2.1 报废汽车利用规模分析
2.2.2 报废汽车拆解行业政策
2.2.3 美国汽车报废率规模
2.2.4 美国汽车拆解行业规模
2.2.5 报废汽车拆解运作机制
2.2.6 报废汽车零部件回收状况
2.3 欧盟
2.3.1 欧盟报废汽车相关法规
2.3.2 欧盟汽车回收管理体系
2.3.3 欧盟汽车拆解产业规模
2.4 德国
2.4.1 德国报废汽车拆解回收概况
2.4.2 德国报废汽车拆解回收流程
2.4.3 德国汽车拆解行业政策分析
2.4.4 德国报废汽车回收体系分析
2.5 日本
2.5.1 日本汽车回收市场规模
2.5.2 日本报废汽车回收体系
2.5.3 报废汽车回收机制完善
2.5.4 日本报废汽车拆解流程
2.5.5 报废汽车拆解行业状况
2.5.6 日本政策支持汽车回收
第三章 2011-2016年中国报废汽车回收拆解行业发展环境分析
3.1 经济运行状况
3.1.1 国内生产总值
3.1.2 固定资产投资
3.1.3 居民收入水平
3.1.4 经济运行特征
3.1.5 未来发展趋势
3.2 循环经济发展

3.2.1 循环经济的内涵及界定
3.2.2 循环经济发展战略发布
3.2.3 循环经济试点经验汇总
3.2.4 循环经济需要金融支持
3.2.5 资源综合利用情况良好
3.3 汽车行业运行
3.3.1 汽车工业运行综况
3.3.2 汽车制造业盈利规模
3.3.3 汽车零部件行业状况
3.3.4 汽车产销量规模上升
3.3.5 汽车保有量规模统计
3.3.6 机动车驾驶人数量增长
3.4 政策环境分析
3.4.1 机动车强制报废的相关法规
3.4.2 机动车强制报废标准实施
3.4.3 报废汽车回收的相关标准
3.4.4 老旧汽车报废补贴标准更新
3.4.5 五大部门推进黄标车整治
3.4.6 报废汽车管理办法将重修
3.4.7 地区完善汽车回收拆解法规
第四章 2011-2016年中国报废汽车回收拆解行业发展分析
4.1 2011-2016年中国报废汽车回收状况
4.1.1 报废汽车的回收渠道
4.1.2 报废汽车回收量统计
4.1.3 报废汽车的回收水平
4.2 2011-2016年报废汽车拆解行业发展综况
4.2.1 汽车拆解行业发展阶段
4.2.2 区域黄标车的淘汰状况
4.2.3 各省市汽车的报废情况
4.2.4 我国报废汽车补贴水平
4.2.5 首条汽车拆解生产线建成
4.3 2011-2016年报废汽车拆解市场运行分析
4.3.1 报废汽车拆解市场规模
4.3.2 汽车拆解市场盈利模式
4.3.3 汽车拆解市场利润构成

4.3.4 汽车拆解企业收益分析
4.3.5 汽车拆解市场发展需求
4.4 2011-2016年报废汽车回收拆解市场的竞争分析
4.4.1 行业竞争格局分析
4.4.2 行业竞争主体分析
4.4.3 地区市场竞争格局
4.4.4 市场集中度提高
4.5 2011-2016年报废汽车回收拆解行业区域发展状况
4.5.1 山东省
4.5.2 广东省
4.5.3 云南省
4.5.4 北京市
4.5.5 上海市
4.5.6 昆明市
4.6 报废汽车回收拆解行业信息化管理分析
4.6.1 管理要求出台
4.6.2 行业平台支持
4.6.3 应对体系构建
4.7 报废汽车回收拆解行业发展问题
4.7.1 汽车回收价格低
4.7.2 行业规模偏小
4.7.3 回收渠道不规范
4.7.4 行业管理办法缺乏
4.7.5 车主存在思维误区
4.7.6 拆解技术含量低
4.7.7 政策支持力度弱
4.7.8 企业税收负担重
4.8 报废汽车回收拆解行业发展对策
4.8.1 报废汽车拆解行业发展建议
4.8.2 报废汽车拆解行业发展思路
4.8.3 推进汽车拆解管理转型升级
4.8.4 建立汽车拆解生态循环系统
4.8.5 报废汽车绿色回收拆解建议
4.8.6 报废汽车拆解行业政策建议
第五章 2011-2016年互联网+报废汽车回收拆解市场

5.1 2011-2016年汽车电商运行综况
5.1.1 汽车电商的主要领域
5.1.2 汽车电商的发展模式
5.1.3 汽车电商市场份额上升
5.1.4 汽车电商市场竞争格局
5.1.5 O2O成汽车后市场主流
5.1.6 汽车电商市场发展机遇
5.2 报废汽车回收拆解市场借力互联网
5.2.1 “互联网+”利好汽车拆解
5.2.2 互联网进入汽车拆解产业链
5.2.3 互联网助力零部件拆解再造
5.3 汽车拆解行业融入互联网的主要模式
5.3.1 “Callparts”自营模式
5.3.2 网络平台交易模式
5.3.3 “以旧换再”模式
5.4 汽车拆解行业借力互联网的障碍
5.4.1 报废汽车回收难
5.4.2 缺乏信息追溯体系
5.4.3 行业存在纵向垄断
5.4.4 专业数据库不完善
第六章 2011-2016年中国报废汽车回收拆解细分市场分析
6.1 新能源汽车的回收拆解
6.1.1 报废新能源汽车的主要危害
6.1.2 报废新能源汽车拆解新要求
6.1.3 报废新能源汽车拆解的问题
6.1.4 报废新能源汽车拆解的对策
6.2 发动机回收拆解
6.2.1 发动机拆解需求分析
6.2.2 发动机回收拆解流程
6.2.3 发动机再造的政策动态
6.2.4 发动机再造的影响因素
6.3 电池回收拆解
6.3.1 国外动力电池的回收
6.3.2 动力电池的拆解回收
6.3.3 动力电池回收利用新政

6.4 发电机回收拆解
6.4.1 人工拆解工艺介绍
6.4.2 自动化拆解方案设计
6.4.3 人工及自动拆解对比
6.5 轮胎回收利用
6.5.1 废旧轮胎的综合利用
6.5.2 废旧轮胎的回收规模
6.5.3 废旧轮胎的粉碎处理
6.5.4 废旧轮胎粉碎技术新突破
6.5.5 废旧轮胎回收的问题及建议
6.6 报废汽车金属的回收拆解
6.6.1 金属材料回收利用概述
6.6.2 有色金属再生的重要性
6.6.3 汽车金属回收工艺流程
6.6.4 有色金属回收利用前景
6.7 其他
6.7.1 报废汽车塑料的回收拆解
6.7.2 报废汽车玻璃的回收利用
6.7.3 报废汽车机油的回收利用
第七章 2011-2016年中国报废汽车回收再制造行业分析
7.1 汽车再制造产业相关概述
7.1.1 汽车再制造的内涵
7.1.2 汽车再制造的特点
7.1.3 汽车再制造的产业链
7.1.4 汽车再制造的产品
7.2 2011-2016年汽车再制造产业发展状况
7.2.1 汽车再制造产业发展现状
7.2.2 “以旧换再”进一步推进
7.2.3 汽车再制造企业运作模式
7.2.4 汽车再制造或迎来利好新政
7.3 2011-2016年报废汽车零部件再制造产业分析
7.3.1 报废汽车零部件再制造效益
7.3.2 汽车零部件再制造规模可观
7.3.3 汽车零部件再制造市场可期
第八章 2011-2016年中国报废汽车回收拆解技术分析

8.1 国内外报废汽车回收拆解技术综况
8.1.1 国外汽车拆解的专业化系统
8.1.2 日本报废汽车废油处理工艺
8.1.3 报废汽车整车分解回收流程
8.2 报废汽车回收与拆解技术分析
8.2.1 相关技术领域分析
8.2.2 拆解方法的确定
8.2.3 材料回收技术
8.2.4 经济性评价技术
8.2.5 设备配置及原则
8.2.6 柔性拆解方案
8.3 报废汽车拆解的工艺流程
8.3.1 定位作业拆解
8.3.2 流水线作业拆解
8.3.3 整车破碎作业
8.4 报废汽车绿色拆解技术分析
8.4.1 报废汽车绿色拆解理念
8.4.2 报废汽车绿色评价指标
8.4.3 汽车绿色拆解项目方案
8.4.4 绿色拆解环保节能方案
第九章 2011-2016年中国报废汽车回收拆解行业重点企业分析
9.1 天奇自动化工程股份有限公司
9.1.1 企业发展概况
9.1.2 汽车拆解业务
9.1.3 企业财务状况
9.1.4 企业发展布局
9.1.5 未来发展前景
9.2 格林美股份有限公司
9.2.1 企业发展概况
9.2.2 循环经济体系
9.2.3 企业发展实力
9.2.4 布局汽车拆解
9.2.5 企业财务状况
9.2.6 未来发展前景
9.3 怡球金属资源再生(中国)股份有限公司

9.3.1 企业发展概况
9.3.2 布局汽车拆解
9.3.3 企业财务状况
9.3.4 企业竞争力优势
9.3.5 未来发展前景
9.3.6 企业发展战略
9.4 江苏华宏科技股份有限公司
9.4.1 企业发展概况
9.4.2 汽车拆解业务
9.4.3 企业财务状况
9.4.4 核心竞争力分析
9.4.5 未来发展前景
9.5 上市公司财务比较分析
9.5.1 盈利能力分析
9.5.2 成长能力分析
9.5.3 营运能力分析
9.5.4 偿债能力分析
9.6 中国再生资源开发有限公司
9.6.1 企业发展概况
9.6.2 企业经营模式
9.6.3 产业园区介绍
9.6.4 汽车拆解项目
9.6.5 资本运营状况
第十章 2017-2022年中国报废汽车回收拆解行业投资机遇及风险分析
10.1 汽车回收拆解市场投资机遇分析
10.1.1 行业投资机会分析
10.1.2 行业规范整合空间大
10.1.3 政策红利将加快释放
10.1.4 大规模报废周期将至
10.2 报废汽车回收拆解行业投融资动态
10.2.1 拆车匠集团获得新一轮融资
10.2.2 精米商城获得千万级融资
10.2.3 天奇公司正式注资力帝集团
10.2.4 中钢集团注资报废汽车拆解
10.3 报废汽车回收拆解行业投资风险及建议

10.3.1 经济政策风险
10.3.2 市场竞争风险
10.3.3 企业管理风险
10.3.4 技术人才风险
10.3.5 行业投资建议
第十一章 2017-2022年中国报废汽车回收拆解行业发展趋势及前景分析
11.1 报废汽车回收拆解行业未来发展趋势（ZY GXH）
11.1.1 报废汽车将大幅增加
11.1.2 拆解企业数量上升
11.1.3 政策环境逐步完善
11.1.4 “互联网+”趋势
11.2 报废汽车回收拆解行业发展前景预测
11.2.1 汽车拆解未来发展阶段
11.2.2 报废汽车数量规模预测
11.2.3 汽车拆解行业产值预测
11.2.4 汽车拆解设备市场预测
11.3 2017-2022年中国报废汽车回收拆解行业预测分析
11.3.1 中国报废汽车回收拆解行业发展因素分析
11.3.2 2017-2022年中国汽车保有量和报废量规模预测
11.3.3 2017-2022年中国报废汽车回收拆解市场规模预测 （ZY GXH）
附录：
附录一：报废机动车回收拆解管理条例（征求意见稿）
附录二：机动车强制报废标准规定
附录三：云南省报废机动车回收拆解管理办法
图表目录：
图表：报废汽车处理流程
图表：报废汽车拆解流程
图表：报废汽车破碎流程
图表：报废汽车处理一级产业链
图表：主要废弃资源回收比例
图表：报废汽车中所含可回收物质比例（按重量计）
图表：报废汽车中所蕴含的资源及可比性（以1000万辆计）
图表：报废汽车零部件再制造综合效益
图表：报废汽车拆解处理产业链
图表：2006-2016年全球汽车年销量

图表：全球汽车保有量稳步增长
图表：发达国家是主要汽车报废市场
图表：各国相关补贴或费用支付政策
图表：各主要国家拆解企业年平均处理量
图表：各主要国家破碎企业年平均处理量
图表：各国相关补贴或费用支付政策
图表：发达国家报废汽车拆解处理相关法规
图表：美国报废汽车利用规模
图表：美国汽车钢铁回收率
图表：美国公用汽车维修中再生件使用比率
图表：美国汽车报废率
图表：美国汽车报废量占新注册数比例
图表：三大汽车公司多次合作，促进报废汽车回收技术水平发展
图表：汽车流水式拆解作业示意图

详细请访问：https://www.chyxx.com/research/201610/458352.html