

2024-2030年中国线控转向行业市场全景调研及发展前景研判报告

报告大纲

智研咨询

www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国线控转向行业市场全景调研及发展前景研判报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/1169510.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智研咨询发布的《2024-2030年中国线控转向行业市场全景调研及发展前景研判报告》共十二章。首先介绍了线控转向行业市场发展环境、线控转向整体运行态势等，接着分析了线控转向行业市场运行的现状，然后介绍了线控转向市场竞争格局。随后，报告对线控转向做了重点企业经营状况分析，最后分析了线控转向行业发展趋势与投资预测。您若想对线控转向产业有个系统的了解或者想投资线控转向行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 线控转向行业发展综述

1.1 线控转向的基本概述

1.1.1 线控转向的基本定义

1.1.2 线控转向的主要结构

1) 方向盘模块

2) 主控制器

3) 执行模块

4) 其他模块

1.1.3 线控转向的工作原理

1.2 汽车转向系统分类

1.2.1 机械转向系统 (MS)

1.2.2 助力转向系统

1) 机械液压助力转向系统 (HPS)

2) 电子液压助力转向系统 (EHPS)

3) 电动助力转向系统 (EPS)

1.2.3 线控转向系统 (SBW)

1.3 中国线控转向产业化进展

1.3.1 行业发展历程

1.3.2 行业生命周期

1.3.3 行业所处阶段

第二章 全球线控转向行业市场发展研究

2.1 全球线控转向行业市场发展情况

2.1.1 全球线控转向行业市场发展现状

2.1.2 2019-2023年全球线控转向行业市场规模

2.2 主要国家/地区线控转向行业发展

2.2.1 美国线控转向行业发展

1) 行业发展现状

2) 主要玩家

2.2.2 日本线控转向行业发展

1) 行业发展现状

2) 主要玩家

2.2.3 欧洲地区线控转向行业发展

1) 行业发展现状

2) 主要玩家

2.3 国外线控转向行业发展对我国的借鉴意义

第三章 中国线控转向行业市场发展研究

3.1 中国线控转向行业的政策环境

3.1.1 行业监管机制

3.1.2 国家层面政策汇总

3.1.3 主要省市政策汇总

3.2 中国线控转向行业市场发展情况

3.2.1 中国线控转向行业市场发展现状

3.2.2 中国线控转向行业市场渗透率情况

3.2.3 2019-2023年中国线控转向行业市场规模

3.3 中国线控转向行业市场发展影响因素

3.3.1 中国线控转向行业市场发展的驱动因素

3.3.2 中国线控转向行业市场发展的制约因素

3.4 中国线控转向行业产业链全景结构

3.4.1 中国线控转向行业产业链全景图

3.4.2 中国线控转向行业产业链成熟度分析

3.5 中国线控转向行业产业生态图谱

第四章 中国线控转向行业上游产业链市场研究

4.1 齿轮齿条转向器

4.1.1 产品特性及功能

4.1.2 市场发展现状

4.1.3 主要生产企业

4.2 转向执行电机

4.2.1 产品特性及功能

4.2.2 市场发展现状

4.2.3 主要生产企业

4.3 控制器

4.3.1 产品特性及功能

4.3.2 市场发展现状

4.3.3 主要生产企业

4.4 转向传感器

4.4.1 产品特性及功能

4.4.2 市场发展现状

4.4.3 主要生产企业

4.5 转角传感器

4.5.1 产品特性及功能

4.5.2 市场发展现状

4.5.3 主要生产企业

4.6 扭矩传感器

4.6.1 产品特性及功能

4.6.2 市场发展现状

4.6.3 主要生产企业

4.7 方向盘

4.7.1 产品特性及功能

4.7.2 市场发展现状

4.7.3 主要生产企业

第五章 中国线控转向行业中游市场研究

5.1 线控转向细分类型情况

5.1.1 单电机前轮转向

5.1.2 双电机前轮转向

5.1.3 双电机独立前轮转向

5.1.4 后轮主动转向

5.1.5 四轮独立转向

5.2 线控转向系统价值量及占比情况

5.2.1 整体价值量结构

5.2.2 主要单元的价值量

1) 方向盘

2) 电机

3) ECU

4) 传感器

5) 其他

5.3 线控转向的技术发展现状

5.3.1 国内线控转向技术研究动态

5.3.2 线控转向系统技术发展路径

1) L2 (自动驾驶级别)

2) L3 (自动驾驶级别)

3) L4 (自动驾驶级别)

4) L5 (自动驾驶级别)

第六章 中国线控转向下游应用端市场研究

6.1 线控转向在汽车领域的应用情况

6.1.1 线控转向下游市场需求情况

6.1.2 线控转向在汽车领域面临的问题

6.2 中国智能汽车行业发展情况

6.2.1 中国智能汽车行业发展现状

6.2.2 中国智能汽车行业竞争格局

1) 企业竞争格局

2) 区域竞争格局

6.3 不同汽车类型的转向系统市场应用现状

6.3.1 中国传统汽车转向市场应用情况

6.3.2 中国新能源汽车转向市场应用情况

6.4 中国智能驾驶行业发展趋势

第七章 典型品牌汽车线控转向应用调查

7.1 主流品牌汽车线控转向系统技术发展及趋势

7.1.1 丰田

7.1.2 特斯拉

7.1.3 长城汽车

7.1.4 蔚来汽车

7.2 主流品牌汽车的线控转向应用现状

7.2.1 国外品牌汽车的线控转向应用现状

1) 车型

2) 应用

3) 售价

7.2.2 国产品牌汽车的线控转向应用现状

1) 车型

2) 应用

3) 售价

7.3 典型品牌汽车线控转向应用调查总结

7.3.1 应用特点总结

7.3.2 应用趋势总结

第八章 中国线控转向行业竞争格局

8.1 中国线控转向行业总体市场竞争状况

8.1.1 中国线控转向行业竞争情况概述

8.1.2 中国线控转向行业SWOT分析

8.2 中国线控转向行业企业竞争格局

8.2.1 外资企业布局情况

8.2.2 国内企业布局情况

8.3 中国线控转向产业区域竞争格局

8.3.1 华南地区

8.3.2 华东地区

8.3.3 华北地区

8.3.4 华中地区

8.3.5 西南地区

8.4 线控转向企业竞争策略

8.4.1 影响企业核心竞争力的因素

8.4.2 提高企业核心竞争力的策略

第九章 2019-2023年中国线控转向所属行业财务经营状况

9.1 2019-2023年中国线控转向所属行业经济规模

9.1.1 行业销售规模

9.1.2 行业利润规模

9.1.3 行业资产规模

9.2 2019-2023年中国线控转向所属行业盈利能力指标分析

9.2.1 行业销售毛利率、净利率

9.2.2 行业成本费用利润率

9.2.3 行业净资产收益率

9.3 2019-2023年中国线控转向所属行业营运能力指标分析

9.3.1 行业应收账款周转率

9.3.2 行业存货周转天数

9.3.3 行业总资产周转率

9.4 2019-2023年中国线控转向所属行业偿债能力指标分析

9.4.1 行业资产负债率

9.4.2 行业利息保障倍数

第十章 中国线控转向行业重点企业推荐

10.1 天润工业技术股份有限公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 相关业务开发

10.1.3 主要产品介绍

10.1.4 企业经营情况

10.1.5 企业核心竞争力

10.2 芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司

10.2.1 企业概况

10.2.2 相关业务开发

10.2.3 主要产品介绍

10.2.4 企业经营情况

10.2.5 企业核心竞争力

10.3 浙江世宝股份有限公司

10.3.1 企业概况

10.3.2 相关业务开发

10.3.3 主要产品介绍

10.3.4 企业经营情况

10.3.5 企业核心竞争力

10.4 豫北光洋转向器有限公司

10.4.1 企业概况

10.4.2 相关业务开发

- 10.4.3 主要产品介绍
- 10.4.4 企业经营情况
- 10.4.5 企业核心竞争力
- 10.5 上海拿森汽车电子有限公司
 - 10.5.1 企业概况
 - 10.5.2 相关业务开发
 - 10.5.3 主要产品介绍
 - 10.5.4 企业经营情况
 - 10.5.5 企业核心竞争力
- 10.6 湖北恒隆企业集团
 - 10.6.1 企业概况
 - 10.6.2 相关业务开发
 - 10.6.3 主要产品介绍
 - 10.6.4 企业经营情况
 - 10.6.5 企业核心竞争力
- 10.7 耐世特汽车系统集团有限公司
 - 10.7.1 企业概况
 - 10.7.2 相关业务开发
 - 10.7.3 主要产品介绍
 - 10.7.4 企业经营情况
 - 10.7.5 企业核心竞争力
- 10.8 浙江航驱汽车科技有限公司
 - 10.8.1 企业概况
 - 10.8.2 相关业务开发
 - 10.8.3 主要产品介绍
 - 10.8.4 企业经营情况
 - 10.8.5 企业核心竞争力
- 10.9 联创汽车电子有限公司
 - 10.9.1 企业概况
 - 10.9.2 相关业务开发
 - 10.9.3 主要产品介绍
 - 10.9.4 企业经营情况
 - 10.9.5 企业核心竞争力

11.1 研究总结

11.1.1 市场特点总结

11.1.2 技术趋势总结

11.1.3 企业格局总结

11.2 2024-2030年线控转向市场渗透率预测

11.2.1 全球汽车线控转向市场渗透率

11.2.2 中国汽车线控转向市场渗透率

11.3 2024-2030年线控转向行业市场空间测算

11.3.1 全球线控转向行业市场空间测算

11.3.2 中国线控转向行业市场空间测算

11.4 2024-2030年中国线控转向行业发展前景与趋势

11.4.1 中国线控转向行业未来前景展望

11.4.2 中国线控转向行业未来发展趋势

第十二章 2024-2030年中国线控转向行业的投资机会与建议

12.1 2024-2030年线控转向行业投资机会多维透视

12.1.1 市场痛点分析

12.1.2 行业爆发点分析

12.1.3 产业链投资机会

12.1.4 新进入者投资机会

12.2 2024-2030年线控转向产业发展策略与投资建议

12.2.1 产业发展策略

12.2.2 行业投资方向建议

12.2.3 行业投资方式建议

12.3 2024-2030年线控转向产业投资风险因素分析

12.3.1 产业政策风险

12.3.2 市场竞争风险

12.3.3 经济波动风险

12.3.4 技术风险分析

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/1169510.html>