

2019-2025年中国城轨建设行业市场发展模式调研 及投资趋势分析研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2019-2025年中国城轨建设行业市场发展模式调研及投资趋势分析研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201901/709552.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

从分区域数据来看，全国汽车保有量超过百万辆共有53个城市的，超200万辆有24个城市，其中还有7个城市超300万辆，分别是北京、成都、重庆、上海、苏州、深圳、郑州。高速上升的汽车保有量使得城市有限的道路资源更加紧张，地铁修建势在必行。

在今年7月底，确立以“补短板、稳增长”的发展基调后，加强基建补短板力度政策频频出台，2018年8月、10月先后，全国固定资产投资及基建增速已企稳回升，从结构上看，铁路、公路等领域回暖明显，刺激效果初步显现。

2018年铁路基建工程项目加速推进，全年铁路固定资产投资有望超出年初规划7320亿元，重回8000亿水平。同时，按照由国家发展改革委、交通运输部、铁路总公司联合编制的《中长期铁路网规划》，到2020年，铁路网规模达到15万公里，其中高速铁路3万公里，到2025年，铁路网规模达到17.5万公里左右，其中高速铁路3.8万公里左右。按照《规划》2018~2020年年均需投产新线达8000公里。2019~2020有望迎来新线投产高峰。

2007-2017年我国铁路行业固定资产投资规模走势

数据来源：公开资料整理

智研咨询发布的《2019-2025年中国城轨建设行业市场发展模式调研及投资趋势分析研究报告》共十八章。首先介绍了城轨建设行业市场发展环境、城轨建设整体运行态势等，接着分析了城轨建设行业市场运行的现状，然后介绍了城轨建设市场竞争格局。随后，报告对城轨建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了城轨建设行业发展趋势与投资预测。您若想对城轨建设产业有个系统的了解或者想投资城轨建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 城轨建设行业发展分析

第一章 城轨建设的相关概述

第一节 城轨建设的定义与分类

一、城轨建设的定义

二、城轨建设的分类

三、城轨建设的经济特点及系统模式

第二节 城轨建设系统的介绍

一、发展城轨建设系统必要性分析

二、城轨建设系统发展的基本模式

三、城轨建设系统的有机衔接

第三节 城轨建设与经济的发展

- 一、城轨建设的属性分析
- 二、城轨建设带动经济新增长
- 三、城轨建设与土地利用
- 四、城轨建设在城市结构变迁中的作用
- 五、大城轨建设经济带开发模式综述

第二章 城市交通发展概况

第一节 国外城市交通的发展

- 一、国外大城市交通发展的相关思考
- 二、澳大利亚的城市交通概况
- 三、英国城市交通管理的特征
- 四、美国的城市交通管理
- 五、新加坡的城市交通系统

第二节 中国城市交通概述

- 一、我国城市交通规划事业回顾与成就
- 二、我国城市交通拥堵问题日益严重
- 三、城市交通管理系统的目标与要求
- 四、城市交通需求管理与可持续发展
- 五、我国城市交通“十三五”发展方向及重点

第三节 中国主要地区城市交通发展规划

- 一、“十三五”期间北京市城市交通发展规划
- 二、“十三五”时期上海市城市交通发展规划
- 三、“十三五”期间珠三角将实现区域交通一体化
- 四、“十三五”时期武汉城市交通发展目标

第四节 城市公共交通

- 一、我国城市交通推行“公交优先”模式
- 二、国家政策大力助推城市公共交通发展
- 三、我国城市公共交通发展中的问题及对策
- 四、推动我国城市公共交通发展的政策建议
- 五、城轨建设是我国城市公共交通发展方向

第五节 城市交通发展存在的问题

- 一、国内城市交通问题形成的背景及原因
- 二、城市交通问题的主要表现形式
- 三、中国城市交通存在的主要问题

四、中国城市交通面临的困境

五、居民出行与城市交通间的难题

第六节 城市交通发展对策

一、在机动化背景下中国城市交通的发展策略

二、中国城市交通问题治理的对策

三、城市交通发展需着眼一体化与多元化

四、解决国内城市交通问题的途径

五、城市交通绿色化发展的策略综述

第三章 城轨建设的发展

第一节 世界城轨建设的发展概况

一、全球城轨建设的发展特点

二、国外城轨建设建设融资分析

三、美国城轨建设发展状况

四、英国的城轨建设发展战略

五、日本城轨建设未来发展方向

第二节 中国城轨建设的发展

一、我国的城轨建设发展成就解析

二、我国城轨建设已步入多样化发展阶段

三、2013-2018年我国城轨建设发展概况

截至2017年末，我国内地城际轨道在建线路共计254条，在建里程6246公里，在建线路累计投资预计超过3.5万亿元，预计整个“十三五”期间城市轨道交通建设速度有望超出预期，到2020年，城市轨道实际新建里程大概率达4000公里。

2013-2017年中国铁路投产新线里程统计

数据来源：公开资料整理

四、2018年发改委批复的城轨建设项目

五、2018年高新司召开城轨建设技术发展专题研讨会

六、2018年将是城轨建设招标和开工高峰期

七、2018年城轨建设投资有望爆发式增长

八、中国大城市已进入城轨建设快速发展阶段

第三节 城轨建设企业的内部市场化改革

一、城轨建设运营企业内部市场能化的可行性

二、城轨建设运营企业内部市场交易模型

三、城轨建设运营企业内部交易定价机制

四、城轨建设运营企业内部交易定价模型

第四节 城轨建设的客流预测

- 一、城轨建设客流预测相关问题分析
- 二、城轨建设客流预测结果分析
- 三、浅论城轨建设客流预测四阶段法
- 四、城轨建设客流预测工作的几点建议

第五节 城轨建设的换乘分析

- 一、城轨建设换乘枢纽的功能分级
- 二、城轨建设的主要换乘方式
- 三、常规公交与城轨建设间换乘的协调
- 四、城轨建设换乘中的票务管理

第六节 城轨建设面临的挑战

- 一、中国城轨建设发展存在的问题
- 二、我国城轨建设建设面临三大怪圈
- 三、城轨建设中面临的资金难题
- 四、城轨建设建设中亟需解决的问题

第七节 城轨建设发展的对策

- 一、国内城轨建设发展战略与对策
- 二、发展中国城轨建设的主要策略
- 三、降低城轨建设建设及运营成本的对策
- 四、城轨建设的技术发展策略
- 五、促进中国城轨建设可持续发展的建议
- 六、城轨建设持续发展的思路

第二部分 城轨建设主要省市分析

第四章 北京城轨建设

第一节 北京城轨建设发展概况

- 一、北京城轨建设建设情况及规划
- 二、2018年北京市城轨建设总体情况分析
- 三、2018年北京城轨建设日客运量首次突破千万大关

第二节 2018年北京城轨建设建设进展状况

- 一、2018年北京新建3条城轨建设线路
- 二、2018年北京城轨建设14号线西段将开通试运营
- 三、2018年北京市城轨建设运营办法将上升为地方性法规

第三节 北京发展城轨建设的投资分析

- 一、北京目前城轨建设投资额
- 二、2018年北京地铁开始新一轮改造
- 三、“十三五”北京城轨建设投资预测

第四节 北京城轨建设面临的挑战及建议

- 一、首都城市交通的困境
- 二、北京地铁面临的问题
- 三、改善北京城市交通困境的政策建议
- 四、北京市城轨建设持续发展思路

第五节 北京城轨建设前景展望

- 一、北京：城轨建设枢纽将普及“一体化”
- 二、2018年北京城轨建设总里程预计
- 三、北京筹划编制2020年城轨建设规划
- 四、2020年北京三条地铁线预计投入运营

第五章 上海城轨建设

第一节 上海城轨建设发展概况

- 一、上海城轨建设建设情况及规划
- 二、2018年上海市城轨建设运营线路长度
- 三、2018年上海市城轨建设近期建设规划

第二节 上海城轨建设的经济效应

- 一、上海城轨建设经济效应渐显
- 二、城轨建设建设有力拉动沿线房地产市场
- 三、上海大力发展城轨建设枢纽型商业
- 四、上海启动新一轮城轨建设建设缓解城市交通难
- 五、2018年上海城轨建设8号线3期或开建

第三节 上海城轨建设投融资分析

- 一、上海城轨建设投融资体制发展回顾
- 二、上海城轨建设项目投资模式不断完善
- 三、上海城轨建设项目银团融资模式

第四节 上海城轨建设的发展对策与建议

- 一、促进上海城轨建设发展的主要对策
- 二、上海城轨建设发展建议

第五节 上海城轨建设前景预测

- 一、上海市城轨建设线网规划前景展望
- 二、上海轨交长度十年后增一倍
- 三、2020年上海城轨建设网络规模预测

第六章 广州城轨建设

第一节 广州城轨建设发展概况

- 一、广州城轨建设建设情况及规划

二、2018年广州123亿建城轨建设

三、2018年城轨建设可引入民资

第二节 广州市城轨建设设计管理模式

一、国内城轨建设设计管理的主要模式

二、羊城城轨建设设计管理的模式

三、城轨建设中虚拟组织管理模式的前景

第三节 广州城轨建设发展前景展望

一、广州推动城轨建设新一轮大发展

二、广州城轨建设将向佛山全面敞开对接

三、2016-2018年广州城轨建设建设方案

四、2020年广州城轨建设里程将达666公里

第七章 其他城市

第一节 深圳

一、深圳城轨建设建设情况及规划

二、2018年深圳城轨建设投资额

三、2018年地铁基本覆盖深圳全境

四、2018年深圳地铁7、9、11号线将开通

第二节 南京

一、南京城轨建设建设情况及规划

二、2018年南京城轨建设8线共建

三、2018南京确定开通地铁三号线、十号线等四条线

四、2020年前南京将再建10条地铁

第三节 天津

一、天津城轨建设建设情况及规划

二、2018年天津城轨建设里程预计

三、2018年天津市城轨建设建设目标确定

四、2020年天津市城轨建设骨架基本形成

五、“十三五”天津市城轨建设通车里程

第四节 武汉

一、武汉城轨建设建设情况及规划

二、2018年武汉城市地铁规划

三、2020年武汉地铁将覆盖三镇城轨建设网络体系

四、武汉市“十三五”修建10条城郊地铁

第五节 杭州

一、杭州城轨建设建设情况及规划

二、2018年杭州都市圈谋建城际轨交网

三、2020年杭州市区域轨建设网络总长约285公里

第六节 重庆

一、重庆城轨建设建设情况及规划

二、重庆城轨建设规划18条线路

第七节 其他城轨建设建设情况及规划

一、青岛城轨建设建设情况及规划

二、大连城轨建设建设情况及规划

三、苏州城轨建设建设情况及规划

四、宁波城轨建设建设情况及规划

五、合肥城轨建设建设情况及规划

六、无锡城轨建设建设情况及规划

七、常州城轨建设建设情况及规划

八、东莞城轨建设建设情况及规划

九、佛山城轨建设建设情况及规划

十、福州城轨建设建设情况及规划

十一、厦门城轨建设建设情况及规划

十二、南昌城轨建设建设情况及规划

十三、长沙城轨建设建设情况及规划

十四、郑州城轨建设建设情况及规划

十五、石家庄城轨建设建设情况及规划

十六、太原城轨建设建设情况及规划

十七、成都城轨建设建设情况及规划

十八、昆明城轨建设建设情况及规划

十九、南宁城轨建设建设情况及规划

二十、贵阳城轨建设建设情况及规划

二十一、哈尔滨城轨建设建设情况及规划

二十二、长春城轨建设建设情况及规划

二十三、沈阳城轨建设建设情况及规划

二十四、西安城轨建设建设情况及规划

二十五、兰州城轨建设建设情况及规划

二十六、乌鲁木齐城轨建设建设情况及规划

第八章 区域城际城轨建设

第一节 区域城际城轨建设概述

一、区域城际城轨建设的定位及特征

- 二、发展区域城际城轨建设的必要性
- 三、发展区域城际城轨建设的可行性
- 四、我国规划建设三大城际城轨建设网
- 五、发展区域城际城轨建设的对策建议

第二节 京津冀地区

- 一、京津冀都市圈SWOT分析
- 二、京津冀地区城际城轨建设网规划
- 三、京津城际城轨建设运价政策公布
- 四、京津城际城轨建设后续建设分析

第三节 长江三角洲地区

- 一、长江三角洲地区的区域优势及瓶颈因素
- 二、长江三角洲地区城际城轨建设网规划
- 三、长三角区域城际城轨建设网逐渐成型
- 四、2018年长三角城际城轨建设网完成情况

第四节 珠江三角洲地区

- 一、珠江三角洲地区的发展优势及制约因素
- 二、珠江三角洲地区城际城轨建设网规划
- 三、珠江三角洲地区城际城轨建设发展战略
- 四、广佛城轨建设工程进展顺利
- 五、珠江三角洲地区城际城轨建设网规划

第三部分 城轨建设细分领域分析

第九章 地铁

第一节 地铁的定义及相关概述

- 一、地铁的概念
- 二、地铁规范与地铁安全
- 三、地铁行业的经济特征

第二节 国际地铁发展概况

- 一、世界地铁发展历程回顾
- 二、国际主要城市地铁建设概况
- 三、德国
- 四、新加坡
- 五、俄罗斯

第三节 中国地铁交通发展分析

- 一、我国地铁建设的现状
- 二、地铁建设的必要性

三、我国地铁建设的隐忧

四、2018年中等城市掀建地铁建设潮

第四节 中国主要城市地铁的发展

一、北京地铁

二、上海地铁

三、广州地铁

四、天津地铁

五、深圳地铁

六、佛山地铁

第五节 香港地铁

一、香港地铁建设概况

二、香港地铁建设发展经验

三、香港地铁的商业特色

四、香港地铁的商业投融资模式

五、香港地铁公司的成功之道

第六节 地铁安全

一、地铁安全运行的总体分析

二、我国地铁施工存在安全隐患

三、造成地铁事故的主要因素

四、地铁事故发生前的预防对策

五、地铁事故发生后的处理对策

第十章 轻轨

第一节 轻轨的定义及相关概述

一、轻轨的概念

二、地铁和轻轨的区别

三、轻轨交通

四、轻轨交通的特点和适用性

第二节 国外轻轨交通发展概况

一、世界轻轨交通发展历程

二、世界轻轨的类型与特点

三、美国与加拿大的轻轨系统综述

四、法国的轻轨交通

五、新加坡的轻轨系统

第三节 中国轻轨交通发展分析

一、轻轨交通在国内发展的有利条件

- 二、我国首台新能源燃料电池轻轨机车问世
- 三、轻轨带动房地产市场发展
- 四、我国首条跨省轻轨开工 连接上海和江苏
- 五、中国出口欧洲轻轨列车通过欧洲最高标准“路考”

第四节 中国部分地区轻轨交通的发展

- 一、重庆轻轨交通分析
- 二、武汉市轻轨发展概况
- 三、2018年广珠轻轨全线通车
- 四、2018年长春轻轨4号线一期进入试运营阶段

第五节 中国轻轨的发展战略及前景预测

- 一、中国轻轨交通的发展战略目标
- 二、中国发展轻轨交通的战略举措
- 三、中国城市轻轨建设展望
- 四、未来轻轨电车的发展趋势

第十一章 磁悬浮列车

第一节 磁悬浮列车概述

- 一、磁悬浮列车的定义
- 二、磁悬浮列车的工作原理
- 三、磁悬浮列车的优点

第二节 国外磁悬浮列车发展分析

- 一、世界磁悬浮列车总体概况
- 二、德国放弃商用磁悬浮项目
- 三、日本最新磁悬浮列车时速5百公里
- 四、2018年韩国城市磁悬浮列车试运行

第三节 中国磁悬浮列车发展概况

- 一、国内具备高速磁悬浮列车市场需求
- 二、国内磁悬浮铁路的潜在建设空间
- 三、中国自主研发的中低速磁悬浮列车迈入快车道
- 四、2018年我国自主研发中低速磁悬浮列车下线
- 五、我国正研制真空磁悬浮列车 理论时速达2万公里

第四节 中国磁悬浮项目进展状况

- 一、上海磁悬浮借力世博向市区延伸
- 二、沪杭磁悬浮项目浙江段2018年开建
- 三、大连开建我国首条永磁悬浮铁路
- 四、随州欲建世界首条高温超导磁悬浮示范线

五、北京首条磁浮轻轨2018年底通车

第五节 磁悬浮列车技术

- 一、磁悬浮运载技术
- 二、日本超导磁悬浮列车的技术开发
- 三、中低速磁悬浮列车关键技术综述
- 四、磁悬浮列车面临的技术挑战

第六节 磁悬浮列车的发展前景

- 一、国产磁悬浮列车前景向好
- 二、国内磁悬浮列车市场广阔
- 三、国内磁悬浮列车投资前景可观
- 四、我国中低速磁悬浮未来发展空间巨大

第十二章 城轨建设设备

第一节 中国城轨建设设备产业发展概况

- 一、2018年城轨建设建设带动装备市场
- 二、2018年城轨建设装备回暖明显
- 三、南北车分列全球城轨建设装备制造商亚冠军
- 四、中国城轨建设装备行业首次获得美国专利
- 五、2018年中国高端城轨建设装备技术进入欧洲

第二节 车辆设备

- 一、地铁车辆
- 二、轻轨车辆
- 三、有轨电车
- 四、磁悬浮列车

第三节 城轨建设信息通信系统

- 一、传输系统
- 二、电话系统
- 三、广播系统
- 四、电视监控系统
- 五、电源系统
- 六、时钟系统
- 七、无线通信系统

第四节 城轨建设共用信息平台功能及构建

- 一、共用信息平台建设目标
- 二、各智能子系统及其信息需求分析
- 三、共用信息平台的功能

四、共用信息平台的构建

第五节 中国城轨建设设备产业区域发展分析

- 一、湖南城轨建设设备产业的发展
- 二、上海城轨建设装备产业发展迅速
- 三、南京城轨建设设备业形成完整产业链
- 四、哈尔滨城轨建设设备业注重自主研发
- 五、吉林长春建设城轨建设装备产业园

第六节 中国城轨建设设备制造业的竞争格局

- 一、产业竞争力系统
- 二、中国城轨建设装备制造产业竞争力总体分析
- 三、提升中国城轨建设装备制造产业竞争力的发展策略
- 四、我国应进一步城轨建设设备国产化

第四部分 城轨建设行业运营管理与企业分析

第十三章 城轨建设的运营管理

第一节 城轨建设中的噪声及控制分析

- 一、城轨建设噪声的形成和分类
- 二、城轨建设噪声的评价与标准
- 三、控制城轨建设噪声的措施

第二节 城轨建设建设对地价影响的模型及实证分析

- 一、背景
- 二、模型分析
- 三、实证分析
- 四、总结

第三节 城轨建设建设中的工程接口管理

- 一、城轨建设项目中的接口管理
- 二、接口沟通的内容
- 三、接口沟通规划
- 四、接口沟通的支持系统

第四节 城轨建设广告资源的经营管理

- 一、城轨建设空间广告资源的特点
- 二、城轨建设空间广告资源的类型
- 三、城轨建设空间广告资源经营原则
- 四、城轨建设空间广告资源经营分析

第五节 城轨建设运营管理策略及建议

- 一、城轨建设经营管理体制

- 二、城轨建设综合安全管理体系
- 三、城轨建设运营管理的主要对策
- 四、城轨建设运营管理的战略措施
- 五、城轨建设枢纽型商业的发展建议
- 第十四章 国内重点企业运营状况分析
- 第一节 上海申通地铁股份有限公司
 - 一、企业概况
 - 二、企业经营情况分析
 - 三、企业经营情况分析
 - 四、企业财务数据分析
 - 五、公司发展展望及策略
- 第二节 湘潭电机股份有限公司
 - 一、企业概况
 - 二、企业经营情况分析
 - 三、企业经营情况分析
 - 四、企业财务数据分析
- 第三节 晋西车轴股份有限公司
 - 一、企业概况
 - 二、企业经营情况分析
 - 三、企业经营情况分析
 - 四、企业财务数据分析
 - 五、公司发展展望及策略
- 第四节 中国南车股份有限公司
 - 一、企业概况
 - 二、企业经营情况分析
 - 三、企业经营情况分析
 - 四、企业财务数据分析
 - 五、2018年公司发展展望及策略
- 第五部分 城轨建设投融资及模式
- 第十五章 城轨建设投融资分析
- 第一节 城轨建设投融资模式
 - 一、国外城轨建设投资与经营模式
 - 二、城轨建设投融资基本模式
 - 三、中国城轨建设投融资主要模式综述
 - 四、我国城轨建设投融资体制的完善思路

五、投融资模式的市场化改革方向

第三节 投资机会

- 一、城轨建设产业链分析
- 二、城市轨交建设迎来高峰期
- 三、新型城镇化将推进城轨建设和城际铁路建设
- 四、城轨地铁投资机会分析
- 五、城际铁路投资机会分析

第四节 融资方式

- 一、BOT模式
- 二、TOT模式
- 三、PPP模式
- 四、资本金筹集的主要方式
- 五、债务资金筹措的主要方式

第五节 投融资建议

- 一、地方财政尚难支撑所有地铁建设
- 二、市场化融资模式
- 三、未来融资模式可能的选择
- 四、我国城轨建设投融资对策

第十六章 城轨建设PPP模式分析

第一节 PPP模式概述

- 一、PPP模式定义及其特点
- 二、PPP模式的分类
- 三、PPP模式的目的及原则

第二节 城轨建设PPP模式总体分析

- 一、城轨建设PPP模式的优势
- 二、以竞争为驱动的PPP模式
- 三、以融资为驱动的PPP模式
- 四、我国城轨建设PPP模式案例分析
- 五、国内城轨建设PPP项目的主要制约因素

第三节 中国城轨建设PPP模式的创新

- 一、前补偿模式（SB-O-T）
- 二、后补偿模式（B-SO-T）
- 三、对两种PPP模式的理解误区

第四节 城轨建设PPP模式的风险及对策

- 一、PPP模式风险分析

二、运作PPP模式的必要条件

三、城轨建设行业实施PPP应注意的问题

四、我国城轨建设PPP模式融资的运作策略

第六部分 城轨建设行业发展政策与趋势展望

第十七章 中国城轨建设发展的政策分析

第一节 中国城市交通的发展政策

一、城市交通政策的作用

二、中国城市交通政策问题分析

三、我国城轨建设发展的政策导向

四、推动我国城市交通发展的经济政策建议

第二节 中国城轨建设发展政策分析

一、我国城轨建设发展政策回顾

二、我国城轨建设发展趋势及政策取向

三、我国城轨建设政策存在的缺陷

四、促进我国城轨建设发展的政策建议

五、实行差别化政策促城轨建设业发展

第三节 中国部分地区城轨建设发展政策

一、2018年北京市城轨建设近期建设规划调整（2007～2018年）通过批准

二、2018年《上海市城轨建设管理条例》交付审议

三、深圳市远期城轨建设线网规划方案公布

四、武汉市城轨建设建设规划进行调整

五、重庆城轨建设近期建设规划(2019-2025年)获批

第十八章 2019-2025年城轨建设市场前景展望（ZYZF）

第一节 2019-2025年中国城轨建设的发展前景

一、城镇化进程带动城轨建设发展

二、当前的城轨保有量提供了巨大的增长弹性

三、2020年我国城轨建设规模

四、2020年我国将有近50个城市发展城轨建设

五、未来三十年城轨建设远景展望

第二节 2019-2025年中国城轨建设设备市场预测

一、中国城轨建设设备制造业展望

二、我国城轨建设设备市场未来发展预测

三、中国机车车辆制造业前景广阔

四、城轨建设电气设备将迎黄金发展期（ZYZF）

图表目录：

- 图表：各种城轨建设方式比较
- 图表：有轨电车、轻轨和地铁的基本特征比较
- 图表：规模经济圈效应示意图
- 图表：深圳地铁项目车站和区间对建材的需求量
- 图表：各种交通方式能源消耗与环境污染的比较
- 图表：TMD策略评价体系结构
- 图表：特大城市地区的道路交通事故统计
- 图表：2018年发改委批复的城轨建设项目
- 图表：发改委近期批复的城轨建设项目统计
- 图表：2018年通过可行性研究报告的城轨建设线路基本都已开工
- 图表：2018年通过的城轨建设规划中，各条线路的开工进展情况
- 图表：城轨建设运营企业内部市场化格局示意图
- 图表：岛式与侧式节点换乘布置示意图
- 图表：侧式与侧式节点换乘布置示意图
- 图表：通道换乘的三种形式
- 图表：城轨建设与常规公交的换成过程
- 图表：北京城轨建设建设情况及规划
- 图表：上海城轨建设建设情况及规划
- 图表：广州城轨建设建设情况及规划
- 图表：广州2020年城轨建设线网规划图
- 图表：深圳城轨建设建设情况及规划
- 图表：南京城轨建设建设情况及规划
- 图表：2018年～2020年南京地铁建设拟定时间表
- 图表：长三角城际城轨建设网
- 图表：环渤海城际城轨建设网
- 图表：新加坡地铁路线图
- 图表：新加坡地铁与轻轨路线图（更新）
- 图表：香港地铁线路图
- 图表：香港地铁经营利润来源图
- 图表：香港地铁公司的理想融资模式
- 图表：德国轻轨交通系统的等级及其主要特征
- 图表：北美轻轨系统规模
- 图表：上海轻轨11号线延伸到昆山境内的线路图
- 图表：中国磁悬浮技术研究概况
- 图表：通信系统业务流程示意图

图表：通信系统环形组网方案虚拟网

图表：城轨建设信息通信系统模型图

图表：各种传输方式的比较

图表：城轨建设设备制造业竞争力系统组织模型示意图

图表：城轨建设设备制造业产业竞争力系统框架模型示意图

图表：国内外高速列车价格类比表

图表：运输设施与地价的循环关系如图

图表：13号线线路示意图

图表：城铁18号线部分楼盘房价变动情况

图表：八通线线路示意图

图表：城铁八通线部分楼盘房价变动情况

图表：根据模型计算的房价与实际房价变化比较表

图表：根据模型计算的房价与实际房价变化比较图

图表：轨道工程接口沟通规划层次

图表：环境系统设计接口沟通规划表

图表：某地铁工程项目的设计组织结构方案规划图

图表：接口信息发布平台

图表：城轨建设广告资源类型表

图表：城轨建设空间广告资源估价流程图

图表：广告资源价格影响因素指标及量化方法

图表：城轨建设综合安全管理体系的内容

图表：城轨建设综合安全管理体系机构组成

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201901/709552.html>